

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 41 (1979)
Heft: 11

Rubrik: Traktor-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
538/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD Economy

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: Economy Typenschein Nr.: 42 89 40

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: B/61 E 17
Bohrung/Hub: 106,7 / 106,7 mm
3 Zylinder, Hubraum: 2859 cm3
Motorleistung (Firmenangabe): 29 kW (40 PS)
Nenn Drehzahl: 2000 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 7 l, Treibstofftank: 49 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 3 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu: 12,4-28 AS und Nenn Drehzahl
Vorwärts: 2,6 - 3,2 - 5,7 - 7,0 // 8,4 - 10,5 - 18,5 - 22,9 km/h

Rückwärts: 3,7 // 12,1 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Uebersetzung: 3,35 (1810/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 1 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 23,3 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l
max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 20,8 l/min bei 167 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
8010 N (820 kp), Hubweg: 585 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 12,4/11 - 28 AS vorn: 5,50 - 16 AS-Front
Spurweite hinten: 1340 mm, verstellbar von 1240 bis 1930 mm, Radstand: 1920 mm
Spurweite vorn: 1350 mm, verstellbar von 1250 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 350 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1326 B
Abmessungen: Länge: 3240 mm, Breite: 1710 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2100 mm
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 790 kg, hinten: 1140 kg, Total: 1930 kg

Lautstärke: in 7,5 m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 92 dB (A)
Lage des Auspuffes: seitlich, unten links

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 24,2 kW (32,9 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 25,6 kW (34,8 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei ca. 58 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 14.3.1979 SI/wd

Leistung an der Zapfwelle (bei 17 °C und 946 mbar)

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2000	597	25,6 (34,8)	8,4	273 (201)
------	-----	-------------	-----	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1810	540	24,2 (32,9)	7,9	270 (195)
------	-----	-------------	-----	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2055	613	22,4 (30,4)	7,6	282 (207)
------	-----	-------------	-----	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2098	626	17,5 (15,7)	4,9	355 (261)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1810	540	10,4 (14,1)	4,1	330 (243)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

--	--	--	--	--

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2165 U/min

Drehmomentanstieg: 13 % bei ca. 58 % der Nenn Drehzahl



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FOR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.

539/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 2600

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: 2600 Typenschein Nr.: 42 89 41

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: 8 61 E 17
Bohrung/Hub: 106,7 / 106,7 mm
3 Zylinder, Hubraum: 2859 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 29 kW (40 PS)
Nenndrehzahl: 2000 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 7 l, Treibstofftank: 49 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,7 - 3,3 - 5,9 - 7,3 // 8,7 - 10,9 - 19,1 - 23,7 km/h

Rückwärts: 3,8 // 12,5 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Fusspedal (Doppelkupplung)
Uebersetzung: 3,35 (1810/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 1 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 23,3 l, inkl. Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l
max. Oeldruck: 175 bar, Fördermenge: 31 l/min bei 155 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
7850 N (800 kp), Hubweg: 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 28 AS vorn: 6,50 - 16 AS-Front
Spurweite hinten: 1320 mm, verstellbar von 1320 bis 1930 mm, Rodstand: 1930 mm
Spurweite vorn: 1340 mm, verstellbar von 1220 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 370 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1326 B

Abmessungen: Länge: 3240 mm, Breite: 1725 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2120 mm

Gewicht: mit Hebevorrückung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 790 kg, hinten: 1170 kg, Total: 1960 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 94 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 24,4 kW (33,2 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 25,2 kW (34,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl.

Leistung an der Zapfwelle (bei 17°C und 962 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)
A. Maximale Leistung				
2000	597	25,2 (34,2)	8,6	284 (208)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1810	540	24,4 (33,2)	8,1	275 (202)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2079	620	22,2 (30,2)	7,8	293 (215)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2126	634	11,3 (15,3)	5,1	377 (278)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1810	540	10,3 (14,0)	4,3	344 (253)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2175 U/min

Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl



ETZ. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
540/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 4100

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: 4100 Typenschein Nr.: 42 89 43

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: K/61 T 02
Bohrung/Hub: 111,8 / 111,8 mm
3 Zylinder, Hubraum: 3287 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 37 kW (50 PS)
Nenndrehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 6,6 l, Treibstofftank: 49 l

Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben - Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 36 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,41 - 0,51 - 0,89 - 1,2 // 2,3 - 2,9 - 5,1 - 6,9 // 8,3 - 10,3 - 18,2 - 24,8 km/h

Rückwärts: 0,59 // 3,3 // 11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Uebersetzung: 3,33 (1800/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 45 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 30 l
max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 32 l/min bei 158 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
14'620 N (1490 kp), Hubweg: 610 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 36 AS vorn: 7,50 - 18 AS-Front
Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1420 bis 2030 mm, Rodstand: 1970 mm
Spurweite vorn: 1400 mm, verstellbar von 1220 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,4 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1327 B

Abmessungen: Länge: 3430 mm, Breite: 1760 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2220 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 815 kg, hinten: 1365 kg, Total: 2180 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 99 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 29,4 kW (40,0 PS). Bei der Drehzahl von 660 U/min. wurde 33,1 kW (45,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 50 % der Nenndrehzahl.

Leistung an der Zapfwelle (bei 17 °C und 954 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2200	660	33,1 (45,0)	11,0	274 (202)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1800	540	29,4 (40,0)	9,3	261 (192)
------	-----	-------------	-----	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2290	688	28,5 (38,8)	10,0	289 (213)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2325	698	14,9 (20,3)	6,70	371 (273)
------	-----	-------------	------	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1800	540	12,6 (17,2)	5,0	327 (240)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 U/min

Drehmomentanstieg: 21 % bei ca. 50 % der Nenndrehzahl

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15° C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse, Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
541/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 5600

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: 5600 Typenschein Nr.: 42 89 44

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: L / 61 T 09
Bohrung/Hub: 111,8 / 106,7 mm
4 Zylinder, Hubraum: 4184 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 44 kW (60 PS)
Nenn Drehzahl: 2100 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 81 l

Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung
Lastschaltstufe (Dual Power)

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,7/2,2 - 2,1/2,7 - 3,7/4,8 - 5,0/6,5 // 6,0/7,7 - 7,5/9,7 - 13,2/16,9 - 18,0/23,1 km/h

Rückwärts: 2,4/3,1 // 8,7/11,1 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Uebersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 53 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 35 l/min bei 152 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachselbelastung
22'225 N (2265 kp), Hubweg: 520 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 7,50 - 18 AS-Front
Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1420 bis 2030 mm, Rodstand: 2230 mm
Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 360 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,65 m

Fahrschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS-1058

Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1940 mm, Höhe mit Fahrschutz: 2320 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 980 kg, hinten: 1920 kg, Total: 2900 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 94 dB (A)
Lage des Auspuffes: seitlich, unten links

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 38,0 kW (51,7 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 38,4 kW (52,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei ca. 57 % der Nenn Drehzahl.

Leistung an der Zapfwelle (bei 22 °C und 961 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)
A. Maximale Leistung				
2100	597	38,4 (52,2)	13,3	286 (211)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1902	540	38,0 (51,7)	12,5	271 (200)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2210	628	34,6 (47,0)	12,7	305 (224)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2239	636	17,6 (23,9)	8,6	407 (299)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1902	540	16,2 (22,0)	6,8	349 (257)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2298 U/min

Drehmomentanstieg: 19 % bei ca. 57 % der Nenn Drehzahl

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 20.4.1979 S1/wd

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl, Dichte bei 15° C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse, Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
542/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 6600 A (Allrad)

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: 6600 A Typenschein Nr.: 42 89 57

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
Typ: L / 61 A 17
Bohrung/Hub: 111,8 / 106,7 mm
4 Zylinder, Hubraum: 4184 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 55 kW (75 PS)
Nenn Drehzahl: 2100 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 81 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung
Lastschaltstufe (Dual Power)
Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenn Drehzahl
Vorwärts: 1,8/2,3 - 2,3/2,9 - 4,0/5,1 - 5,4/6,9 // 6,5/8,5 - 8,1/10,4 - 14,2/18,2 - 19,3/24,7 km/h

Rückwärts: 2,6/3,3 // 9,3/11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Uebersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 56 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 35 l/min bei 152 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
22'225 N (2265 kp), Hubweg: 520 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS
Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1525 bis 2030 mm, Rodstand: 2250 mm
Spurweite vorn: 1670 mm, verstellbar von 1520 bis 1760 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,9 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitskabine Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. BVPA-008/79

Abmessungen: Länge: 3800 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2450 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1340 kg, hinten: 2120 kg, Total: 3460 kg

Lautstärke: in 7,5 m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 99 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 46,4 kW (63,1 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 47,6 kW (64,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 67 % der Nenn Drehzahl.

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 962 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)
A. Maximale Leistung				
2100	597	47,6 (64,7)	16,5	286 (210)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1902	540	46,4 (63,1)	15,0	267 (197)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2252	640	44,0 (59,9)	16,7	314 (231)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2293	652	22,2 (30,1)	11,5	429 (316)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1902	540	19,7 (26,8)	8,3	347 (256)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2347 U/min
Drehmomentanstieg: 21 % bei ca. 67 % der Nenn Drehzahl

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 8.3.1979 S1/wd

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15° C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse, Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
543/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 7600 A (Allrad)

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Blockbau
Typ: 7600 A Typenschein Nr.: 42 89 58

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
Typ: F / 61 A 18
Bohrung/Hub: 111,8 / 106,7 mm
4 Zylinder, Hubraum: 4184 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 66 kW (90 PS)
Nenn Drehzahl: 2100 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 81 l
Einspritzpumpe: CAV-Kolbenpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: Muffenschaltung
Lastschaltstufe (Dual Power)
Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenn Drehzahl
Vorwärts: 1,8/2,3 - 2,2/2,9 - 3,9/5,0 - 5,4/6,9 // 6,5/8,3 - 8,1/10,4 - 14,1/18,2 - 19,3/25,0 km/h
Rückwärts: 2,6/3,3 // 9,3/11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (21 Keile bei 1000 U/min.)
Betätigung: Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Uebersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.) und 2,06 (2060/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker und Load-Monitor
Oelinhalt: 60 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
max. Oeldruck: 189 bar, Fördermenge: 35,5 l/min bei 161 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
37'060 N (3780kp) mit 1 Zusatz-Hubzylinder, Hubweg: 540 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2 - 24 AS
Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1520 bis 2030mm, Radstand: 2170 mm
Spurweite vorn: 1670 mm, verstellbar von 1670 bis 1970mm, Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. BVPA-010/79
Abmessungen: Länge: 3800 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2400 mm
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1450kg, hinten: 2000 kg, Total: 3450 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 62,2 kW (84,5 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 63,1 kW (85,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei ca. 67 % der Nenn Drehzahl.

Leistung an der Zapfwelle (bei 25 °C und 964 mbar)

Drehzahl		Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf- welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2100	597	63,1 (85,7)	21,4	281 (207)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1902	540	62,2 (84,5)	19,8	264 (194)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2157	613	55,2 (75,0)	19,4	292 (215)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2227	633	28,1 (38,2)	13,0	383 (282)
------	-----	-------------	------	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1902	540	26,4 (35,9)	10,1	316 (232)
------	-----	-------------	------	-----------

F.

--	--	--	--	--

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2328 U/min
Drehmomentanstieg: 19 % bei ca. 67 % der Nenn Drehzahl

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 5.3.1979 S1/wd



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.

544/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

LANDINI 6500 DT Mark II (Allrad)

Anmelder: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les Thioleyres

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey-Ferguson-Landini (I)
Art: Blockbau
Typ: 6500 DT Typenschein Nr.: 4509 20
Motor: Hersteller: Perkins (Gb)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: LD 22573 U (4.236)

Bohrung/Hub: 98,4 / 127 mm

4 Zylinder, Hubraum: 3861 cm³

Motorleistung (Firmenangabe): 47,8 kW (65 PS)

Nenn Drehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 7,1 l, Treibstofftank: 62 l

Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,5 - 2,3 - 2,9 - 4,5 // 3,6 - 5,5 - 7,0 - 10,9 // 8,8 - 13,6 - 17,2 - 26,9 km/h

Rückwärts: 3,8 - 5,9 - 7,5 - 11,6 km/h

Zapfwelle: Art: Motor- und Wegzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Uebersetzung: 3,6 (1944/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker

Oelinhalt: 21 l, inkl. Getriebe und Differential, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l

max. Oeldruck: 192 bar, Fördermenge: 29 l/min bei 137 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

19'223 N (1960 kp), Hubweg: 640 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS

Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 1900 mm,

Radstand: 2019 mm

Spurweite vorn: 1530 mm, verstellbar von 1530 bis 1660 mm,

Bodenfreiheit: 390 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,1 m

Fahrschutz: Art: Sicherheitsrahmen

Fabrikat: Landini

Test-Nr. CS 357

Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1930 mm, Höhe mit Fahrschutz: 2330 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1090 kg, hinten: 1430 kg, Total: 2520 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:

-- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h):

98 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 42,9 kW (58,3 PS). Bei der Drehzahl von 611 U/min. wurde 45,0 kW (61,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 22 % bei ca. 55 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 24.4.1979 S1/wd

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 964 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2200	611	45,0 (61,2)	14,0	257 (189)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1944	540	42,9 (58,3)	12,8	247 (182)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2241	623	38,6 (52,5)	12,2	263 (193)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2312	642	20,3 (27,6)	8,3	338 (249)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1944	540	18,4 (25,1)	6,7	299 (220)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2340 U/min

Drehmomentanstieg: 22 % bei ca. 55 % der Nenn Drehzahl

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,83kg/dm3
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FOR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
545/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST
HÜRLIMANN H 490 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann, Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Blockbau
Typ: H 490 A Typenschein Nr.: 439540

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: H 1104/8
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
4 Zylinder, Hubraum: 4562 cm3
Motorleistung (Firmenangabe): 66 kW (90 PS)
Nenn Drehzahl: 2200 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 160 l

Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge

Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 -34 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,3 - 1,9 - 2,4 - 3,0 // 3,8 - 5,3 - 6,8 - 8,5 // 10,7 - 15,0 - 19,4 - 24,1 km/h

Rückwärts: 2,1 // 6,0 // 17,2 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Uebersetzung: 3,62 (1957/540 U/min.) und 2,13 (2125/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 66 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 35 l

max. Oeldruck: 197 bar, Fördermenge: 32 l/min bei 184 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachselbelastung

23'860 N (2430 kp), Hubweg: 620 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 14,9/13 - 24 AS

Spurweite hinten: 1750 mm, verstellbar von 1550 bis 2050 mm,

Radstand: 2470 mm

Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1640 bis 2020 mm,

Bodenfreiheit: 350 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen, gefederte Plattform Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-555/79/B

Abmessungen: Länge: 4320 mm, Breite: 2170 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2780 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1815 kg, hinten: 2235 kg, Total: 4050 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:

-- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h):

99 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 56,3 kW (76,6 PS). Bei der Drehzahl von 607 U/min. wurde 58,6 kW (79,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei ca. 61 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 8.5.1979 S1/wd

Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 961 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2200	607	58,6 (79,6)	17,8	251 (185)
------	-----	-------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1957	540	56,3 (76,6)	16,7	246 (181)
------	-----	-------------	------	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2277	628	52,0 (70,7)	15,7	250 (184)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2353	649	27,0 (36,7)	9,7	296 (218)
------	-----	-------------	-----	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1957	540	24,3 (33,0)	8,0	273 (201)
------	-----	-------------	-----	-----------

F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2395 U/min
Drehmomentanstieg: 12 % bei ca. 61 % der Nenn Drehzahl

19.01.79.
S/Lb

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15° C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FOR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
546/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

HUERLIMANN H 6130 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Blockbau
Typ: H 6130 A Typenschein Nr. 4395 41

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
Typ: H 1106/12
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
6 Zylinder, Hubraum: 6842 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 94,1 kW (128 PS)
Nenn Drehzahl: 2200 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 240 l
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 18,4 - 38 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,9 - 2,3 - 2,9 // 4,0 - 4,9 - 6,1 // 7,4 - 9,2 - 11,4 // 15,6 - 19,5 - 24,0 km/h

Rückwärts: 2,6 // 5,4 // 10,2 // 21,5 km/h

Zapfwelle. Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (540 U/min.), 21 Keile (1000 U/min.)

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Uebersetzung: 3,64 (1967/540 U/min.) und 2,21 (2200/994 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 101 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l

max. Oeldruck: 177 bar, Fördermenge: 39 l/min bei 149 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

41'290 N (4210kp), Hubweg : 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 18,4 - 38 AS vorn: 13,6 - 28 AS

Spurweite hinten: 1800 mm, verstellbar von 1700 bis 2300 mm,

Rodstand: 2860 mm

Spurweite vorn: 1850 mm, verstellbar von 1600 bis 2300 mm,

Bodenfreiheit: 440 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 6,4 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitskabine, gefederte Plattform

Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-557/79/B

Abmessungen: Länge: 4640 mm, Breite: 2280 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2900 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 2530 kg, hinten: 3220 kg, Total: 5750 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:

-- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h):

86 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 78,6 kW (106,9 PS). Bei der Drehzahl von 604 U/min. wurde 82,1 kW (111,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei ca. 59 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 30.4.1979 S1/wd

Leistung an der Zapfwelle (bei 20 °C und 950 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapfwelle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2200	604	82,1 (111,6)	25,5	257 (189)
------	-----	--------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1967	540	78,6 (106,9)	24,2	255 (188)
------	-----	--------------	------	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2262	621	73,1 (99,3)	22,8	258 (190)
------	-----	-------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2315	635	37,0 (50,3)	14,0	313 (230)
------	-----	-------------	------	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1967	540	33,8 (45,9)	11,6	283 (208)
------	-----	-------------	------	-----------

F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2365 U/min

Drehmomentanstieg: 17 % bei ca. 59 % der Nenn Drehzahl

19.01.79.
SI/LB

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FOR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
547/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

HUERLMANN H 6160 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann, Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Blockbau
Typ: H 6160 A Typenschein Nr.: 4395 42

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel- 4 Takt - Direkteinspritzung mit Abgas-
Typ: H 1106/15 turbolader
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
6 Zylinder, Hubraum: 6842 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 116,2 kW (158 PS)
Nenn Drehzahl: 2200 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 240 l
Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 20,8 - 38 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 2,1 - 2,6 - 3,2 // 4,3 - 5,4 - 6,6 // 8,2 - 10,2 - 12,5 // 16,9 - 20,9 - 25,6 km/h

Rückwärts: 2,6 // 5,3 // 10,1 // 20,8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (540 U/min.), 21 Keile (1000 U/min.)

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Uebersetzung: 3,64 (1967/540 U/min.) und 2,21 (2200/994 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 oder 3 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 101 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l

max. Oeldruck: 167 bar, Fördermenge: 58 l/min bei 157 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

44'270 N (4510 kp) mit 2 Zusatz-Hubzylindern, Hubweg: 640 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 20,8 - 38 AS vorn: 16,9/14 - 30 AS

Spurweite hinten: 1920 mm, verstellbar von 1820 bis 2200 mm,

Radstand: 2860 mm

Spurweite vorn: 1830 mm, verstellbar von 1830 bis 2130 mm,

Bodenfreiheit: 490 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitskabine, gefederte Plattform

Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-558/79/B

Abmessungen: Länge: 4650 mm, Breite: 2500 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2920 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 2875 kg, hinten: 3575 kg, Total: 6450 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:

-- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h):

84 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 100,4 kW (136,5 PS). Bei der Drehzahl von 590 U/min. wurde 103,7 kW (140,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 25 % bei ca. 59 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 26.4.1979 SI/wd

Leistung an der Zapfwelle (bei 22°C und 952 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor	Zapf- welle		Total	Spezifisch
U/min	U/min	kW (PS)	l/h	g/kWh (g/PS h)

A. Maximale Leistung

2150	590	103,7 (140,9)	31,1	249 (183)
------	-----	---------------	------	-----------

B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl

1967	540	100,4 (136,5)	29,2	240 (177)
------	-----	---------------	------	-----------

C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2242	615	88,1 (119,8)	27,6	259 (190)
------	-----	--------------	------	-----------

D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung

2308	634	45,9 (62,4)	18,1	327 (240)
------	-----	-------------	------	-----------

E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung

1967	540	42,7 (58,0)	14,8	286 (211)
------	-----	-------------	------	-----------

F.

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 U/min

Drehmomentanstieg: 25 % bei ca. 59 % der Nenn Drehzahl

19.01.79:
SI/LB

Die Messungen wurden nach den OECD-Vorschriften durchgeführt

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselloel, Dichte bei 15°C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Leistungsbremse Schenck-W 700



EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNIKON

Test-Nr.
548/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

HUERLIMANN H 480

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
Art: Blockbau
Typ: H 480 Typenschein Nr.: 4395 38

Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: H 1104 / 7
Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
4 Zylinder, Hubraum: 4562 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 58,3 kW (80 PS)
Nenn Drehzahl: 2300 U/min

Kühlung: Wasser

Oelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 90 l

Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenn Drehzahl

Vorwärts: 1,0 - 1,6 - 1,9 - 2,4 // 3,2 - 4,9 - 6,0 - 7,3 // 9,7 - 15,1 - 18,5 - 22,4 km/h

Rückwärts: 1,8 // 5,5 // 16,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile

Bedätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Uebersetzung: 3,59 (1938/540 U/min.) und 2,12 (2120/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 35 l, inkl. Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l

max. Oeldruck: 198 bar, Fördermenge: 34,8 l/min bei 172 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

18'835 N (1920 kp), Hubweg: 560 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front

Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm,

Rodstand: 2340 mm

Spurweite vorn: 1550 mm, verstellbar von 1450 bis 1950 mm,

Bodenfreiheit: 400 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,8 m

Fahrschutz: Art: Sicherheitsrahmen, gefederte Plattform

Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-554/79/B

Abmessungen: Länge: 3980 mm, Breite: 2120 mm, Höhe mit Fahrschutz: 2510 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1120 kg, hinten: 2025 kg, Total: 3045 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:

-- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h):

95 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 48,6 kW (66,1 PS). Bei der Drehzahl von 641 U/min wurde 53,1 kW (72,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 52 % der Nenn Drehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 11.5.1979 SI/wd