

Zeitschrift: Landtechnik Schweiz
Herausgeber: Landtechnik Schweiz
Band: 35 (1973)
Heft: 12

Rubrik: Traktoren-Schnelltest

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 04.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Anmelder: Bucher-Guyer, 8166 Niederweningen

Technische Daten

Traktor:	Hersteller:	FIAT (Italien)
	Art:	Blockbau
	Typ:	640 DT
	Typenschein Nr.:	CH 4310 34
Motor:	Hersteller:	FIAT (Italien)
	Art:	Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung
	Typ:	8045.02
	Bohrung / Hub:	100/110 mm
	4 Zylinder, Hubraum	3456 cm ³
	Kühlung:	Wasser
	Ölinhalt:	11,8 Liter
	Einspritzpumpe:	CAV/Verteilerpumpe
	Regler:	mechanisch – Bereich: 3 %
	Elektrische Ausrüstung:	12 Volt
Kupplung:	Zweifach-Trockenkupplung	
	Fusspedal für Fahrkupplung	
	Handhebel für Zapfwellenkupplung	
Getriebe:	12 Vorwärts- und	3 Rückwärtsgänge
	Bauart:	3. - 4./7. - 8./11. und 12. Gang synchronisiert
	Geschwindigkeiten mit Pneu	16,9/14 - 30 AS und
	2400 U/min am Motor	
	Vorwärts:	0,8 - 1,2 - 1,7 - 2,2
		2,4 - 3,7 - 5,4 - 6,9
		8,8 - 13,2 - 19,3 - 24,9 km/h
	Rückwärts:	1,1 - 3,5 - 12,6

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle
Masse: $1\frac{3}{8}$ " nach VSM 28450
Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,64 (1967/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhangung Kategorie 2
Art: Regelhydraulik
Oldruck: 150 atu, Fordermenge: 21,8 l/
(nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 1830 kp

Bereifung: vorne 9,5/9 - 24 AS hinten: 16,9/14 - 30 AS
Spurweite hinten: 1420 mm; verstellbar Radstand: 2170 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1180 kp , hinten: 1420 kp , Total: 2600 kp

Lärmessung: bei 2400 U/min
am Motor auf 7 m Abstand: 82 dBA
auf Kopfhöhe des Fahrers: 86 dBA

Bodenfeucht.: 350 mm

Blattgröße: B 40 x H 28 cm

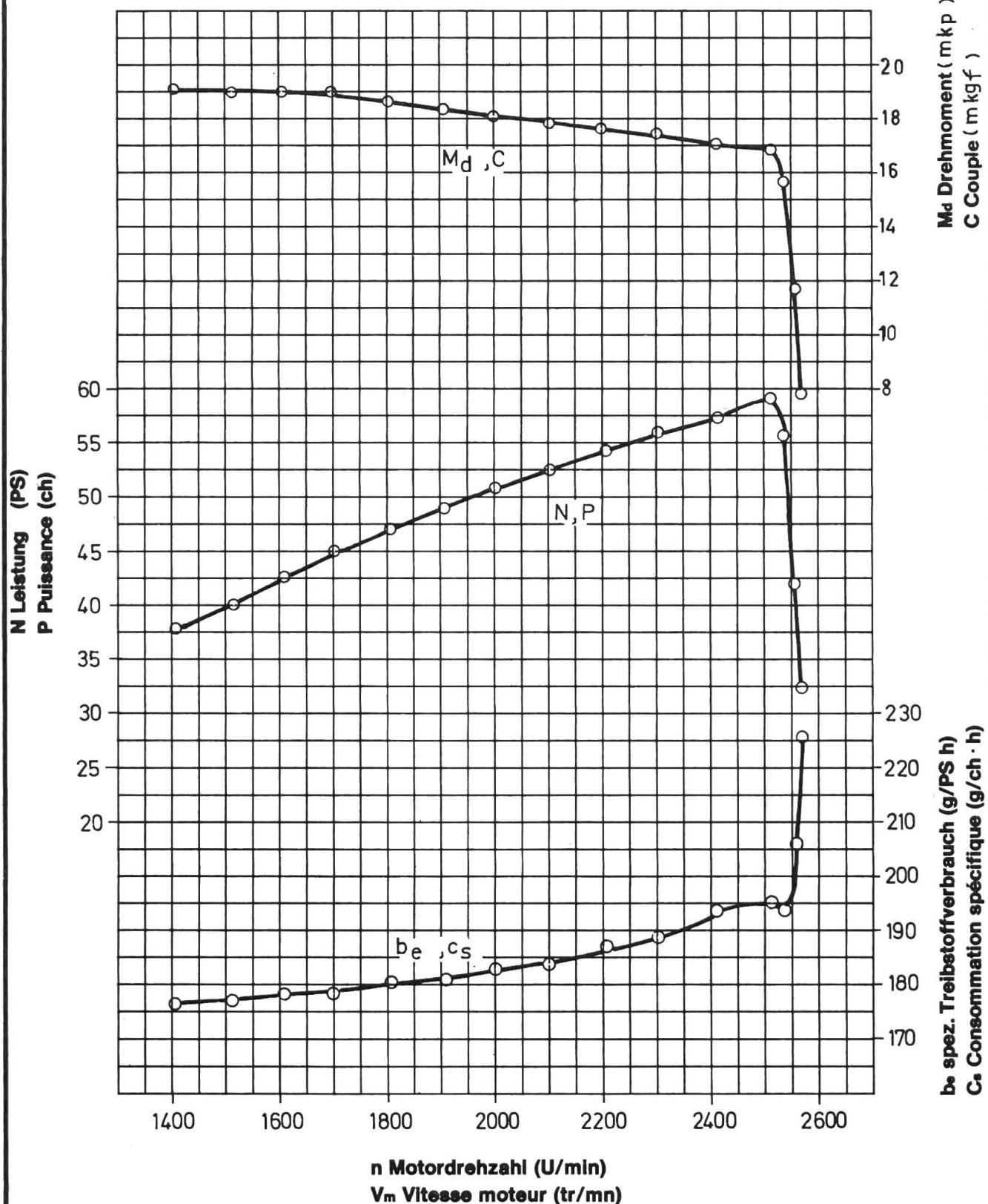
Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:
 Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 53,1 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 686 U/min wurde 63,3 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 14 % bei ca. 55 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaus entsprechen mit Ausnahme des oberen Anlenkpunktes der Kategorie 2 den ISO- und DIN-Norm.

EAT Prüfstand Strickhof

Datum: 2.3.1973 S1



Fiat 640 DT



Motor: Moteur: Fiat	Lufttemp.: T. de l'air: 20°C	Datum: Date: 2.3.1973	Test No: 73 / 73
Treibstoff: Carburant: Diesel	Barometerstand: Pression barométrique: 725 mm Hg	Ort der Messung: Banc d'essai: Zürich	



Eidg. Forschungsanstalt für
Betriebswirtschaft und Landtechnik
8355 Täikon

Test-Nr.
74/73

Traktoren-Schnelltest

FORD 7000

Anmelder: Ford Motor Company, 8021 Zürich

Technische Daten

Traktor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
Art: Blockbau
Typ: 7000
Typenschein Nr.: CH 4289 19

Motor: Hersteller: Ford Motor Company (England)
 Art: Diesel-4-Takt-Direkteinspritzung *
 Typ: F (Turbo)
 Bohrung / Hub: 111,8/106,7mm
 4 Zylinder, Hubraum 4190 cm³
 Kühlung: Wasser
 Ölinhalt: 8,5 l
 Einspritzpumpe: Simms-Kolbenpumpe
 Regler: mechanisch – Bereich: 11 %
 Elektrische Ausrüstung: 12 Volt

Kupplung: .Fahrkupplung: 1-Scheiben-Trockenkupplung
Zahnwellenkupplung: Lamellenkupplung

Getriebe: 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge

Bauart: Klauen-Schaltung

Geschwindigkeiten mit Pneu 16,9/14-34 AS und
2100 U/min am Motor

Vorwärts: 2,3 - 2,9 - 5,0 - 6,8
8,2 - 10,2 - 17,9 - 24,4 km/h

Rückwärts: 3.3 - 11.8 km/h

Zapfwelle: Art: Motorzapfwelle

Masse: 1 3/8" nach VSM 28450

Betätigung: mit Handhebel unabhängig von Fahrkupplung
Untersetzung: 3,52 (1900/540 U/min)

Hebevorrichtung: Dreipunktaufhängung Kategorie ?

Art: Begelehydraulik und Load Monitor

Öldruck: 175 atü, **Fördermenge:** 22,7 l/min, **Ölinhalt:** 54,5 l (inkl. Getriebe und Hinterachse) (nach Firmenangabe)

Hubkraft: Maximale Hubkraft an der Ackerschiene in waagrechter Stellung der unteren Lenker: 2880 kn

Bereifung: vorne 7,50 - 18 AS-Front hinten: 16,9/14 - 34 AS
Spurweite hinten: 1620 mm. verstellbar Radstand: 2235 mm

Gewichte: mit Hebevorrichtung, Dreipunktaufhängung, Zusatzgewichte,
betriebsbereit, ohne Fahrer
vorn: 1340 kp , hinten: 1760 kp , Total: 3100 kp

Lärmessung bei 2100 U/min am Motor
 auf 7 m Abstand: 84 dB(A)
 auf Kopfhöhe des Fahrers: 87 dB(A)

Bodenfreiheit: 390 mm

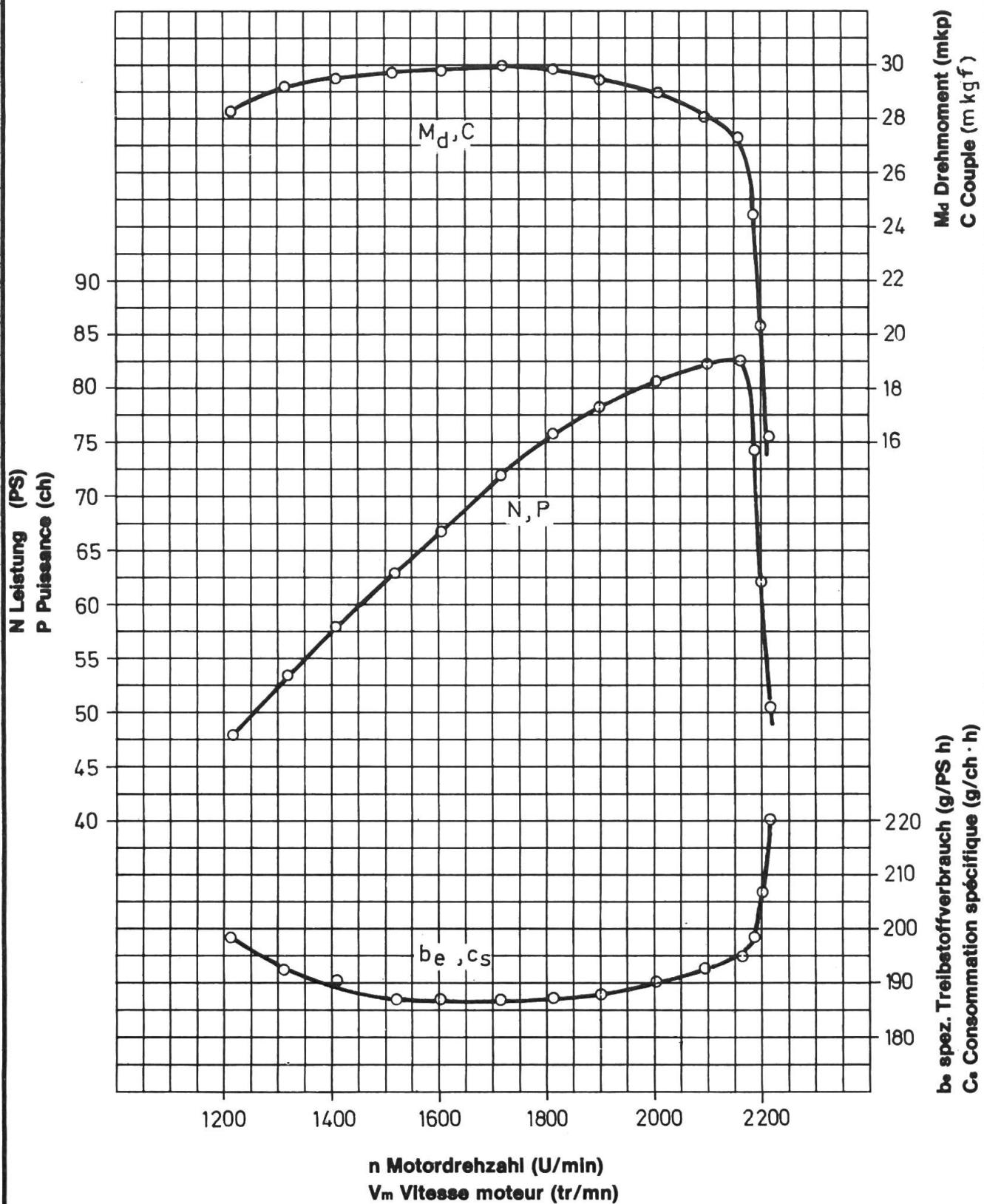
Wendekreisradius: mit Lenkbremse: 3,26 m, ohne Lenkbremse: 3,63 m

Die technische Prüfung hat folgendes ergeben:

Die Leistung an der Zapfwelle beträgt bei der Normdrehzahl von 540 U/min auf Normalzustand bezogen 82,7 DIN-PS. Bei der Drehzahl von 611 U/min wurde 86,9 DIN-PS ermittelt. Teillastpunkte sind aus der obigen Tabelle ersichtlich. Der Drehmomentanstieg beträgt 7 % bei ca. 81 % der Nenndrehzahl. Die Kupplungspunkte und Gestänge des Dreipunkt-Anbaues entsprechen der Kategorie 2 der ISO- und DIN-Norm.

* mit Abgasturbolader

Ford - 7000



Motor: Moteur: Ford	Air temp.: T. de l'air: 23°C	Date: Date: 7.2.1973	Test No.: 74 / 73
Treibstoff: Carburant: Diesel	Barometerstand: Pression barométrique: 723 mmHg	Ort der Messung: Banc d'essai: Zürich	