Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 41 (1979)

Heft: 1

Rubrik: Kapselgehörschützer für Helmbefestigung ; Sektionen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 26.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Alle Ford-Komfortkabinen sind mit Heizung und 3-stufigem Ventilator ausgerüstet. Auf Wunsch auch mit Klimaanlage und Radio lieferbar. Alles in allem, eine Kabine, die dem Fahrer die Arbeit erleichtert und zu einer guten Gesundheit beiträgt.

Für alle jene, die auf ihrem Hof mit niederen Durchfahrten zu kämpfen haben, zeigt Ford auch einen extrem niederen Sicherheitsrahmen (z. B. den Ford 2600 mit einer Gesamthöhe von 2,06 m und den Ford 5600/6600 mit 2,43 m). Diese Sicherheitsrahmen lassen sich im Baukastenprinzip bis zu geschlossenen Kabinen ausbauen.

Auch diese Kabinen sind mit zwei Türen ausgestattet und bieten genügend Platz für einen bequemen Aufund Abstieg. Die grosse Frontscheibe aus Sicherheitsglas ist leicht ausstellbar und wird durch Gasdruckdämpfer arretiert. Seiten- und Türfenster sind gross dimensioniert, was optimale Sichtverhältnisse garantiert.

Trotz extrem niederer Bauweise, eine gefällige und vor allem geräumige Kabine.

Als Neuheit ist bei Ford auch eine Fronthydraulik mit normalisierter Dreipunkt-Aufhängung (Hubkraft 1000 kg) und einer Zapfwelle (540 T min. bei 1900 Motortouren) zu sehen. Die Hydraulik ist einfach zu bedienen und die Zapfwelle mittels hydraulischer Kupplung ein- und ausschaltbar. Eine echte Hilfe zur Rationalisierung.

Kapselgehörschützer für Helmbefestigung

In vielen Industriebetrieben und auf Baustellen ist mit dem Tragen des Schutzhelmes oft das Benützen von persönlichem Gehörschutz, ab 90 dB (A), notwendig. Optac hat eine neue Helmbefestigung entwickelt. Helmbefestigung für Kapselgehörschützer ohne Anbohren des Helms. Die meisten Kapselgehörschützer können nur dann am Schutzhelm befestigt werden, wenn er für die Anbringung angebohrt wird. Dies wird von vielen Benützern aus praktischen und zeitlichen Ueberlegungen abgelehnt. Optac hat jetzt für seine Kapselgehörschützer eine Helmbefestigung entwickelt und patentieren lassen, die auf über 90% aller verwendeten Schutzhelme passt. Eine Regenrinne ist dabei nicht erforderlich. Durch eine beson-



dere Klemmvorrichtung kann der Kapselgehörschützer an beliebigen Punkten des Helmes befestigt werden. Die Kapseln selbst sind vertikal und horizontal beweglich, so dass ein optimaler Sitz mit ausreichendem konstantem Handpressdruck gewährleistet ist. Das Kunststoffgerät ist unverwüstlich und entspricht der neuesten VDI-Richtlinie 2560 (persönlicher Schallschutz) vom Februar 1974. Der Optac-Gehörschützer ist der «Star» der unteren Preisklasse und wird durch Gummi Maag AG, 8600 Dübendorf / Caoutchouc Maag SA, 1002 Lausanne in der Schweiz verkauft.

Sektionen

Vorbereitungskurs für theoretische Prüfung Kat. G

Der Traktorverband Zug organisiert wieder theoretische Vorbereitungskurse mit abschliessender Prüfung durch die Motorfahrzeugkontrolle Zug. Mädchen und Burschen, die im laufenden Jahr das 14. Altersjahr vollenden (Jahrgang 1965), können die Kurse besuchen, erhalten nach bestandener Prüfung den Führerausweis aber erst nach Vollendung des 14. Altersjahres. Jüngere Jahrgänge werden nicht zugelassen. Der Führerausweis Kat. G berechtigt auch zum Führen von Motorfahrrädern.

Anmeldungen nimmt entgegen:

Geschäftsstelle des Traktorverbandes Zug 6331 Hagendorn, Tel. 36 33 96

Voranzeige: Die diesjährige Gnr

VORANZEIGE: Die diesjährige **Generalversammlung** findet statt am Freitag, den 2. März 1979, um 20 Uhr, im Restaurant Brandenberg in Zug.