Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 40 (1978)

Heft: 13

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Klober-Nummer Nr. 13/76

Schweizer Landtechnik

Schweizerische landtechnische Zeitschrift
Offizielle Zeitschrift des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik – SVLT

Redaktion: R. Piller, Brugg Tel. 056 - 41 20 22

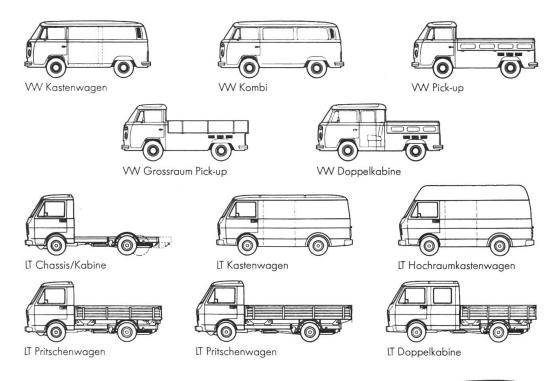
(Weitere Angaben siehe Seite 818)

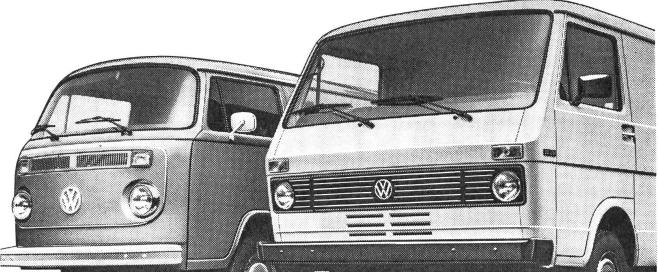
Inhalt

Einladung OLMA 78	793 794
Wie lässt sich Verschleiss bei Frontreifen allradgetriebener Traktoren verhindern? Wie können Fehlinvestitionen beim Kauf von	795
Schweissgeräten vermieden werden?	796
Tunnelelementsystem zum Bau von Liegeboxenställen	797
Soll man sich bei einem Traktorsturz am	
Steuerrad festhalten?	801
OLMA-Vorschau	802
7. Internationale Messe für Erfindungen in Genf	811
Kurstabelle Winter 1978/79	813
Aus der Landmaschinen-Industrie	814
Die Seite der Neuerungen	817
AGRAMA, einst und jetzt	818
FAT-Mitteilungen 13/78	
Sicherheit auf dem Traktor und Transporter	839

Inserenten

Eville Jokah Minahuitan	700
Früh Jakob, Münchwilen	780
Gerber & Reinmann AG, Schwarzhäusern	828
Gloor Gebr. AG, Burgdorf	822
Griesser AG, Andelfingen	772/829
Grimm, Hinwil	826
Gummi-Maag AG, Dübendorf	780/786
GVS, Schaffhausen	835
LIADUMY Demonst	
HARUWY, Romanel	822
Hauptner GmbH., Zürich	770
Hofstetter K.+ U. AG, Bern	833
Holder, Ziefen	782
Huber Walter AG, Lengnau	820
Hürlimann Traktoren AG, Wil	771/828
	782
HUWAG AG, Beggingen	
Jakob W., Engishofen-Erlen	837
Intech AG, Wollerau	833
Käch Walter, Langendorf	831
Keller & Co., Winterthur	782
Kneubühl F. FRIKA, Weiningen	772
Waldeck Walder AG, Walchwil	780
Matra AG, Zollikofen	775/821
	830
Matzinger AG, Dübendorf	
Messer Ernst AG, Niederbipp	779/837
Michelin AG, Genf	827
Mötteli & Co., Zürich	786
Müller Franz, Ruswil	774
Müller Maschinen AG, Bättwil	785
Müller M. AG, Mönchaltorf	832
Ott Gebr. AG, Worb	835
	789
Pneu-Stössel AG, Zürich	
Pro-Dom AG, Zürich	774
Rapid AG, Dietikon	823
Rohrer-Marti AG, Regensdorf	781/836
Schilter AG, Stans	788
Schlegel Walter, Avenches	786
Schmid + Mägert, Reichenbach	822
	826
Schwaninger Kurt, Guntmadingen	769
Service Company AG, Dübendorf	
SFS, Heerbrugg	788
Silent AG, Dällikon	774
Sonderegger F.T. AG, Egnach	832
Stauffer S. & Co., Les Thioleyres	825
Stesa AG, Thun	778
Stocker Alois, Beromünster	774
VOL ELikon	Ú.S. 3
VGL, Ebikon	
Völlmin Kurt, Ormalingen	770
Waadt-Versicherungen	784
Wetter + Hirschi AG, Biel-Mett	837
Wild Josef & Co., Untereggen	834
Würgler H.F., Affoltern a.A.	808/809
Zaugg Gebr. AG, Eggiwil	830
Laugy Gebi. AG, Lygiwii	000





Fassungs- und Anpassungsvermögen nach Mass.

Den Transporter (der stramm auf die 5 Millionen zufährt) und den Grosstransporter LT gibt es in mehr Varianten und Ausführungen als alle anderen Autos dieser Welt.

Weltweit lädt man eine Menge auf sie ab. Bis zu 1,25 t auf den Transporter. Und bis zu 1,9 t auf den IT. Und weltweit erwartet man eine Menge von ihnen. Zum Beispiel Wirtschaftlichkeit, Zuverlässigkeit, Sicherheit, Komfort. Perfektion in der Technik und Servicefreundlichkeit.

Messen Sie die Vorteile dieser beiden Individualisten einmal mit denen anderer. Sie werden sehen: VW ist auch unter den Transportern der Grösste.

Das geben wir jedem neuen VW mit auf den Weg: Die 1-Jahres-Garantie ohne Kilometerbegrenzung. IBeim LT: 50000 km. Motor, Getriebe und angetriebene Achsen: 100 000 km.) Und den 2-Jahres-Intertours-Winterthur-Autoschutz.

Bitte schicken Sie mir den Transporter-Prospekt Adresse:	□ LT-Prospekt
PLZ/Ort:	
Ausschneiden und einsenden an: AMAG, Automobil & Motoren AG, 5116 Schinznach-Bad.	130

AMAG-leasing für Firmen und Gewerbe: Auskunft Tel. 056/43 01 01.



Der Transporter und der Grosstransporter U. VW. Nr. 1 der Schweiz.