

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 36 (1974)
Heft: 4

Rubrik: Einfluss des Treibstoffpreises auf die Zugkraftkosten

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Einfluss des Treibstoffpreises auf die Zugkraftkosten

Nachstehend veröffentlichen wir eine Zusammenstellung der FAT über die Treibstoffkosten bei verschiedenen Treibstoffpreisen. Die angegebenen Daten beziehen sich auf die Kosten von 1 PS. Wird zum Beispiel eine Berechnung für einen 40 PS Traktor erstellt, so müssen die Werte mit 40 multipliziert werden.

Rechnungsbeispiel: Treibstoffkosten

$$70 \text{ Rp./l} = 40 \times 6.16 \text{ Rp.} *) = 246 \text{ Rp./Std.}$$

$$90 \text{ Rp./l} = 40 \times 7.92 \text{ Rp.} *) = 317 \text{ Rp./Std.}$$

*) siehe Tabelle 1 hiernach

Wird die Differenz zu den FAT-Tarifen errechnet, so muss die PS-Zahl mit der Differenz von FAT-Preisansatz zum aktuellen Preis multipliziert werden. Das entstandene Produkt muss dann mit dem 1 Rp. Mehrpreis-Kostenfaktor von 0.088 Rp. für Diesel bzw. 0.148 Rp. für Benzin vervielfältigt werden. Der so erhaltene Wert kann dann zum FAT-Tarif gezählt werden, der somit die Treibstoffkostenkorrektur berücksichtigt.

Rechnungsbeispiel: Traktor, Diesel, 45 PS

FAT-Tarif: Fr. 11.30/Std.

Treibstoffkosten: 98 Rp./l

Kostendifferenz beim Treibstoff 28 Rp./l

Faktor für 1 Rp. Treibstoffkostendifferenz:

0.088 Rp./PSh

$$45 \text{ PS} \times 28 \text{ Rp. Preisdifferenz} \times 0.088 = +111 \text{ Rp.}$$

FAT-Tarif Fr. 11.30/Std.

Zuschlag für Treibstofferhöhung Fr. 1.11/Std.

Fr. 12.41/Std.

«Schweizer LANDTECHNIK»

Administration: Sekretariat des Schweizerischen Verbandes für Landtechnik-SVLT, Altenburgerstrasse 25, 5200 Brugg/AG, Tel. 056 / 41 20 22, Postcheck 80 - 32608 Zürich – Postadresse «Schweizer Landtechnik», Postfach 210, 5200 Brugg/AG.

Inseratenregie: Hofmann-Annoncen, Postfach 17, 8162 Steinmaur/ZH – Tel. (01) 94 19 22 - 23.

Erscheint jährlich 15 Mal. Abonnementspreis Fr. 16.–. Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt.

Abdruck verboten. Druck: Schill & Cie. AG, 6000 Luzern.

Die Nr. 6/74 erscheint am 10. April 1974

Schluss der Inseratenannahme ist am 20. März 1974

Hofmann-Annoncen, Postfach 16, 8162 Steinmaur ZH

Telefon (01) 94 19 22 - 23

Tabelle 1: Dieseltreibstoff

Grundlagen:

Durchschnittliche Auslastung des Motors 40%

Spez. Treibstoffverbrauch je PSh 0,22 l

Zollrückerstattung nach derzeitigem Ansatz 34,7 Rp./l

Treibstoffpreis Rp./l	Treibstoffkosten je PSh in Rp. ohne Zoll- rückerstattung:	Treibstoffkosten je PSh in Rp. mit Zoll- rückerstattung: (- 34.7 Rp./l)
70 *)	6.16	3.11
75	6.60	3.55
80	7.04	3.99
85	7.48	4.43
90	7.92	4.87
95	8.36	5.31
100	8.80	5.75
105	9.24	6.19
110	9.68	6.63
115	10.12	7.07
120	10.56	7.51
125	11.00	7.95
1	0.088	

*) Ansatz in den FAT-Tarifen 1974

Tabelle 2: Benzin-Treibstoff

Grundlagen:

Durchschnittliche Auslastung des Motors 40%

Spez. Treibstoffverbrauch je PSh 0,37 l

Zollrückerstattung nach derzeitigem Ansatz 32,6 Rp./l

Treibstoffpreis Rp./l	Treibstoffkosten je PSh in Rp. ohne Zoll- rückerstattung:	Treibstoffkosten je PSh in Rp. mit Zoll- rückerstattung: (- 32.6 Rp./l)
60	8.88	4.05
65	9.62	4.79
67 *)	9.92	5.09
70	10.36	5.53
75	11.10	6.27
80	11.84	7.01
85	12.58	7.75
90	13.32	8.49
95	14.06	9.23
100	14.80	9.97
105	15.54	10.71
110	16.28	11.45
1	0.148	

*) Ansatz in den FAT-Tarifen 1974