Zeitschrift: Landtechnik Schweiz Herausgeber: Landtechnik Schweiz

Band: 34 (1972)

Heft: 15

Artikel: Der Häckslerladewagen in verfahrenstechnischer Sicht

Autor: Bergmann, F.

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1070271

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

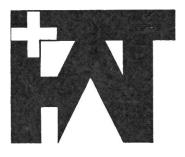
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



FAT-MITTEILUNGEN 14/72

Landtechnisches Mitteilungsblatt für die Praxis herausgegeben von der Eidg. Forschungsanstalt für Betriebswirtschaft und Landtechnik CH 8355 Tänikon

Verantwortliche Redaktion: Direktor Dr. P. Faessler

3. Jahrgang, Dezember 1972

Der Häckslerladewagen in verfahrenstechnischer Sicht

F. Bergmann

1. Allgemeines

Nachdem der Ladewagen im deutschsprachigen Teil Europas seit Jahren die dominierende Maschine für die Rauhfutterbergung ist, scheint es angebracht, sich mit den Häckslerladewagen, die mit den so erfolgreichen Ladewagen in vielem die gleich günstigen Voraussetzungen zu haben scheinen, etwas näher zu befassen.

Besonders die Gegner des Ladewagenverfahrens haben oft darauf hingewiesen, dass die logische Weiterentwicklung des Ladewagens eigentlich der Häckslerladewagen wäre. Aber schon das relativ beschränkte Marktangebot zeigt, dass die Absatzchancen von den Fabrikanten nicht sehr hoch eingeschätzt werden.

2. Tabelle 1: Die verschiedenen in der Schweiz angebotenen Fabrikate

Marke/Typ:	Hersteller:	Generalimporteur:
Landsberg HS 20	Bayerische Pflugfabrik D 891 Landsberg/Lech	Rohrer-Marti AG 8105 Regensdorf
Claas Rapido	Gebr. Claas, D 4834 Harsewinkel	Bacher AG, Landmaschinen 4153 Reinach
Fahr HW 35	Fahr AG, Maschinenfabrik D 7702 Gottmadingen	Bucher-Guyer AG 8166 Niederweningen
Mengele HLW 4 D	Mengele & Söhne D 887 Günzburg	Rob. Favre S.A. 1530 Payerne

Tabelle 2: Die wichtigsten technischen Daten

Typ:	HS 20	Rapido	HW 35	HLW 4 D
Zulässige Nutzlast	1850 kg	2000 kg	3550 kg	2000 kg
Schneidorgan	Scheibenrad	Trommel	Trommel	Scheibenrad
Kürzeste theoretische Schnittlänge	7 mm	4 mm	4 mm	6 mm
Entladung nach vorn	ja	ja	nein	ja
Entladung nach hinten	ja	ja	ja	ja
Für Bergung von Dürrgut einsetzbar	ja	ja	nein	ja
Preis Herbst 1972 mit Pick-up und				
Maisgebiss inkl. max. Anzahl Messer	Fr. 31 285.—1)	Fr. 26 855.—	Fr. 25 500.—	Fr. 29 050.—

¹⁾ Der Scheibenradhäcksler wird auch zum Abladen verwendet, so dass kein Fördergebläse notwendig ist.

Mit Ausnahme des HW 35 von Fahr sind alle Typen für die Bergung des gesamten Rauhfutters vorgesehen.

Tabelle 3: Zeitaufwand für die Bergung von Silomais mit dem sogenannten Einwagenverfahren (Häckslerladewagen)

Annahmen:

Zeit/Wendemanöver auf dem Feld 0,75 min Reihenabstand: 88 cm Geschw. bei Hinfahrt: 15 km/h

Geschw. bei Rückfahrt: 12 km/h Ertrag: 500 q/ha

18 t/h Abladeleistung: Feldlänge: 250 m Arbeitsgeschw. auf Feld: 5,4 km/h

Nebenarbeiten:

Wagen auf Feld vorbereiten: Wagen zum Abladen vorbereiten: 1 min Wagen zur Hinfahrt vorbereiten: Wagen zur Rückfahrt vorbereiten: 0,75 min

Manövrieren auf dem Hof: min

(Nebenarbeiten am Anfang und am Ende eines Ar-Traktor und Häckslerladewagen, wurden in der Berechnung des Zeitaufwandes nicht berücksichtigt.) beitstages, z. B. Vorbereiten des Silos, Pflege von

Feldentfernung (m)		50	00			10	000			15	00			20	00	
Ladegew./Wagen	kg	1650	2200	3300	4400	1650	2200	3300	4400	1650	2200	3300	4400	1650	2200	3300	4400
Nebenarbeiten m	in	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	5,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Hinfahrt m	in.	2,0	2,0	2,0	2,0	4,0	4,0	4,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0	8,0	8,0	8,0	8,0
eff. Ladezeit m	in.	4,16	5,5	8,33	11,1	4,16	5,5	8,33	11,1	4,16	5,5	8,33	11,1	4,16	5,5	8,33	11,1
Wendemanöver m	in.	0,75	0,75	1,5	2,25	0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	0,75	0,75	2,25	0,75	0,75	0,75	2,25
Rückfahrt m	in.	2,5	2,5	2,5	2,5	5,0	5,0	5,0	5,0	7,5	7,5	7,5	7,5	10,0	10,0	10,0	10,0
Abladen m	in.	5,5	7,33	11,0	14,66	5,5	7,33	11,0	14,66	5,5	7,33	11,0	14,66	5,5	7,33	11,0	14,66
Zeit/Wagen m	in.	19,4	22,6	29,8	37,0	23,9	27,1	34,3	41,5	28,4	31,6	38,8	46,0	32,9	36,1	43,3	50,5
Bergeleistung 1	t/h	5,1	5,8	6,6	7,1	4,1	4,9	5,8	6,4	3,5	4,2	5,1	5,7	3,0	3,6	4,6	5,2
Zeitaufwand/ha	h	9,8	8,6	7,5	7,0	12,1	10,3	8,7	7,9	14,3	12,0	9,8	8,7	16,8	13,7	10,9	9,6

3. Die Bergeleistungen im praktischen Einsatz

Der Einfluss der Nutzlast auf die Bergeleistung kann der Tabelle 3 entnommen werden. Diese Bergeleistungen scheinen auf den ersten Blick recht bescheiden zu sein, besonders wenn man die hohen Anschaffungskosten für die Häckslerladewagen in Betracht zieht. Bei einer Feldentfernung von 1000 m sind Bergeleistungen bis zirka 6 t/h auch mit einem Anbaumaishäcksler und angehängtem Ladewagen im «Einmannverfahren» möglich.

Bei der Bergung von Anwelksilage kann bei einer mittleren Feldentfernung von 1000 m mit folgenden Zahlen gerechnet werden (Ladegewicht bei 30 % TS zirka 1800 kg):

Nebenzeiten (manövrieren und Wagen für die

jeweiligen Arbeiten vorbereiten) 4,0 min/Wagen 11,3 min/Wagen Ladezeit 9,0 min/Wagen Wegzeit Wendezeit 0,7 min/Wagen Subtotal ohne Höhenförderung 25,0 min/Wagen Abladen

(stark vom Fördergebläse abhängig) 12,0 min/Wagen 37,0 min/Wagen Total

Bergeleistung 2,9 t/h (0,87 t TS/h)

Wenn wir annehmen, dass für die Einbringung von Welksilage zirka 4 h/Tag zur Verfügung stehen, so kommen wir auf eine Bergeleistung pro Tag von 116 q (35 q TS), was dem Ertrag einer Fläche von 1-1,2 ha entspricht. Auf den Siloraum bezogen ergibt es ein Volumen von zirka 23 m3/Tag.

Diese Zahlen zeigen, dass der Häckslerladewagen mit seiner bescheidenen Ladekapazität von nur knapp 2 t/Wagen für den Grossbetrieb zu wenig leistungsfähig ist. Im Gegensatz zum Silomais oder Rübenblatt kann der Häckslerwagen mit Welksilage nicht über die zulässige Nutzlast hinaus beladen werden, da es beim Abladen sonst zu Verstopfungen kommt. Bei diesen Betrachtungen muss der HW 35 von Fahr ausgeklammert werden, da noch kaum verwendbare Resultate vorliegen.

Da die Bergeleistung des Häckslerladewagens für Dürr- oder Belüftungsheu recht bescheiden ist, scheidet dieses Verfahren für Betriebe mit einem grossen Anfall dieser Art Konservierungsfutter aus.

4. Das Häckslerladewagenverfahren aus wirtschaftlicher Sicht

Am ehesten scheint der Häckslerladewagen auf den mittelgrossen Mastbetrieb abgestimmt zu sein. Wie die Rechnung dabei aussieht, zeigt folgendes Beispiel:

Mastbetrieb mit 12 ha Silomais und 3 ha Natur- und Kunstwiesen; davon wird der erste und vierte Schnitt in Form von Welksilage, der zweite und dritte Schnitt als Belüftungsheu eingeführt. Der Verfahrensvergleich

beginnt beim Laden und endet beim Abladen (beide Varianten mit Durchlaufgebläse für die Höhenförderung).

Mechanisierung der Futterbergung:

Variante I (Traktor 55 PS)

Häckslerladewagen mit Pick-up und Maisgebiss

Anschaffungskosten zirka Fr. 26 000.-

Variante II (Traktor 55 PS)

- Selbstfahrladewagen
- Anbaumaishäcksler
 Anschaffungskosten zirka Fr. 18 000.—

Die folgenden Zusammenstellungen geben Aufschluss über die unterschiedlichen Arbeitserledigungskosten:

Variante I		Variante II	
Anschaffungskosten Lebensdauer Nutzungsdauer und Arbeit Auslastung/Jahr Welkfutter Silomais Reparaturfaktor Raumbedarf	Häckslerladewagen Fr. 26 000.— 8 Jahre 3000 Wagen 50 Wagen 240 Wagen 1 45 m ³	Anbaumaishäcksler 6300.– 8 Jahre 80 ha 10 ha 1	Ladewagen 11 500.— 10 Jahre 3000 Fuder 35 Wagen 200 Wagen ¹) 1 45 m ³
Wartung (Lohnstunden) Abschreibung Zinsanspruch Gebäudemiete Versicherungen und Gebühren	1/10 Fr. 3250.— Fr. 936.— Fr. 180.— Fr. 30.—	1 788.— 227.— 40.— 9.—	1/10 1150.— 414.— 180.— 15.—
Total Grundkosten	Fr. 4396.—	1064.— 78.75/ha	1759.— 3.83/W.
Reparaturkosten Wartung	Fr. 8.66/W. Fr. 0.63/W. Fr. 9.29/W.	6.30/ha 	0.63/W. 4.46/W.
Gebrauchskosten pro Jahr (9,3 x 290) Für Transport des Maishäcksels Kosten pro Jahr	Fr. 2697.— Fr. 7093.—	850.— 4029.—	156.— 200.—¹)

¹⁾ Dabei dient der Ladewagen nur für den Transport des Häckselgutes.

Der Arbeitsaufwand für die Futterbergung:	Vari	ante I	Variante II			
	AKh	ZKh	AKh	ZKh		
Laden und Transport von Anwelksilage						
(2 x 3 ha à 30 q TS)	14,3	14,3	10,0	10,0		
Abladen	6,7	6,7	8,6	8,6		
Laden und Transport von Belüftungsheu						
(2 x 3 ha à 30 q TS)	14,0	14,0	8,0	8,0		
Abladen	5,0	5,0	5,0	5,0		
Silomaisernte inkl. Abladen						
(mittlere Feldentfernung 1 km;						
Ladegewicht pro Wagen 2,2 t)						
Ertrag 500 q/ha (10 ha)	102	102	102	102		
Gesamter Aufwand für die Futterbergung	142	142	133,6	133,6		

Wenn wir für die AKh Fr. 6.30 und für die Traktorstunde Fr. 9.— einsetzen, so betragen die Arbeitserledigungskosten für die Futterbergung (ohne Kosten für das Fördergebläse, da diese für beide Verfahren gleich sind):

	Variante I	Variante II
Maschinenkosten	Fr. 7093.—	Fr. 4029
Arbeitskosten	Fr. 894.60	Fr. 841.70
Zugkraftkosten	Fr. 1278.—	Fr. 1202.40
Total Arbeitserledigungskosten	Fr. 9265.60	Fr. 6073.10

5. Zusammenfassung

Der Häckslerladewagen arbeitet also sogar auf einem für dieses Verfahren besonders günstigen Betrieb wesentlich teurer, als dies mit einem konventionellen «Kompromissverfahren» möglich ist. Da zudem die «Schlagkraft» mit dem Häckslerladewagen recht ge-

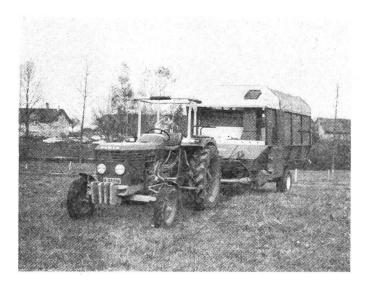


Abb. 1: Häckslerladewagen mit Pick-up. Oben ist der Rohranschluss für die Steigleitung ersichtlich (System Landsberg).

ring ist, schliesst sich dieses Verfahren für grössere Betriebe selbst aus. Solange bei diesen Maschinen kein günstigeres Preis-Leistungsverhältnis realisiert wird, kann kaum von einem Verfahren der Zukunft gesprochen werden.

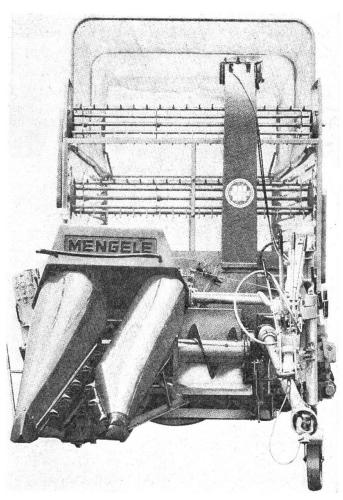


Abb. 2: Häckslerladewagen mit angebautem Maisgebiss.