

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 39 (1977)
Heft: 10

Rubrik: Runderneuerte Reifen : Sicherheit für Preisbewusste

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.04.2026

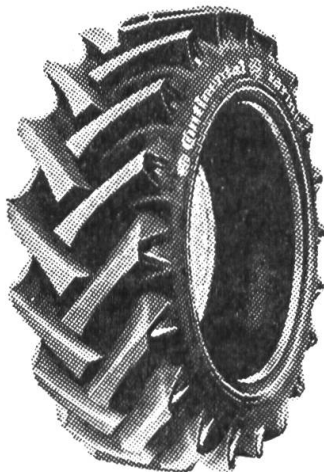
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Runderneuerte Reifen – Sicherheit für Preisbewusste

Wer einmal einen runderneuerten Reifen gefahren ist, wird wohl kaum wieder auf den um rund das Doppelte teureren Markenreifen umsteigen – dies sagt der Trend im Pneuverkauf eindeutig aus. Der Automobilist hat erkannt, dass die Runderneuerten mit Originalprofilen den höchsten Sicherheitsansprüchen gerecht werden.

Ein Blick hinter die Kulissen zeigt, dass das Vertrauen in diese Reifen absolut gerechtfertigt ist: die Firma Pneu Stössel AG hat uns kurz die Stationen in der Herstellung runderneuerter Reifen geschildert:

1. Als Grundlage für einen runderneuerten Reifen dient ein Pneu, dessen Profil wohl abgefahren ist, dessen teuerster Teil – die Karkasse – jedoch noch völlig intakt ist. Karkassen mit ihren Textil- oder Stahlgürtel-Konstruktionen besitzen eine Lebensdauer, welche diejenige des Profils um ein Vielfaches übertrifft.
2. Die Karkasse wird nun minutiös geprüft; die Reifendecke wird abgerauht, und sollte ein Pneu Löcher, Risse oder sonstige noch so kleine Verletzungen aufweisen, wird er sofort aus der Weiterverarbeitung ausgeschieden.



Traktorreifen – runderneuert

dies ist ein Traktorreifen mit dem Original AS-Farmer-Profil. Für den fortschrittlichen und preisbewussten Landwirt bei den heutigen Reifenpreisen eine willkommene Alternative.

3. Eine zweite Kontrolle gibt dann die Karkasse zur Runderneuerung frei. Der nun profillose Reifen durchläuft einen Trockenkanal und ist vorbereitet für den nächsten Arbeitsgang.
4. Die Karkasse wird im nächsten Arbeitsgang rundum erneuert: ein Originalprofil (z. B. Michelin und Uniroyal) wird mittels modernster industrieller Fertigungsmethoden auf die glatte Karkasse gebracht.
5. Der neu belegte Reifen durchläuft eine zweite Prüfung und Kontrolle: Umfang und Ballondurchmesser werden gemessen; er wird ausgewuchtet.
6. Die Endkontrolle untersucht die Reifen auf allfällige Brüche und Blasen. Beim geringsten Verdacht auf einen Mangel wird der Pneu aufgeschnitten und ausgeschieden. Und erst dann, wenn der abschliessende Unwucht-Test erfolgreich abgeschlossen worden ist, wird ein runderneuerter Reifen für den Verkauf freigegeben.

Erfolg dieser mit peinlicher Genauigkeit betriebenen Massnahmen: die Reklamationsquote liegt oft tiefer als bei neuen Reifen.

Ausschlaggebend für die Qualität runderneuerter Reifen allerdings ist die industrielle Serienfertigung, langjährige Erfahrung, die Verwendung der neuesten technischen Einrichtungen und immer wieder Tests und Kontrollen.

Pneu Stössel arbeitet mit dem grössten Hersteller für runderneuerte Reifen in Europa zusammen. Die Schweizer Pneuunternehmung mit sieben Verkaufsstellen in der deutschen Schweiz kann dabei auf einen Partner zählen, der nicht nur über die grösste Erfahrung auf diesem Gebiet verfügt, sondern diese auch unter Beweis stellt: über 2 Millionen runderneuerte Reifen verlassen dieses deutsche Werk jährlich. Das beweist, dass Millionen von Autofahrern bereits heute auf Runderneuerten herumfahren – sicher und kostensparend.

Die guten Erfahrungen der letzten Jahre mit runderneuerten Reifen sind für die Pneu Stössel AG dermassen positiv und ermutigend, dass auf jeden einzelnen Reifen eine Vollgarantie abgegeben wird.