

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 41 (1979)
Heft: 7

Rubrik: BEA-Standbesprechungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

BEA-Standbesprechungen

SCHILTER AG, Stans

wird auf ihrem Stand in der Halle 17b ihr gesamtes Verkaufsprogramm präsentieren.

Erstmals in der Deutsch-Schweiz wird SCHILTER AG die neuen Aufbauladegeräte SCHILTER LG 2 und LG 3 zeigen. Diese Ladegeräte sind optimal auf die SCHILTER-Transporter 1300 und 2200 abgestimmt und passen auf viele andere Transporter. Von ihrem hohen Qualitätsstand zeugen der feuerverzinkte Aufbau, der verschleissfeste Stahlblech-Kratzboden und die unzähligen weiteren Vorteile zum derzeit attraktivsten Angebot.



In landwirtschaftlichen, kommunalen und forstwirtschaftlichen Ausrüstungen wird SCHILTER AG die hochstehenden Schweizer Qualitäts-Traktoren und Transporter zeigen.

VGL — Vertriebsgesellschaft für Landmaschinen mbH, 6030 Ebikon

(Stand 12 auf dem Freigelände Sektor I)

Die VGL stellt einen Grossteil der Palette der seit einem Jahrzehnt auf der ganzen Welt bekannten LELY-Kreiseleggen aus. Mit Arbeitsbreiten von 1 bis 2 m für Weinbaugebiete, von 2.50–3,50 m für Ackerbaubetriebe und neu, die seit einem Jahr im schwersten Einsatz bewährten Kreiseleggen 310–42 und 410–42 mit 4 m Arbeitsbreite für Traktoren zwischen 100 und 200 PS.

Vom bewährten MULI-Mistzetter-Programm wird neben den Bergmistzettern MULI 1, 2 und 3 (mit vor- und rücklaufendem Kratzboden) auch die Grossmistzetter B 35 — B 65, 3,5 — 6,5 t Nutzlast, gezeigt. Diese Grossmistzetter werden neuerdings auch mit

Pendelwänden seitlich und rückwärts geliefert, und können somit als Universalwagen für Häckselgut und Schüttgüter aller Art verwendet werden, wobei lediglich das Mistzettaagregat gegen eine Heckpendelwand ausgetauscht wird. Die seitlichen Pendelwände erleichtern das Entladen von Rüben, Kartoffeln etc. auf den Rampen der Sammelstellen.

Die bekannten Qualitätskipper von BRANTNER mit 4,5 bis 7,5 t Nutzlast werden auf dem VGL-Stand sowohl in der Einachs- wie auch in der Tandemausführung gezeigt.

HAGEDORN-Ladewagen, Druckfass, Elektro- und Traktormixer aus dem umfangreichen VGL-Lieferprogramm werden ebenfalls auf dem Ausstellungsstand (Telefon 41 08 31) zu finden sein.

Neue Federung bei landw. Anhängern

Die Firma TANNER AG, Langnau i. E., zeigt erstmals ihre ELASTOMAT-Federung. Es handelt sich um eine Einzelradfederung mit hoher Eigendämpfung. Mit ELASTOMAT wird in jedem Belastungszustand ein grosser Federkomfort bei garantierter Fahrzeugstabilität erreicht. Selbst bei extrem hohen Ladungen (Heu- und Strohballen) kein Wanken des Fahrzeuges. Verblüffend sind Laufruhe und Spurtreue bei Strassenfahrten, selbst bei erhöhten Geschwindigkeiten. ELASTOMAT-gefederte Pneuwagen gibt es bereits mit einer Brückenhöhe (unbeladen) von 92 cm. Die ideale Federung zu einem vernünftigen Preis.

Nebst den hundertfach geschätzten Vorzügen von TANNER-Pneuwagen, — wie z. B. geländeunabhängige, stossgedämpfte Zugdeichsel, Spreizhebelbremsen mit Nachstellschaube, zusätzliche Handbremse auf die Hinterachse (kein unbeabsichtigtes Wegrollen des Anhängers beim Heben der Zugdeichsel), einstellbarer Exzenterverschluss unten (problemloses Öffnen der Seitenladen auch im Extremfall, absolut dichter Aufbau auf Jahre hinaus), massiver, überdimensionierter Brückenrahmen (kein Durchbiegen der Brücke) — werden die Pneuwagen jetzt mit geschützt angeordneten Schlussleuchten und einem Anhängenhaken hinten mit genialer Sicherung (kein Vorsteker) ausgerüstet. TANNER-Pneuwagen gibt es mit Holz-, Stahl- oder Aluminium-Aufsatz.

TANNER-Pneuwagen und -Kippanhänger sehen Sie an der BEA, Halle 17.