

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 37 (1975)  
**Heft:** 13

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Der Komfort

In der Vergangenheit wurden Traktoren nur im Hinblick auf die Funktion der ihnen zugedachten

Arbeit entwickelt, ohne dabei auf die Wünsche des Menschen einzugehen, der ihn fährt. Heute genügt das nicht mehr, weil der Fahrer viel mehr Stunden am Steuer eines Traktors zubringen muss. Deshalb wurde die Baureihe FIAT 780/880 entwickelt. Traktoren mit 78 und 88 PS, mit Zwei- oder Vierradantrieb.

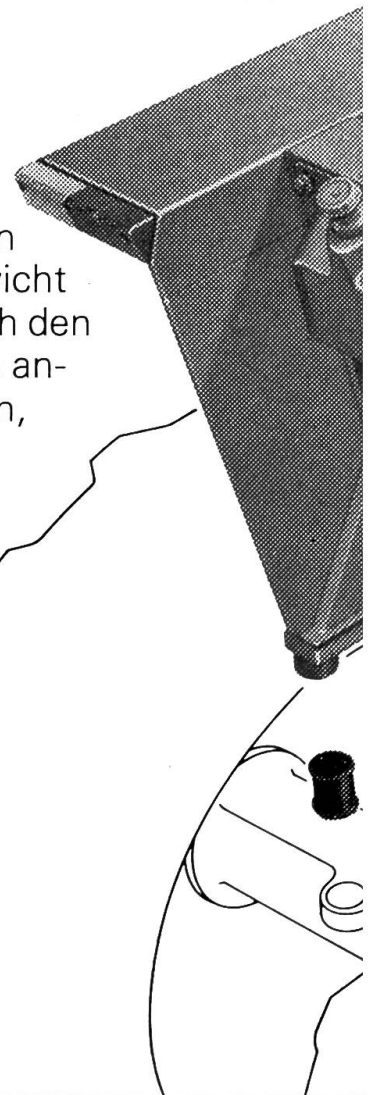
Die 780/880 haben eine frei aufgehängte Plattform, die einen Fahrkomfort bietet, den ein Fahrer in solchem Masse bisher nicht erlebt hat.

Der Fahrerstand ist sehr breit: 96 cm zwischen den Kotflügeln. Der Aufstieg ist dadurch sehr leicht.

Alle Hebel und Pedale sind logisch angeordnet, so dass sie weder stören noch behindern. Die reichhaltige Instrumentierung erlaubt eine stete Kontrolle beim Einsatz.

Die FIAT 780/880 sind beweglicher und sicherer im Einsatz. Sie erhalten serienmässig: hydrostatische Servolenkung, automatisch nachstellende Servobremsen, und den Fahrersitz mit anatomisch geformter Sitzmuschel und hydraulischer Dämpfung, der auf Gewicht und Grösse des Fahrer einstellbar ist.

Die 780/880 sind die vielseitigsten ihrer Klasse. Sie führen kein «totes» Gewicht mit, um sich auch den Arbeitseinsätzen anpassen zu können, die gewöhnlich Traktoren



## BON

Ausschneiden  
und einsenden an:  
BUCHER-GUYER AG  
8166 Niederweningen

Senden Sie mir die Unterlagen  
über die FIAT-Traktoren.

Adresse: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Ausgestellt  
an der OLMA,  
Halle 5**

mit geringerer Leistung vorbehalten  
bleiben.

Die 780/880 wurden für lange  
Lebensdauer gebaut. Sie sind mit  
überaus bewährten Dieselmotoren  
ausgestattet. Die neu entwickelte

Verkleidung schützt den Motor vor  
Regen, Staub und Pflanzenteilen.  
FIAT baute eine besonders wider-  
standsfähige Kupplung ein und hat  
die Dreipunktaufhängung so ent-  
wickelt, dass sie aus wenig sich be-  
wegenden Teilen besteht.

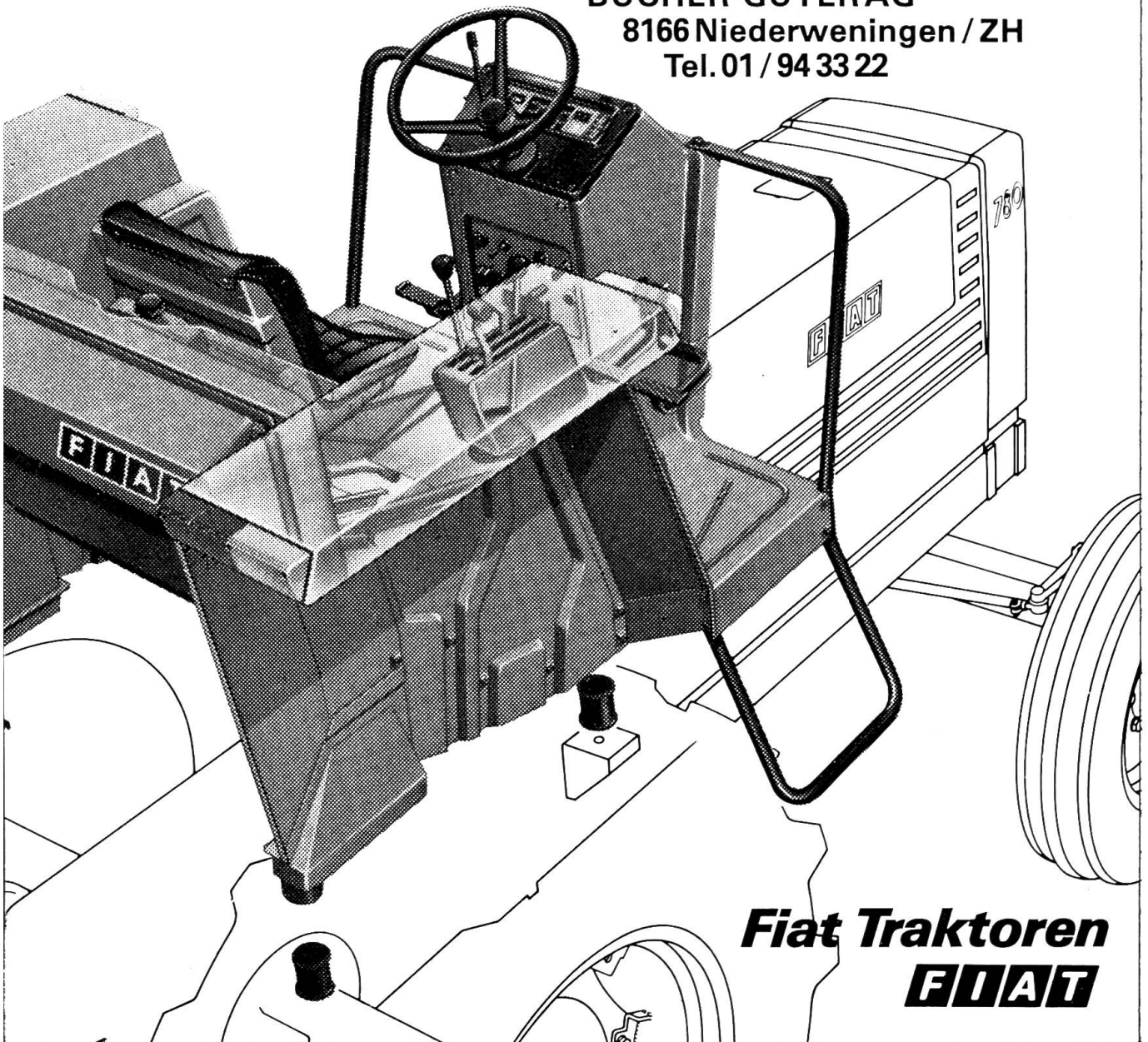
# ***Fi*at 780/880**

**Kundendienst und Generalvertretung für die Schweiz:**

**BUCHER-GUYERAG**

**8166 Niederweningen / ZH**

**Tel. 01 / 94 33 22**



***Fi*at Traktoren  
**FIAT****