

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz

Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 40 (1978)

Heft: 13

Rubrik: Traktor-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Anmelder: Hürlimann Traktorenwerke AG, 9500 W 11 / SG

TECHNISCHE DATEN:

Traktor: Hersteller: HÜRLIMANN (Schweiz)
Art: Rahmenbau
Typ: T 6200 Typenschein Nr.: CH 4395 30
Motor: Hersteller: Hürlimann
Art: Diesel - 4 Takt - Direkteinspritzung mit Abgas-Turbolader
Typ: D 110 T

Bohrung/Hub: 95/104
4 Zylinder, Hubraum: 2948 cm³

Motorleistung (Firmenangabe): 45,6 kW (62 PS)

Nenndrehzahl: 2125 U/min

Kühlung: Wasser

Öelinhalt: 9 l, Treibstofftank: 55 l

Einspritzpumpe: Bosch-Kolbenpumpe

Regler: mechanisch -Bereich: 8 %

Elektrische Ausrüstung: 12 V

Kupplung: Zweifach-Trockenkupplung
Fusspedal für Fahrkupplung
Handhebel für Zapfwellenkupplung

Getriebe: 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: 4.-5. und 9.-10. Gang synchronisiert

Geschwindigkeiten mit Pneu: 14,9-30 AS und Nenndrehzahl

Vorwärts: 1,6 - 2,3 - 2,9 - 3,9 - 5,7 // 6,9 - 9,7 - 12,1 - 16,5 - 23,9 km/h

Rückwärts: 2,2 // 9,2 km/h

Zapfwellen: Art: Motor- und Wegzapfwellen Abmessungen: 1 3/8", 6 Keile
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Uebersetzung: 3,59 (1938/540 U/min) und 2,24 (2125/950 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie: 2
Art: Regelhydraulik über Oberlenker
Oeldruck: 190 bar (kp/cm²), Fördermenge: 27 l/min, Öelinhalt: 50 l inkl. Getriebe und Hinterachse

Maximale durchgehende Hubkraft an den unteren Kupplungspunkten

ohne Frontgewicht: 19620 N (2000 kp), mit Frontgewicht: 19620 N (2000 kp)

Fahrwerk: Bereifung: hinten: 14,9/13-30 AS vorn: 7,50 - 16 AS-Front

Spurweite hinten: 1530 mm, verstellbar von 1430 bis 1730 mm, Radstand 2110 mm

Bodenfreiheit: 410 mm

Wendekreisradius ohne Lenkbremse: 3,3 m

Fahrerschutz: Art: Fabrikat: Test-Nr.

Abmessungen: Länge: 3515 mm, Breite: 1920 mm, Höhe mit Fahrerschutz: 1690 mm (Lenkrad)

Gewicht: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, **Fahrerschutz**, betriebsbereit, ohne Fahrer und ohne Ballast
vorn: 1008 kg, hinten: 1540 kg, Total: 2548 kg

Lautstärke:

in 7,5 m Abstand ohne 85 dB (A) 1
am Ohr des Fahrers, mit Fahrerschutz 94 dB (A) 2

Lage des Auspuffes: seitlich links

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwellen beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min 43,6 kW (59,3 PS). Bei der Drehzahl von 559 U/min wurde 44,2 kW (60,0 PS) ermittelt. Teillastpunkte sind aus obiger Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 18 % bei ca. 75 % der Nenndrehzahl. Der Abstand zwischen Zapfwellen und den Kupplungspunkten der unteren Lenker liegt mit 570 mm innerhalb der VSM-Norm 28 455.

1) = nach OECD-Standard-Code Vorbefahrt im grössten Gang, Regler offen
2) = nach OECD-Standard-Code beim 7,25 km/h nächstliegenden Gang, Regler offen

Verwendeter Treibstoff: Handelsübliches Dieselöl, Dichte bei 15°C 0,83 kg/dm³
Art der Bremse: Wirbelstrom-Luftstützbremse Schenck-W 700
17.01.77. Sch/Lb

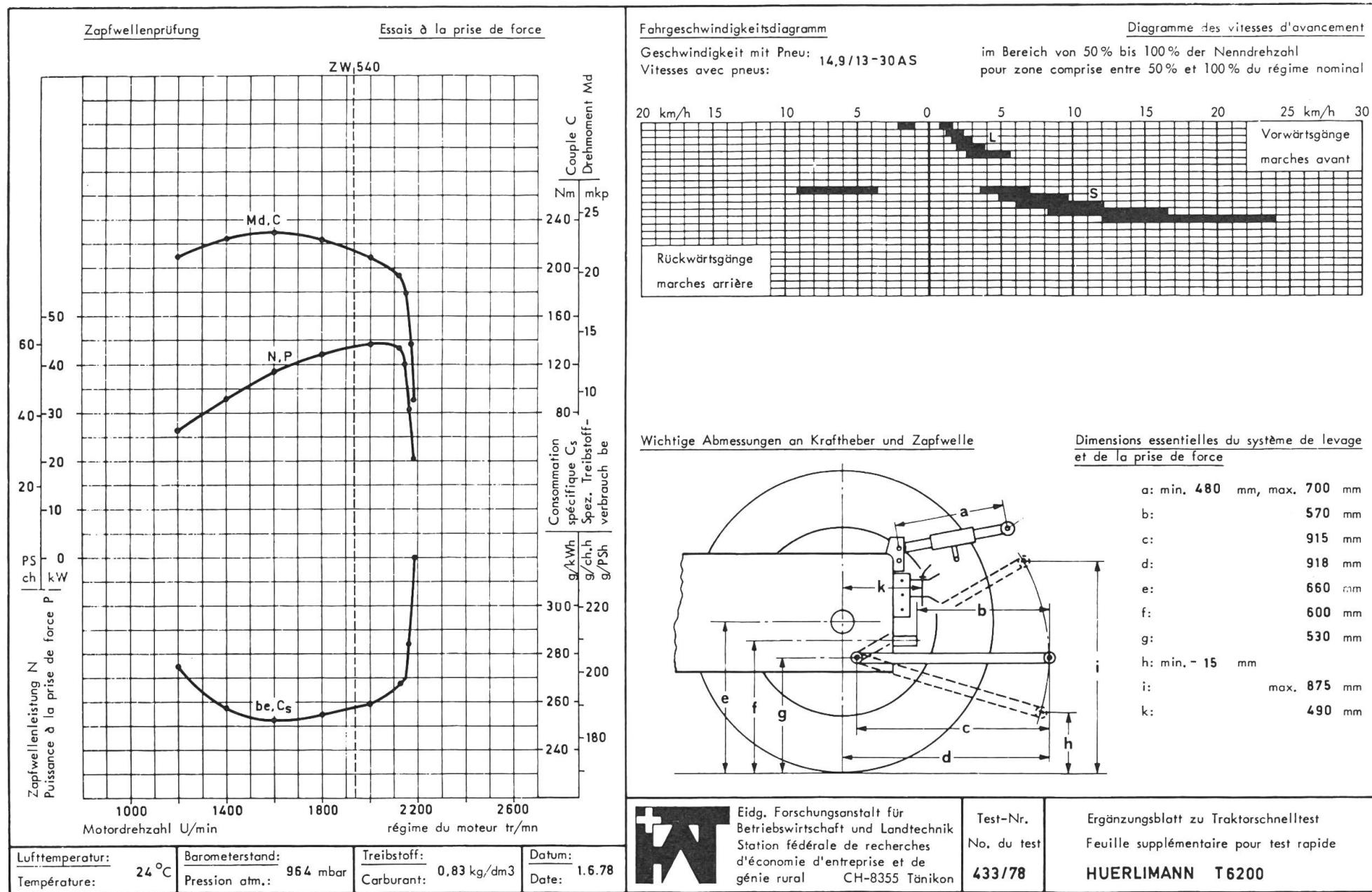
Leistung an der Zapfwellen (bei 240 °C und 964 mbar)

Drehzahl U/min	Leistung kW (PS)	Treibstoffverbrauch l/h	Treibstoffverbrauch	
			Total	Spezifisch g/kWh (g/PSh)
A. Maximale Leistung				
2004	559	44,2 (60,0)	13,7	257 (189)
B. Leistung bei Zapfwellen-Normdrehzahl				
1937	540	43,6 (59,3)	13,5	256 (188)
C. Teillast, 85 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2145	598	40,1 (54,5)	10,8	270 (199)
D. Teillast, 42,5 % des Drehmomentes bei max. Leistung				
2192	611	20,5 (27,9)	8,1	325 (240)
E. Teillast, 42,5 % der unter B bezeichneten Leistung				
1937	540	18,6 (25,3)	6,9	306 (225)
F.				

Höchste Leerlaufdrehzahl: 2293 U/min

Drehmomentanstieg: 18 % bei ca. 75 % der Nenndrehzahl

FAT - Prüfstand: Tänikon Datum: 1.6.1978 - S1/jn



Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
Station fédérale de recherches
d'économie d'entreprise et de
génie rural CH-8355 Tänikon

Test-Nr.
No. du test
433/78

Ergänzungsblatt zu Traktorschneiltest
Feuille supplémentaire pour test rapide
HUERLIMANN T6200