Zeitschrift: Schweizer Landtechnik
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 37 (1975)
Heft: 7

Rubrik: Pneus-Doppel- und Gitterräder

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.09.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Aktuelles Thema:

Pneus-Doppel- und Gitterräder

Seit Einführung der Luftbereifung der Traktoren um 1930 konnte ein universellerer Einsatz der damals noch nicht zahlreich vertretenen Zugmaschinen erreicht werden. Die laufende Verbesserung der Reifen musste abhängig von der Entwicklung der Traktoren geschehen. Nimmt doch die Art der Bereifung im Hinblick auf die Uebertragung der Zugkraft eine Schlüsselstellung ein.

Für die Fahreigenschaften eines Reifens sind folgende Punkte verantwortlich: Die Griffigkeit, die Fahrbahnhaftung, die Spurhaltung und die Seitenstabilität.

Durch bestimmte Konstruktionsformen kann dem Reifen die eine oder andere Eigenschaft in besonderem Masse verliehen werden. Man kann zum Beispiel durch die Profilgestaltung eine hohe Griffigkeit auf weichem Boden erzielen. Dies geht aber meistens zulasten der Spurhaltung beim schnellen Fahren auf der Strasse. Leider gibt es heute noch kein Universalprofil, das für alle Einsatzbedingungen Optimalwerte für die Kraftübertragung, Spurhaltung und Wirtschaftlichkeit ermöglicht.

Immerhin hat uns die Entwicklung und Verbesserung der Radial-Reifen den gewünschten Optimalwerten wesentlich näher gebracht. Die anfänglichen Schwächen sind behoben und es gibt eigentlich gegen seine Verwendung keine stichhaltigen Argumente mehr.

Gitterräder erfreuen sich wieder wachsender Beliebtheit. Neben der Verringerung des Radschlupfes haben sie vor allem die Achslast des Traktors auf eine grössere Bodenfläche zu verteilen. Die dadurch erzielte Verringerung des spezifischen Bodendruckes ist besonders für die Saatenpflege und das Pflanzen-

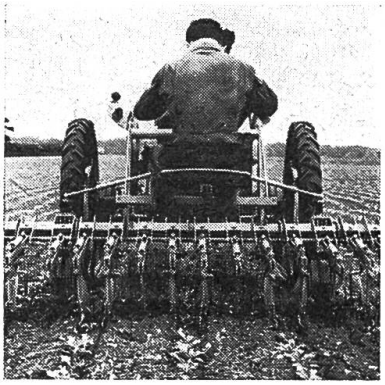
Entscheiden die PS des Motors allein

über die Zugkraft Ihres Traktors? Keineswegs! Das richtige Reifenprofil bestimmt weitgehend die Traktionsstärke. Wählen Sie einfach den bewährten Continental AS-Farmer-Reifen. Sie können ihm blind vertrauen. Seine hohen kräftigen Profilstollen stützen sich fest am Boden ab und verringern den gefürchteten Schlupf. Zudem ist der „AS-Farmer" außergewöhnlich robust und von langer Lebensdauer. Achten Sie beim Kauf bitte auf die Bezeichnung „AS-Farmer" von Continental. Zu Ihrem eigenen Vorteil!

Continental

AS-FARMER

Mehr Ertrag mit GS-Schmal- und Doppelbereifung



- Mehr Platz für den Wurzel- und Blattraum, deshalb kräftigere Pflanzen
- Mehr-Ertrag bis zu 10%
- Als Doppel-Schmalbereifung ausbaubar
- Dank dem einzigartigen GS-Doppelradkupplungs-System + **Pat.** + als Einzel-, Wechsel- und Doppelbereifung verwendbar.
- Keine zeitraubenden Umbauten beim Radwechsel
- Interessanter Preis

Schmalbereifungen in allen Grössen erhältlich von 15–20 cm Breite passend zu den gängigen Breitreifen

Fragen Sie uns, wir beraten Sie gerne

GEBR. SCHAAD Landmaschinen 4552 Derendingen Tel. (065) 42 21 34

V10 Traktorgürtelreifen

V10 Super 50

Antriebs-Gürtelreifen für Traktoren mit mehr als 50 PS. Gleiche Radialkarkasse und Gürtelbauweise wie der V10 Super-Tracsol. Selbstreinigendes Profil. Erhöhte Greifstollen mit neuartiger Form, kleinere Zwischenstollen zur noch besseren Adhäsion und Verminderung von Schnittverletzungen.

V10 Etroit

Extrem schmaler Traktor-Hinterradreifen. Besitzt alle Vorteile der V10-Gürtelkonstruktion. Besonders geschaffen für Reihenkulturen. Kann als Einzel- oder Zwillingsreifen verwendet werden.

kléber

Er leistet mehr

Kléber-Colombes (Suisse) S.A., Thurgauerstrasse 39, 8050 Zürich, Tel. 01 50 25 25

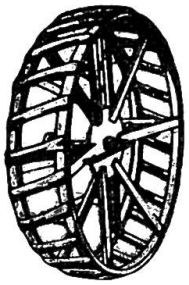
wachstum sehr wichtig. Beim Einsatz auf dem Acker ist das Verringern des Reifenluftdruckes unbedingt notwendig.

Erst wenn der spezifische Bodendruck bei Gitterrad und Reifen etwa gleich gross ist, wird eine maximale Auslastung erreicht. Erkennbar ist dies an der gleichmässigen Einsinktiefe von Gitterrad und Reifen in der Spur. Beim Verlassen des Ackers müssen die Pneus wieder auf den vorgeschriebenen Druck aufgepumpt werden.

Auf Böden mit geringer Tragfähigkeit kann durch Anbringen eines zweiten Reifens die gleiche Wirkung wie beim Gitterrad erzielt werden. Als Doppelreifen kommen Reifen gleicher Abmessung wie die Standardausrüstung in Frage. Deren Breite kann variieren. Mit den heute auf dem Markt erhältlichen Schnellverschlüssen ist die Montage von Doppelreifen oder Gitterrädern problemlos geworden. Sie sollten als nützliches Zubehör noch mehr als bisher zur Anwendung gelangen. Wobei bei der Doppelbereifung deren Sicherheitsfaktor beim Fahren am Hang noch besonders hervorgehoben werden muss. Bü.

Verhüten Sie Ackerschäden mit

Gitterrädern



- Tausendfach bewährt
- selbstreinigend
- Mit Schnellverschluss
- ruhiges Abrollen
- Bodendruck vermindernd

Verlangen Sie bitte unverbindlich Prospekte bei

Traktoren und Landmaschinen

Gerber & Reinmann AG

4911 Schwarzhäusern ✆ 063 - 2 01 57

SVLT-Weiterbildungszentrum Riniken

Kurs für Mähdrescher-Fahrer

Vom 23.–26. Juni 1975 findet der letzte Kurs des Geschäftsjahres 1974/75 statt.
Es handelt sich um den 4-tägigen Einführungs- und Instandhaltungskurs für Mähdrescherfahrer (A 5).

Programm und Anmeldeformulare können angefordert werden beim **Schweiz. Verband für Landtechnik, Postfach 210, 5200 Brugg,** Telefon 056 - 41 20 22.
Die Teilnehmerzahl ist begrenzt!