

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 41 (1979)

Heft: 11

Rubrik: Traktor-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

EIDG. FORSCHUNGSANSTALT FÜR
BETRIEBSWIRTSCHAFT UND LANDTECHNIK
8355 TÄNikonTest-Nr.
538/79

TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD Economy

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Blockbau
 Typ: Economy Typenschein Nr.: 42 89 40

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
 Typ: B/61 E 17
 Bohrung/Hub: 106,7 / 106,7 mm
 3 Zylinder, Hubraum: 2859 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 29 kW (40 PS)
 Nenndrehzahl: 2000 U/min
 Kühlung: Wasser
 Oelinhalt: 7 l, Treibstofftank: 49 l
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 3 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
 Bauart: Muffenschaltung

Leistung an der Zapfwelle (bei 17 °C und 946 mbar)

Drehzahl U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung			
2000	597	25,6 (34,8)	9,4 273 (201)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl			
1810	540	24,2 (32,9)	7,9 270 (195)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung			
2055	613	22,4 (30,4)	7,6 282 (207)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung			
2098	626	11,5 (15,7)	4,9 355 (261)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung			
1810	540	10,4 (14,1)	4,1 330 (243)
F.			

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2165 U/min
Drehmomentanstieg: 13 % bei ca. 58 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 12,4-28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,6 - 3,2 - 5,7 - 7,0 // 8,4 - 10,5 - 18,5 - 22,9 km/h

Rückwärts: 3,7 // 12,1 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
 Betätigung: mit Fußpedal (Doppelkupplung)
 Übersetzung: 3,35 (1810/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: I Art: Regelhydraulik über Oberlenker
 Oelinhalt: 23,3 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l
 max. Oeldruck: 180 bar, Fördermenge: 20,8 l/min bei 167 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

8010 N (820 kp), Hubweg: 585 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 12,4/11 - 28 AS vorn: 5,50 - 16 AS-Front
 Spurweite hinten: 1340 mm, verstellbar von 1240 bis 1930 mm, Radstand: 1920 mm
 Spurweite vorn: 1350 mm, verstellbar von 1250 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 350 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1326 B
 Abmessungen: Länge: 3240 mm, Breite: 1710 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2100 mm
 Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 790 kg, hinten: 1140 kg, Total: 1930 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
 am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5 km/h): 92 dB (A)
 Lage des Auspusses: seitlich, unten links

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 24,2 kW (32,9 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 25,6 kW (34,8 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 13 % bei ca. 58 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 14.3.1979 SI/wd



TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 2600

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Blockbau
 Typ: 2600 Typenschein Nr.: 42 89 41

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
 Typ: B 61 E 17
 Bohrung/Hub: 106,7 / 106,7 mm
 3 Zylinder, Hubraum: 2859 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 29 kW (40 PS)
 Nenndrehzahl: 2000 U/min
 Kühlung: Wasser
 Öelinhalt: 7 l, Treibstofftank: 49 l
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
 Elektrische Ausrüstung: 12

Kupplung: Doppelkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge
 Bauart: Muffenschaltung

Leistung an der Zapfwelle (bei 17°C und 962 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)	
A. Maximale Leistung				
2000	597	25,2 (34,2)	8,6	284 (208)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1810	540	24,4 (33,2)	8,1	275 (202)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2079	620	22,2 (30,2)	7,8	293 (215)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2126	634	11,3 (15,3)	5,1	377 (278)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1810	540	10,3 (14,0)	4,3	344 (253)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2175 U/min
Drehmomentanstieg: 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 28 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,7 - 3,3 - 5,9 - 7,3 // 8,7 - 10,9 - 19,1 - 23,7 km/h

Rückwärts: 3,8 // 12,5 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
 Betätigung: mit Fußpedal (Doppelkupplung)
 Übersetzung: 3,35 (1810/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: I Art: Regelhydraulik über Oberlenker
 Öelinhalt: 23,3 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l
 max. Öldruck: 175 bar, Fördermenge: 31 l/min bei 155 bar (gemessen an der Ölzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
 7850 N (800 kp), Hubweg: 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 28 AS vorn: 6,50 - 16 AS-Front
 Spurweite hinten: 1320 mm, verstellbar von 1320 bis 1930 mm, Radstand: 1930 mm
 Spurweite vorn: 1340 mm, verstellbar von 1220 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 370 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1326 B

Abmessungen: Länge: 3240 mm, Breite: 1725 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2120 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 790 kg, hinten: 1170 kg, Total: 1960 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
 am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 94 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 24,4 kW (33,2 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 25,2 kW (34,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 20 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl.



TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 4100

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor:	Hersteller:	Ford (Gb)
	Art:	Blockbau
	Typ:	4100 Typenschein Nr.: 42 89 43
Motor:	Hersteller:	Ford (Gb)
	Art:	Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
	Typ:	K/61 T 02
	Bohrung/Hub:	111,8 / 111,8 mm
	3 Zylinder, Hubraum:	3287 cm ³
	Motorleistung (Firmenangabe):	37 kW (50 PS)
	Nenndrehzahl:	2200 U/min
	Kühlung:	Wasser
	Oelinhalt:	6,6 l, Treibstofftank: 49 l
	Einspritzpumpe:	CAV-Verteilerpumpe
	Elektrische Ausrüstung:	12 V
Kupplung:	Fahrkupplung:	Einscheiben - Trockenkupplung
	Zapfwellenkupplung:	Lamellenkupplung
	Betätigung:	hydraulisch
Getriebe:	12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge	
	Bauart:	Muffenschaltung

Leistung an der Zapfwelle (bei 17 °C und 954 mbar)

Drehzahl		Leistung	Treibstoffverbrauch	
Motor U/min	Zapf-welle U/min		Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2200	660	33,1 (45,0)	11,0	274 (202)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1800	540	29,4 (40,0)	9,3	261 (192)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2290	688	28,5 (38,8)	10,0	289 (213)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2325	698	14,9 (20,3)	6,70	371 (273)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1800	540	12,6 (17,2)	5,0	327 (240)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 U/min

Drehmomentanstieg: 21 % bei ca. 50 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 13,6 - 36 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 0,41 - 0,51 - 0,89 - 1,2 // 2,3 - 2,9 - 5,1 - 6,9 // 8,3 - 10,3 - 18,2 - 24,8 km/h

Rückwärts: 0,59 // 3,3 // 11,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von FahrkupplungHydraulik: Übersetzung: 3,33 (1800/540 U/min.)
Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 45 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 30 l
max. Oeldruck: 181 bar, Fördermenge: 32 l/min bei 158 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
14'620 N (1490 kp), Hubweg: 610 mmFahrwerk: Bereifung: hinten: 13,6/12 - 36 AS vorn: 7,50 - 18 AS-Front
Spurweite hinten: 1420 mm, verstellbar von 1420 bis 2030 mm, Radstand: 1970 mm
Spurweite vorn: 1400 mm, verstellbar von 1220 bis 2030 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,4 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. CS 1327 B

Abmessungen: Länge: 3430 mm, Breite: 1760 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2220 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 815 kg, hinten: 1365 kg, Total: 2180 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 99 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 29,4 kW (40,0 PS). Bei der Drehzahl von 660 U/min. wurde 33,1 kW (45,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 50 % der Nenndrehzahl.



TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 5600

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor:	Hersteller:	Ford (Gb)
	Art:	Blockbau
	Typ:	5600 Typenschein Nr.: 42 89 44
Motor:	Hersteller:	Ford (Gb)
	Art:	Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
	Typ:	L / 61 T 09
	Bohrung/Hub:	111,8 / 106,7 mm
	4 Zylinder, Hubraum:	4184 cm ³
	Motorleistung (Firmenangabe):	44 kW (60 PS)
	Nenndrehzahl:	2100 U/min
	Kühlung:	Wasser
	Oelinhalt:	8,5 l, Treibstofftank: 81 l
	Einspritzpumpe:	CAV-Verteilerpumpe
	Elektrische Ausrüstung:	12 V
Kupplung:	Fahrkupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
	Zapfwellenkupplung:	Lamellenkupplung
	Betätigung:	hydraulisch
Getriebe:	16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge	
	Bauart:	Muffenschaltung
		Lastschaltstufe (Dual Power)

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenndrehzahl
Vorwärts: 1,7/2,2 - 2,1/2,7 - 3,7/4,8 - 5,0/6,5 // 6,0/7,7 - 7,5/9,7 - 13,2/16,9 - 18,0/23,1 km/h

Rückwärts:	2,4/3,1 // 8,7/11,1 km/h
Zapfwelle:	Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
	Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
	Übersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.)
Hydraulik:	Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
	Oelinhalt: 53 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
	max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 35 l/min bei 152 bar (gemessen an der Oelzäpfstelle)
	Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

Fahrwerk: **Bereifung:** hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 7,50 - 18 AS-Front
 Spurweite hinten: 1510 mm, verstellbar von 1420 bis 2030 mm, **Radstand:** 2230 mm
 Spurweite vorn: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 2030 mm, **Bodenfreiheit:** 360 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,65 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen **Fabrikat:** Fritzmeier - 3000 **Test-Nr.** CS-1058
Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1940 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2320 mm
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 980 kg, hinten: 1920 kg, Total: 2900 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt:
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 94 dB (A)
Lage des Auspuffes: seitlich, unten links

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 38,0 kW (51,7 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 38,4 kW (52,2 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei ca. 57 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 20.4.1979 S1/wd



TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 6600 A (Allrad)

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Blockbau
 Typ: 6600 A Typenschein Nr.: 42 89 57

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
 Typ: L / 61 A 17
 Bohrung/Hub: 111,8 / 106,7 mm
 4 Zylinder, Hubraum: 4184 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 55 kW (75 PS)
 Nenndrehzahl: 2100 U/min
 Kühlung: Wasser
 Oelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 81 l
 Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
 Bauart: Muffenschaltung
 Lastschaltstufe (Dual Power)

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl
 Vorwärts: 1,8/2,3 - 2,3/2,9 - 4,0/5,1 - 5,4/6,9 // 6,5/8,3 - 8,1/10,4 - 14,2/18,2 - 19,3/24,7 km/h

Rückwärts: 2,6/3,3 // 9,3/11,9 km/h

Zapfwellen: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
 Übersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
 Oelinhalt: 56 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
 max. Oeldruck: 174 bar, Fördermenge: 35 l/min bei 152 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
 22'225 N (2265 kp), Hubweg: 520 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS
 Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1525 bis 2030 mm, Radstand: 2250 mm
 Spurweite vorn: 1670 mm, verstellbar von 1520 bis 1760 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,9 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitscabine Fabrikat: Fritzmeier - 3000 Test-Nr. BVPA-008/79
 Abmessungen: Länge: 3800 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2450 mm
 Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 1340 kg, hinten: 2120 kg, Total: 3460 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
 am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 99 dB (A)
 Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 46,4 kW (63,1 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 47,6 kW (64,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 67 % der Nenndrehzahl.



TRAKTOR - SCHNELLTEST

FORD 7600 A (Allrad)

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Blockbau
 Typ: 7600 A Typenschein Nr.: 42 89 58

Motor: Hersteller: Ford (Gb)
 Art: Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung mit Abgasturbolader
 Typ: F / 61 A 18
 Bohrung/Hub: 111,8 / 106,7 mm
 4 Zylinder, Hubraum: 4184 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 66 kW (90 PS)
 Nenndrehzahl: 2100 U/min
 Kühlung: Wasser
 Öelinhalt: 8,5 l, Treibstofftank: 81 l
 Einspritzpumpe: CAV-Kolbenpumpe
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 16 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
 Bauart: Muffenschaltung
 Lastschaltstufe (Dual Power)

Zapfwelle: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (21 Keile bei 1000 U/min.)
 Betätigung: Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
 Übersetzung: 3,52 (1900/540 U/min.) und 2,06 (2060/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker und Load-Monitor
 Öelinhalt: 60 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l
 max. Oeldruck: 189 bar, Fördermenge: 35,5 l/min bei 161 bar (gemessen an der Ölzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
 37'060 N (3780kp) mit 1 Zusatz-Hubzylinder, Hubweg: 540 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 11,2 - 24 AS
 Spurweite hinten: 1630 mm, verstellbar von 1520 bis 2030 mm, Radstand: 2170 mm
 Spurweite vorn: 1670 mm, verstellbar von 1670 bis 1970 mm, Bodenfreiheit: 400 mm
 Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,3 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen Abmessungen: Länge: 3800 mm, Breite: 2050 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2400 mm
 Test-Nr. BVPA-010/79

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 1450 kg, hinten: 2000 kg, Total: 3450 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
 am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 96 dB (A)
 Lage des Auspuffes: vorne links, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 62,2 kW (84,5 PS). Bei der Drehzahl von 597 U/min. wurde 63,1 kW (85,7 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 19 % bei ca. 67 % der Nenndrehzahl.

TRAKTOR - SCHNELLTEST

LANDINI 6500 DT Mark II (Allrad)

Anmelder: Samuel Stauffer & Co., 1599 Les ThioleyresTECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Massey-Ferguson-Landini (I)
Art: Blockbau
Typ: 6500 DT Typenschein Nr.: 4509 20

Motor: Hersteller: Perkins (Gb)
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
Typ: LD 22573 U (4.236)
Bohrung/Hub: 98,4 / 127 mm
4 Zylinder, Hubraum: 3861 cm³
Motorleistung (Firmenangabe): 47,8 kW (65 PS)
Nenndrehzahl: 2200 U/min
Kühlung: Wasser
Oelinhalt: 7,1 l, **Treibstofftank:** 62 l
Einspritzpumpe: CAV-Verteilerpumpe
Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
Bauart: synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenndrehzahl**Vorwärts:** 1,5 - 2,3 - 2,9 - 4,5 // 3,6 - 5,5 - 7,0 - 10,9 // 8,8 - 13,6 - 17,2 - 26,9 km/h**Rückwärts:** 3,8 - 5,9 - 7,5 - 11,6 km/h

Zapfwellen: Art: Motor- und Wegzapfwellen **Abmessungen:** 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
Übersetzung: 3,6 (1944/540 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oelinhalt: 21 l, inkl. Getriebe und Differential, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 15 l
max. Oeldruck: 192 bar, Fördermenge: 29 l/min bei 137 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
19'223 N (1960 kp), Hubweg: 640 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 11,2/10 - 24 AS
Spurweite hinten: 1500 mm, verstellbar von 1400 bis 1900 mm, Radstand: 2019 mm
Spurweite vorn: 1530 mm, verstellbar von 1530 bis 1660 mm, Bodenfreiheit: 390 mm
Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,1 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen **Fabrikat:** Landini **Test-Nr.** CS 357
Abmessungen: Länge: 3650 mm, Breite: 1930 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2330 mm
Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1090 kg, hinten: 1430 kg, Total: 2520 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 98 dB (A)
Lage des Auspuffes: vorne rechts, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 42,9 kW (58,3 PS). Bei der Drehzahl von 611 U/min. wurde 45,0 kW (61,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 22 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl.



TRAKTOR - SCHNELLTEST

HÜRLIMANN H 490 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann, Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor:	Hersteller:	Hürlimann
	Art:	Blockbau
	Typ:	H 490 A Typenschein Nr.: 439540
Motor:	Hersteller:	Hürlimann
	Art:	Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
	Typ:	H 1104/8
	Bohrung/Hub:	110 / 120 mm
	4 Zylinder, Hubraum:	4562 cm³
	Motorleistung (Firmenangabe):	66 kW (90 PS)
	Nenndrehzahl:	2200 U/min
	Kühlung:	Wasser
	Oelinhalt:	17 l, Treibstofftank: 160 l
	Einspritzpumpe:	Bosch-Kolbenpumpe PFR
	Elektrische Ausrüstung:	12 V
Kupplung:	Fahrkupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
	Zapfwellenkupplung:	Lamellenkupplung
	Betätigung:	hydraulisch
Getriebe:	12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge	
	Bauart:	synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 19 °C und 961 mbar)

Drehzahl	Leistung	Treibstoffverbrauch		
		Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total l/h
A. Maximale Leistung				
2200	607	58,6 (79,6)	17,8	251 (185)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1957	540	56,3 (76,6)	16,7	246 (181)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2277	628	52,0 (70,7)	15,7	250 (184)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2353	649	27,0 (36,7)	9,7	296 (218)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1957	540	24,3 (33,0)	8,0	273 (201)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2395 U/min

Drehmomentanstieg: 12 % bei ca. 61 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 34 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,3 - 1,9 - 2,4 - 3,0 // 3,8 - 5,3 - 6,8 - 8,5 // 10,7 - 15,0 - 19,4 - 24,1 km/h

Rückwärts: 2,1 // 6,0 // 17,2 km/h

Zapfwellen: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,62 (1957/540 U/min.) und 2,13 (2125/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 66 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 35 l

max. Oeldruck: 197 bar, Fördermenge: 32 l/min bei 184 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

23'860 N (2430 kp), Hubweg: 620 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 34 AS vorn: 14,9/13 - 24 AS

Rodstand: 2470 mm

Spurweite hinten: 1750 mm, verstellbar von 1550 bis 2050 mm,

Bodenfreiheit: 350 mm

Spurweite vorn: 1720 mm, verstellbar von 1640 bis 2020 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen, gefederte Plattform Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-555/79/B

Abmessungen: Länge: 4320 mm, Breite: 2170 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2780 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 1815 kg, hinten: 2235 kg, Total: 4050 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 99 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 56,3 kW (76,6 PS). Bei der Drehzahl von 607 U/min. wurde 58,6 kW (79,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 12 % bei ca. 61 % der Nenndrehzahl.



TRAKTOR - SCHNELLTEST

HÜRLIMANN H 6130 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor:	Hersteller:	Hürlimann
	Art:	Blockbau
	Typ:	H 6130 A Typenschein Nr.:4395 41
Motor:	Hersteller:	Hürlimann
	Art:	Diesel-4 Takt-Direkteinspritzung
	Typ:	H 1106/12
	Bohrung/Hub:	110 / 120 mm
	6 Zylinder, Hubraum:	6842 cm ³
	Motorleistung (Firmenangabe):	94,1 kW (128 PS)
	Nenndrehzahl:	2200 U/min
	Kühlung:	Wasser
	Oelinhalt:	17 l, Treibstofftank: 240 l
	Einspritzpumpe:	Bosch-Kolbenpumpe PFR
	Elektrische Ausrüstung:	12 V
Kupplung:	Fahrkupplung:	Einscheiben-Trockenkupplung
	Zapfwellenkupplung:	Lamellenkupplung
	Betätigung:	hydraulisch
Getriebe:	12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge	
	Bauart:	synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 20°C und 950 mbar)

Drehzahl	Leistung		Treibstoffverbrauch	
	Motor U/min	Zapf-welle U/min	Total kW (PS)	Spezifisch l/h g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2200	604	82,1 (111,6)	25,5	257 (189)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1967	540	78,6 (106,9)	24,2	255 (188)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2262	621	73,1 (99,3)	22,8	258 (190)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2315	635	37,0 (50,3)	14,0	313 (230)
E. Teillast; 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1967	540	33,8 (45,9)	11,6	283 (208)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2365 U/min

Drehmomentanstieg: 17 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 18,4 - 38 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,9 - 2,3 - 2,9 // 4,0 - 4,9 - 6,1 // 7,4 - 9,2 - 11,4 // 15,6 - 19,5 - 24,0 km/h

Rückwärts: 2,6 // 5,4 // 10,2 // 21,5 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (540 U/min.), 21 Keile (1000 U/min.)

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,64 (1967/540 U/min.) und 2,21 (2200/994 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Oelinhalt: 101 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l

max. Oeldruck: 177 bar, Fördermenge: 39 l/min bei 149 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

41'290 N (4210kp), Hubweg: 600 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 18,4 - 38 AS vorn: 13,6 - 28 AS

Spurweite hinten: 1800 mm, verstellbar von 1700 bis 2300 mm,

Radstand: 2860 mm

Spurweite vorn: 1850 mm, verstellbar von 1600 bis 2300 mm,

Bodenfreiheit: 440 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 6,4 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitscabine, gefederte Plattform Fabrikat: SIAC

Test-Nr. FAT-557/79/B

Abmessungen: Länge: 4640 mm, Breite: 2280 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2900 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 2530kg, hinten: 3220kg, Total: 5750kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 86 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 78,6 kW (106,9 PS). Bei der Drehzahl von 604 U/min. wurde 82,1 kW (111,6 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 17 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl.

FAT - Prüfstand: Tänikon

Datum: 30.4.1979 SI/wd



TRAKTOR - SCHNELLTEST

HÜRLIMANN H 6160 A (Allrad)

Anmelder: Hürlimann, Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
 Art: Blockbau
 Typ: H 6160 A Typenschein Nr.: 4395 42

Motor: Hersteller: Hürlimann
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung mit Abgas-turbolader
 Typ: H 1106/15
 Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
 6 Zylinder, Hubraum: 6842 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 116,2 kW (158 PS)
 Nenndrehzahl: 2200 U/min
 Kühlung: Wasser
 Öelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 240 l
 Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Fahrkupplung: Einscheiben-Trockenkupplung
 Zapfwellenkupplung: Lamellenkupplung
 Betätigung: hydraulisch

Getriebe: 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge
 Bauart: synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 22°C und 952 mbar)

Motor U/min	Zapf- welle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
			Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2150	590	103,7 (140,9)	31,1	249 (183)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1967	540	100,4 (136,5)	29,2	240 (177)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2242	615	88,1 (119,8)	27,6	259 (190)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2308	634	45,9 (62,4)	18,1	327 (240)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1967	540	42,7 (58,0)	14,8	286 (211)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2345 U/min
Drehmomentanstieg: 25 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 20,8 - 38 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 2,1 - 2,6 - 3,2 // 4,3 - 5,4 - 6,6 // 8,2 - 10,2 - 12,5 // 16,9 - 20,9 - 25,6 km/h

Rückwärts: 2,6 // 5,3 // 10,1 // 20,8 km/h

Zapfwellen: Art: Motorzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile (540 U/min.), 21 Keile (1000 U/min.)

Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung

Übersetzung: 3,64 (1967/540 U/min.) und 2,21 (2200/994 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 oder 3 Art: Regelhydraulik über Unterlenker

Öelinhalt: 101 l, inkl. Getriebe und Hinterachse, davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 40 l

max. Öldruck: 167 bar, Fördermenge: 58 l/min bei 157 bar (gemessen an der Ölzapfstelle)

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung

44'270 N (4510 kp) mit 2 Zusatz-Hubzylindern, Hubweg: 640 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 20,8 - 38 AS vorn: 16,9/14 - 30 AS

Radstand: 2860 mm

Spurweite hinten: 1920 mm, verstellbar von 1820 bis 2200 mm,

Bodenfreiheit: 490 mm

Spurweite vorn: 1830 mm, verstellbar von 1830 bis 2130 mm,

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 5,5 m

Fahrerschutz: Art: Sicherheitscabine, gefederte Plattform Fabrikat: SIAC Test-Nr. FAT-558/79/B

Abmessungen: Länge: 4650 mm, Breite: 2500 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2920 mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast

vorn: 2875 kg, hinten: 3575 kg, Total: 6450 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 84 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min. 100,4 kW (136,5 PS). Bei der Drehzahl von 590 U/min. wurde 103,7 kW (140,9 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 25 % bei ca. 59 % der Nenndrehzahl.

TRAKTOR - SCHNELLTEST

HÜRLIMANN H 480

Anmelder: Hürlimann Traktoren AG, 9500 Wil

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: Hürlimann
 Art: Blockbau
 Typ: H 480 Typenschein Nr.: 4395 38

Motor: Hersteller: Hürlimann
 Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung
 Typ: H 1104 / 7
 Bohrung/Hub: 110 / 120 mm
 4 Zylinder, Hubraum: 4562 cm³
 Motorleistung (Firmenangabe): 58,3 kW (80 PS)
 Nenndrehzahl: 2300 U/min
 Kühlung: Wasser
 Oelinhalt: 17 l, Treibstofftank: 90 l
 Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe PFR
 Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
 Fußpedal für Fahrkupplung
 Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge
 Bauart: synchronisiert

Leistung an der Zapfwelle (bei 27 °C und 962 mbar)

Motor U/min	Zapf- welle U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch	
			Total l/h	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2300	641	53,1 (72,1)	16,4	256(188)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1938	540	48,6(66,1)	14,4	245(180)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2340	652	46,7(63,4)	14,4	256(188)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2402	670	24,0(32,6)	9,1	314(231)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1938	540	20,6(27,9)	6,9	277(204)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2462 U/min
Drehmomentanstieg: 21 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl

Geschwindigkeiten mit Pneu: 16,9 - 30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,0 - 1,6 - 1,9 - 2,4 // 3,2 - 4,9 - 6,0 - 7,3 // 9,7 - 15,1 - 18,5 - 22,4 km/h

Rückwärts: 1,8 // 5,5 // 16,9 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
 Betätigung: mit Handhebel, unabhängig von Fahrkupplung
 Übersetzung: 3,59 (1938/540 U/min.) und 2,12 (2120/1000 U/min.)

Hydraulik: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2 Art: Regelhydraulik über Unterlenker
 Oelinhalt: 35 l, inkl. Hinterachse , davon für die Fernhydraulik verfügbar: max. 20 l
 max. Oeldruck: 198 bar, Fördermenge: 34,8 l/min bei 172 bar (gemessen an der Oelzapfstelle)
 Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten und maximale Vorderachsbelastung
 18'835 N (1920 kp), Hubweg: 560 mm

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 16,9/14 - 30 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front
 Spurweite hinten: 1700 mm, verstellbar von 1500 bis 2000 mm, Radstand: 2340 mm
 Spurweite vorn: 1550 mm, verstellbar von 1450 bis 1950 mm, Bodenfreiheit: 400 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 4,8 m Fahrerschutz: Art: Sicherheitsrahmen, gefederte Plattform Fabrikat: SIAC Test-Nr. FAT-554/79/B

Abmessungen: Länge: 3980 mm, Breite: 2120 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 2510mm

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Fahrerschutz, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
 vorn: 1120 kg, hinten: 2025 kg, Total: 3045 kg

Lautstärke: in 7,5m Abstand bei Vorbeifahrt: -- dB (A)

am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz (im Bezugsgang 7,5km/h): 95 dB (A)

Lage des Auspuffes: vorne, nach oben

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 48,6 kW (66,1 PS). Bei der Drehzahl von 641 U/min wurde 53,1 kW (72,1 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 21 % bei ca. 52 % der Nenndrehzahl.