

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 36 (1974)
Heft: 11

Artikel: Die technische Entwicklung an vorderster Stelle mitgemacht und mitbeeinflusst
Autor: Schälchli, Jakob
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1070365>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 09.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Die technische Entwicklung an vorderster Stelle mitgemacht und mitbeeinflusst

von Dr. Jakob Schälchli, Generalsekretär des Schweizerischen Strassenverkehrsverbandes, Bern

Mit Stolz und Genugtuung kann der Schweiz. Verband für Landtechnik (SVLT) in diesem Jahr auf seine 50-jährige Tätigkeit im Dienste eines wichtigen Zweiges unserer Volkswirtschaft, der Landwirtschaft, zurückblicken. Der Traktor und die Landmaschinen haben in den letzten Jahrzehnten die Landwirtschaft ganz besonders geprägt. Diese technischen Hilfsmittel haben auch auf dem Bauernhof Eingang gefunden. Ohne die Verwendung einer Vielzahl von Maschinen wäre es – angesichts des Arbeitskräftemangels – wohl nicht möglich, die Produktion im bisherigen Rahmen aufrecht zu erhalten oder noch zu steigern. In den 50 Jahren seines Bestehens hat der Schweiz. Verband für Landtechnik die ganze Entwicklung an vorderster Stelle mitgemacht und mitbeeinflusst. Neu auftretende Probleme mussten angepackt und gelöst werden. In vorbildlicher Weise haben es die Verantwortlichen des Verbandes verstanden, ihren Mitgliedern praktische Ratschläge zu

vermitteln. In Kursen und Tagungen haben sie die neuen Techniken des modernen Landbaues weiter verbreitet. Seit langem hat sich der SVLT auch mit der Unfallverhütung befasst. Besonders hervorheben möchten wir in diesem Zusammenhang die Traktortestprüfungen für Jugendliche.

Als eines der Gründermittelglieder der FRS betätigt sich der SVLT – damals noch als Schweiz. Traktorverband – seit 1945 aktiv im Schosse unserer Dachorganisation der Strassenbenützerverbände und der Automobilwirtschaft. Mit Takt und Sachverstand versteht es der Direktor, den anderen Strassenbenützerverbänden die besonderen Anliegen des SVLT näher zu bringen. Wir dürfen hier aber auch festhalten, dass der SVLT auch für die Belange der anderen Verkehrsteilnehmer grosses Verständnis aufbringt. Dies wohl auch aus der Erkenntnis heraus, dass durch ein gemeinsames Vorgehen die Interessen aller Kreise am besten gewahrt werden können.

Ein Blick zurück auf die bisherigen Leistungen des SVLT darf uns denn heute mit der berechtigten Hoffnung erfüllen, dass auch in Zukunft die Zusammenarbeit sowohl für den einen wie den andern Partner gegenseitig befruchtend sein wird. Grosse, verantwortungsvolle Aufgaben, wie die Herabsetzung der Umweltbelastung durch das Motorfahrzeug und die moderne Technik oder die Unfallverhütung im Strassenverkehr, stehen vor uns. Sie werden beiden Verbänden Gelegenheit geben, sich für vernünftige und für alle tragbare Lösungen einzusetzen.

Mit unserem Glückwunsch verbinden wir aber auch den Dank unserer Dachorganisation für die Unterstützung, die uns der SVLT immer wieder angedeihen liess. Möge die vom SVLT bis anhin gezeigte Dynamik auch in Zukunft seine Bestätigung finden.

1947

Durch einen Bundesratsbeschluss werden mit Wirkung ab 1. März sämtliche Zollvergünstigungen auf den genannten Treibstoffen ausgehoben. Dieser Beschluss wird auf unseren Protest hin (unterstützt durch den Schweiz. Bauernverband) nach einigen Wochen rückgängig gemacht.

1967

Das zu landw. Zwecken verwendete Benzin wird für die Zollrückerstattung endlich dem Dieseltreibstoff gleichgestellt.