Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

**Band:** 38 (1976)

Heft: 1

Inhaltsverzeichnis

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF: 22.11.2025** 

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

### Deutsche Ausgabe

Inhalt

Claas Gebr. GmbH., Harsewinkel

## Schweizer Landtechnik

(Früher: DER TRAKTOR und die Landmaschine)

Schweizerische landtechnische Zeitschrift

Offizielle Zeitschrift des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik - SVLT

Redaktion: R. Piller, Brugg (Weitere Angaben siehe Seite 19)

Dezlhofer AG, Niederbüren

Wyss H.-R., Romanel

		Ford Motor Company, Zürich	10/11
Signalisierung und Beleuchtung von		Forrer Paul AG, Zürich	36
traktorgezogenen und -angebau	uten	Gang-Nail-Gemeinschaftswerbung,	
Maschinen und Geräten mit Ueber-		Seuzach	19
breite	15	Gloor Gebr. AG, Burgdorf	24
Neue Traktoren-Reparatur-Werkstätte		Griesser AG, Andelfingen	8/26
in Abtwil AG	18	Gutknecht & Heller AG, Ellikon	5
Aus den Sektionen	19	HARUWY, Romanel	26
Kurstabelle 1975/76	21	Hürlimann Hans, Wil	3/32
Längere Lebensdauer der Motoren durch		Jakob W., Engishofen-Erlen	25
periodische Service-Arbeiten	27	Intech AG, Wollerau	35
FAT-Mitteilungen 1/76		König-Schweizer P., Wiggiswil	26
Kostenelemente und Entschädigungs-		Matra, Zollikofen	14
ansätze für die Benützung von Land-		Matzinger AG, Dübendorf	32
maschinen 1976	37	Messer Ernst AG, Sissach	31
		Mötteli & Co., Zürich	24
		Müller Maschinen AG, Bättwil	33
Inserenten		Müller M. AG, Mönchaltorf	4/34
		Ott Gebr. AG, Worb	35
Aebi & Co. AG, Burgdorf	1	Promot AG, Safenwil	34
Agrar AG, Wil	23	Rapid AG, Dietikon	U.S. 3
Agrola, Winterthur	U.S. 4	Rohrer-Marti AG, Regensdorf	U.S. 2
Almacoa AG, Zürich	20	Schaufelbühl Hch., Bremgarten	33
Blaser & Co. AG, Hasle-Rüegsau 2		Schupp H. AG, Bachenbülach	22
Bollinger AG, Zürich	4	Service Company AG, Dübendorf	7
Bornhauser J., Tagelswangen	33	SIMA, Paris	22
Bucher-Guyer AG, Nieder-		Stabag AG, Balzers	25
S .	S. 1/12/32	Stäheli Paul, Neukirch	34
Bucher & Cie. AG, Langenthal	6	Stocker Alois, Beromünster	24
Bürgi AG, Gachnang	6/24	Waadt-Versicherungen	4

9

26

33

# Die neue Traktoren-Familie von John Deere

Wenn Sie jetzt einen Traktor aus der neuen Serie sehen, erkennen Sie auf den ersten Blick: Das ist ein echter John Deere. Ganz gleich, ob es sich um den kleinsten 3-Zylinder 930 mit 32 kW (41 PS) handelt, oder um den grössten 6-Zylinder 4430 mit 107 kW (145 PS). Die rundum gelungene, neue Form zeigt deutlich: Hier wurde eine komplette Typenreihe ganz neu geschaffen.

Aber hinter dem charakteristischen Äusseren verbirgt sich mehr: Neuer Komfort, mehr Leistung und noch mehr

Die Fahrer-Sicherheits-Cab (F.S.C.)

Zuverlässigkeit.

zum Beispiel. Sie bietet universellen Schutz und ist weit mehr als nur eine Fahrerkabine. Sie können sie jetzt auf Wunsch bei drei Spitzenmodellen haben. Und auch das ist ein echter Fortschritt: Den hydrostatischen Frontantrieb gibt es jetzt für die Typen 2130 und 3130. Damit Sie auch unter schwierigsten Verhältnissen zügig weiterarbeiten können.

Aber den Ausschlag geben natürlich die technischen Vorzüge, die Sie von John Deere erwarten dürfen: Standfeste, erprobte Motoren, robuste, bewährte Getriebe, das geschlossene Hydrau-

> lik-System, die Scheibenbremsen im Olbad und der bedienungsgerechte Komfort, der dem Fahrer die Arbeit angenehmer und leichter macht.

Wählen Sie aus der kompletten Reihe den Typ, der Ihren Wünschen genau entspricht. Bei John Deere gibt es auch für Sie den richtigen Traktor. Sprechen Sie mit Ihrem John Deere-Fachhändler darüber.

> Und fahren Sie selbst mal einen John Deere.

MATRA ZOLLIKOFEN, 3052 Zollikoten, Tel. 031 57:36 36