

| | |
|---------------------|---|
| Zeitschrift: | Landtechnik Schweiz |
| Herausgeber: | Landtechnik Schweiz |
| Band: | 35 (1973) |
| Heft: | 3 |
| Rubrik: | Die exakte und schnelle Stoßdämpfer-Prüfung mit dem Boge-Schocktester |

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 14.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die exakte und schnelle Stoßdämpfer-Prüfung mit dem Boge-Shocktester

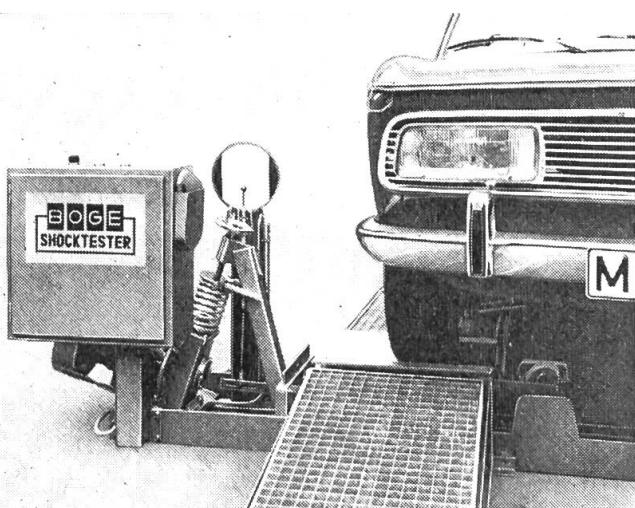
Reihenuntersuchungen bei rund 100 000 Fahrzeugen haben ergeben, dass 31,4 % der in der Bundesrepublik fahrenden Pkw's mindestens einen defekten Stoßdämpfer haben. Klarer ausgedrückt, von ca. 15 Mio. zugelassenen Fahrzeugen etwa 5 Mio. allein wegen ihrer Stoßdämpfer nicht verkehrssicher sind. Hierbei gilt es zu berücksichtigen, dass leistungs-geminderte oder defekte Stoßdämpfer zur Folge haben, dass die Räder zu 30 bis 50 % der gesam-

bei einem verstärkten Stoßdämpfer wie es der BOGE «automatic TS» ist bei etwa 50 000 bis 100 000 km (wobei BOGE 40 000 km oder 2 Jahre garantiert). Diese Erfahrungswerte beziehen sich alle auf Produkte der Firma BOGE GmbH./Eitorf an der Sieg — Europas grösstem Stoßdämpfer-Produzenten.

Auf die vielen, meist recht subjektiven und kosten-aufwendigen Stoßdämpfer-«Prüfungen» soll hier nicht näher eingegangen werden. Wohl aber auf die wirtschaftliche, präzise und auch objektive Art, die Stoßdämpfer in eingebautem Zustand auf einem von der Firma BOGE entwickelten und gebauten Shock-tester zu prüfen. Die Prüfung dauert knapp 4 Minuten. Die Auswertung erfolgt anhand von Diagrammen, die exakt Aufschluss darüber geben, ob die Dämpfer noch in Ordnung sind oder über das zulässige Mass an Leistungsminderung hinaus gehen.

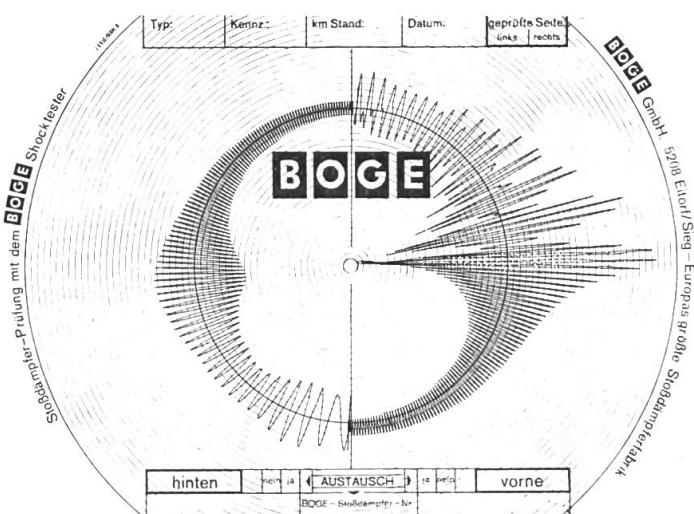
In diesem Zusammenhang sei hier erwähnt, dass der ADAC mit dem von BOGE entwickelten Shocktester in ganz Deutschland Prüftage veranstaltet.

Seit dem 1. Januar 1972 ist die Stoßdämpfer-Prüfung integrierter Bestandteil bei der 2-jährigen TÜV-Untersuchung. Auch hier wird mit dem BOGE-SHOCKTESTER gearbeitet. Karl-Adolf Causemann



ten Fahrzeit — je nach Strassenzustand — keinen Bodenkontakt haben. Um aber andererseits zu veranschaulichen, welche Arbeit der Stoßdämpfer — der Sommer wie Winter seinen scheinbar unscheinbaren Dienst leistet — vollbringen muss, sei durch die nachfolgenden Zahlen angedeutet: bei einer jährlichen Fahrleistung von 15 000 km öffnen und schliessen sich die Ventile eines Dämpfers, bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 50 km/h, etwa 15 Mio. mal. Die Temperatur im Aggregat kann dabei unter extremer Belastung bis auf 120° C ansteigen.

Es sollte daher einleuchtend sein, dass ein Stoßdämpfer nicht ewig hält. Genaue Angaben hinsichtlich der Lebensdauer kann man nur sehr schwer machen, da — wie auch beim Reifen — viele Faktoren berücksichtigt werden müssen. Ein Anhaltspunkt sei hier gegeben: hat ein Stoßdämpfer seine Garantiezeit überstanden, ohne dass ein Defekt auftrat, liegt seine Lebenserwartung bei ca. 30 000 bis 60 000 km,



Dieses Bild zeigt zwei mit dem BOGE-SHOCKTESTER gemessene Dämpfer gleichen Typs, von denen der Linke 100 % Leistung, der Rechte, infolge Verschleiss und Defekts, nur noch 50 % Leistung besitzt.