

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 36 (1974)
Heft: 9

Artikel: Querschnitt durch das FIAT-Traktorenprogramm. 1. Teil
Autor: Causemann, Karl-Adolf
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1070355>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Querschnitt durch das FIAT-Traktorenprogramm

von Karl-Adolf Causemann

(1. Teil)

Seit mehr als 50 Jahren laufen in Turin FIAT-Traktoren vom Fliessband. Dies wiederum bedeutet: Erfahrung und Fortschritt, ständige Weiterentwicklung des Traktors zum universellen Arbeitsgerät. FIAT hat nicht nur Schritt gehalten, sondern war häufig vorne und leitete oft genug die Entwicklung ein. Im modernen Versuchswerk der FIAT stehen den Ingenieuren und Technikern alle nur erdenklichen Forschungs- und Prüfungseinrichtungen zur Verfügung. Als einer der grössten Fahrzeugproduzenten der Welt verfügt FIAT über fast unschätzbare Werte an technischen Kenntnissen auf dem Gebiet der Fertigung von Antriebsaggregaten (rund 2 Millionen pro Jahr), Getrieben und Hydrauliksystemen. Es ist daher gar nicht verwunderlich, dass FIAT heute aus einer unbegrenzten Herstellungspraxis schöpfen kann.

Die FIAT-Produkte: Personen- und Lastwagen, Omnibusse, Diesellokomotiven und -triebwagen, Schiffsantriebe, Flugzeuge, Baumaschinen, elektrische Apparate usw. verfügen über Teile oder Systeme, die auch im FIAT-Traktor zu finden sind. Sicherlich zum Vorteil eines jeden Käufers.

Nachfolgend – unter Hinweis auf die markantesten und gravierenden Faktoren der einzelnen Typen – ziehen wir die in der Schweiz am meisten zum Verkauf kommenden FIAT-Traktoren in eine Kurzbesprechung ein. In der nächsten Nummer wird der Beschrieb vier weiterer Typen folgen.

Landwirtschaftstraktor FIAT 480

Motor: 48 DIN-PS, 3-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, vierfach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung mit Thermostat, doppelte Oel- und Brennstoffreinigung. Oelbadluftfilter mit Zyklonvorabscheider und automatischer Entleerung, Brennstoftank mit 54 Liter Inhalt.

Getriebe: teilsynchronisiert, Leichtschaltgetriebe mit Zahnräder im Dauereingriff, 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.

Doppelkupplung mit Fusspedal.

Zapfwelle: motorabhängig, 540 U/min, und umschaltbar auf gangabhängig.

Differentialsperre mit Fussbedienung und automatischer Ausschaltung.

Bremsen: Bandbremsen auf Ritzelwellen, Fussbremse als Einzelradbremsen wirkend, Handbremse mit separatem Gestänge.

Elektrische Anlage: 12 Volt, Alternator, 500 Watt, Anlasser 4 PS, Batterie 143 Ah, 7-poliger Stecker, Blinklichtanlage, übrige Ausrüstung den schweizerischen Vorschriften entsprechend.

Hand- und Fussgas.

Fahrersitz: gewichts- und längenverstellbarer Komfortsitz.

Sitzkotflügel mit linksseitiger Rücklehne.

Zugvorrichtung: vorn und hinten, hinteres Zugmaul vierfach höhenverstellbar mit Sicherheitsstecknagel.

Ackerplatte mit fester Lochschiene, höhenverstellbar, mit Keilschnellbefestigung.

Hydraulische Hebevorrichtung: Regelhydraulik «Control-Matic» mit Lage- und Zugkraftsteuerung.

Zusatzsteuerventil: einfach- und doppelwirkend.

Normalisierte Dreipunktaufhängung Norm I (22 mm).

Armaturenbrett: Traktometer, Brennstoffanzeiger, Fernthermometer und 6 Warnlichter.

Gewicht: ca. 1810 kg.

Grundausrüstung: Bereifung vorn 6.00–16, hinten 12.40/11–28, Spurbreite achtfach verstellbar von 122 bis 192 cm.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50–16 mm und hinten 13.60/12–28.

Landwirtschaftstraktor FIAT 480 DT

Vierradantrieb, Planeten-Vorderachse mit Mittelantrieb. Die technische Ausrüstung wie beim Modell 480 jedoch ohne gangabhängige Zapfwelle.

Bereifung: vorn 8.00–20, hinten 13.60/12–28.

Gewicht: ca. 2130 kg.

Landwirtschaftstraktor FIAT 500

Motor: 50 DIN-PS, 3-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, vierfach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung mit Thermostat, doppelte Oel- und Brennstoffreinigung, Oelbadluftfilter mit Zyklon-

abscheider und automatischer Entleerung, Brennstoftank mit 54 Liter.

Getriebe: teilsynchronisiert, Leichtschaltgetriebe mit Zahnräden im Dauereingriff, 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.

Doppelkupplung: Fusspedal für Schaltgetriebe, separater Handhebel für Zapfwelle.

Zapfwelle: separat, unter Last schaltbar, motorabhängig mit 540 U/min, umschaltbar auf gangabhängig.

Differentialsperre mit Fussbedienung und automatischer Ausschaltung.

Bremsen: Bandbremsen auf Ritzelwellen, Fussbremse als Einzelradbremse wirkend, Handbremse mit separatem Gestänge.

Elektrische Anlage, Hand- und Fussgas, Fahrersitz, Sitzkotflügel, Ackerplatte, Zugvorrichtung, hydraulische Hebevorrichtung, Zusatzsteuerventil, normalisierte Dreipunktaufhängung, Armaturenbrett, **wie beim FIAT 480.**

Gewicht: ca. 1870 kg.

Grundausrüstung: Bereifung vorn 6.00-16, hinten 12.40/11-28, Spurbreite achtfach verstellbar von 120 bis 190 cm.



Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 12.40/11-32.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 14.90/13-28.

Landwirtschaftstraktor FIAT 500 DT

Vierradantrieb, Planeten-Vorderachse mit Mittelantrieb, hydraulische Servolenkung, technische Ausrüstung wie beim Modell 500 jedoch ohne gangabhängige Zapfwelle.

Bereifung: vorn 9.50/9.00-20, hinten 12.40/11-32, oder: vorn 9.50/9.00-20, hinten 14.90/13-28.

Gewicht: ca. 2170 kg.

Landwirtschaftstraktor FIAT 540

Motor: 54 DIN-PS, 3-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, vierfach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung mit Thermostat, doppelte Oel- und Brennstoffreinigung, Oelbadluftfilter mit Zyklonvorabscheider und automatischer Entleerung, Brennstoftank mit 54 Liter.

Getriebe: teilsynchronisiert, Leichtschaltgetriebe mit Zahnräden im Dauereingriff, 12 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge.

Doppelkupplung: Fusspedal für Schaltgetriebe, separater Handhebel für Zapfwelle.

Zapfwelle: separat, unter Last schaltbar, motorabhängig mit 540 U/min und umschaltbar auf gangabhängig.

Differentialsperre: mit Fussbedienung und automatischer Ausschaltung.

Bremsen: Bandbremsen auf Ritzelwellen, Fussbremse als Einzelradbremse wirkend, Handbremse mit separatem Gestänge.



Elektrische Anlage, Hand- und Fußgas, Fahrersitz, Sitzkotflügel, Ackerplatte, Zugvorrichtung, hydraulische Hebevorrichtung, Zusatzsteuerventil, Armaturenbrett, **wie beim FIAT 480**.

Normalisierte Dreipunktaufhängung: Norm I und II (22 und 28 mm).

Gewicht: ca. 1930 kg.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 12.40/11-32, Spurbreite achtfach verstellbar von 122 bis 192 cm.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 14.90/13-28.

Landwirtschaftstraktor FIAT 540 DT

Vierradantrieb, Planeten-Vorderachse mit Mittelantrieb, hydraulische Servolenkung, technische Ausrüstung wie beim Modell 540 jedoch ohne gangabhängige Zapfwelle.

Bereifung: vorn 9.50/9.00-20, hinten 12.40/11-32, oder: vorn 9.50/9.00-20, hinten 14.90/13-28.

Gewicht: ca. 2210 kg.

Landwirtschaftstraktor FIAT 640

Motor: 64 DIN-PS, 4-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, fünffach gelagerte Kurbelwelle, Wasserkühlung mit Thermostat, doppelte Öl- und Brennstoffreinigung, Ölbadluftfilter mit Zyklonabscheider und automatischer Entleerung, Brennstoftank mit 54 Liter.

Getriebe: teilsynchronisiert, Leichtschaltgetriebe mit Zahnräder im Dauereingriff, 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.

Doppelkupplung: Fußpedal für Schaltgetriebe, separater Handhebel für Zapfwelle.

Zapfwelle: separat, unter Last schaltbar, motorab-

hängig mit 540 U/min und umschaltbar auf gangabhängig.

Differentialsperre mit Fußbedienung und automatischer Ausschaltung.

Bremsen: Bandbremsen auf Ritzelwellen, Fußbremse als Einzelradbremse wirkend, Handbremse mit separatem Gestänge.

Elektrische Anlage, Hand- und Fußgas, Fahrersitz, Sitzkotflügel, Ackerplatte, Zugvorrichtung, hydraulische Hebevorrichtung, Zusatzsteuerventil, Armaturenbrett, **wie beim FIAT 480**.

Normalisierte Dreipunktaufhängung: wechselbar zwischen Norm I (22 mm) und Norm II (28 mm).

Gewicht: ca. 2160 kg.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 12.40/11-36, Spurbreite achtfach verstellbar von 132 bis 202 cm.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-16 und hinten 16.90/14-30.



Landwirtschaftstraktor FIAT 640 DT

Vierradantrieb, Planeten-Vorderachse mit Mittelantrieb, schwere Industrieausführung Kategorie III, hydraulische Servolenkung, technische Ausrüstung wie beim Modell 640 jedoch ohne gangabhängige Zapfwelle.

Bereifung: vorn 9.50/9.00-24, hinten 12.40/11-36 oder vorn 9.50/9.00-24, hinten 16.90/14-30.

Gewicht: ca. 2600 kg.

Landwirtschaftstraktor FIAT 850

Motor: 85 DIN-PS, 4-Zylinder-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, doppelte Öl- und Luftfiltrierung, Wasserkühlung mit Thermostat.



Getriebe: 12 Vorwärtsgänge ni 3 Stufen, 4 Rückwärtsgänge, alle Gänge vollsynchromisiert, Lenkradschaltung.

Doppelkupplung: Pedal für Fahrkupplung, Handhebel für Zapfwelle.

Zapfwelle: normalisiert, 540 U/min, unter Last schaltbar.

Hydraulische Lenkhilfe mit separater Pumpe.

Zusatzsteuerventil für doppeltwirkende Hydraulikzylinder, mit Rohrleitungen und Schnellkupplungen.

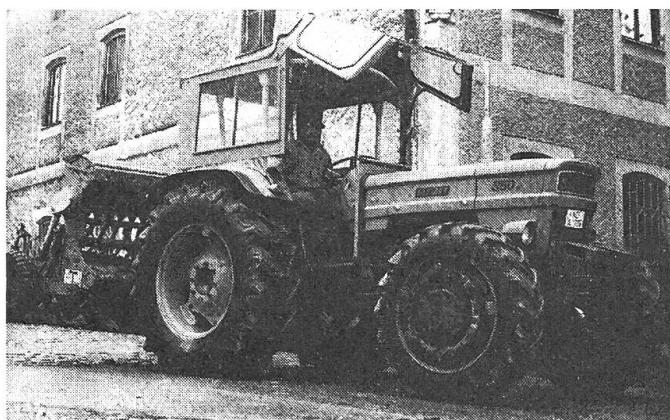
Differentialsperre mit Fussbedienung und automatischer Ausschaltung.

Mehrscheibenbremsen, im Oelbad, auch als Einzelradbremse verwendbar.

Elektrische Ausrüstung, Armaturenbrett, Hand- und Fussgas, Fahrersitz, Sitzkotflügel, Zugmaul hinten, Anhängevorrichtung, **wie beim FIAT 480**.

Zugmaul: vorn.

Hydraulik: «Control-Matic» mit Lage- und Zugkraftsteuerung, Ventil zur Bedienung von zusätzlichen, einfachwirkenden Hydraulikzylindern.



Dreipunktaufhängung: normalisiert, Kategorie II (28 mm).

Gewicht: ca. 3140 kg.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 7.50-20 und hinten 16.90/14-34, Spur verstellbar.

Landwirtschaftstraktor FIAT 850 DT

Ausführung wie FIAT 850, Vierradantrieb.

Gewicht: ca. 3830 kg.

Standardausrüstung: Bereifung vorn 12.40/11-24 und hinten 16.90/14-34.

SVLT – Weiterbildungszentrum Rünen

Sichern Sie sich jetzt schon einen Platz!

Kurstabelle Winter 1974 / 75

Datum:	Art der Kurse:	Bezeichnung:	Anzahl Tage:
1974			
31.10. – 2.11.	Elektroschweißen (Einführung)	M 2	3
4.11. – 6.11.	Elektroschweißen (Einführung)	M 2	3
4.11. – 6.11.	Autogenschweißen (Einführung)	M 3	3
7.11. – 9.11.	Elektroschweißen (Einführung)	M 2	3
7.11. – 9.11.	Autogenschweißen (Einführung)	M 3	3
11.11. – 12.11.	Autogenschweißen (Ergänzung)	* M 5	2
11.11. – 13.11.	Elektroschweißen (Ergänzung)	* M 4	3
14.11. – 20.12.	Kurskombination K 30	** K 30	30
18.11.	Motorsägen (Entstörung und Unterhalt)	A 8	1
25.11. – 26.11.	Hochdruckpressen (Instandhaltung)	A 7	2
27.11.	Heubelüftungs- und Verteilanlagen (Technik, Anwendung)	A 9	1
9.12.	Mach es selbst: Umgang mit Farben und Lacken	MES 1	1
10.12.	Mach es selbst: Wasserversorgung in Haus und Hof	MES 2	1
11.12.	Mach es selbst: Moderne Werkzeuge und Materialien für Reparaturen und Erneuerungen	MES 3	1
12.12.	Mach es selbst: Technik im Haushalt	MES 4	1
13.12.	Mach es selbst: Moderne Wand-, Boden- und Deckenbeläge zur Selbstmontage	MES 5	1
16.12. – 17.12.	Elektrische Anlagen auf Motorfahrzeug und Anhänger	E 1	2
19.12. – 23.12.	Traktortests, täglich nach Voranmeldung		