

**Zeitschrift:** Landtechnik Schweiz  
**Herausgeber:** Landtechnik Schweiz  
**Band:** 34 (1972)  
**Heft:** 2

**Buchbesprechung:** Buchbesprechungen

#### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

#### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 23.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Aus andern Organisationen

### 25 Jahre AGVS-Geschäftsführer

Am 1. November 1946, also vor 25 Jahren, trat **Dr. oec. publ. Alois Tuor** als Geschäftsführer in den Dienst des Autogewerbe - Verbandes der Schweiz und übernahm die Leitung der Geschäftsstelle in Bern. Damals umfasste der AGVS 1300 Mitgliederfirmen, heute sind es rund 2300. Hinter diesen beiden Zahlen verbirgt sich nicht allein zähe, systematische Aufbauarbeit innerhalb der Berufsorganisation. Sie spiegeln desgleichen den Aufschwung dieser Berufssparte, welcher in der heutigen Wirtschaft und Gesellschaft eine wachsende Bedeutung zukommt. Die mit dem Motorfahrzeugimport, dem innerschweizerischen Handel, dem Unterhalts- und Reparaturdienst und anderen Berufsfunktionen verbundenen Probleme sowie die dazu erforderlichen organisatorischen und institutionellen Vorkehren und Einrichtungen sind zu einem guten Teil das Werk des Jubilars. Heute bildet der AGVS eine für die Automobilwirtschaft repräsentative Gemeinschaft.

gip

Herzliche Gratulation!

### Berufsverband mit Computer

Die neue Berufsorganisation, welche aus der Fusion zwischen dem Schweizerischen Metallbau-Verband und dem Schweizerischen Verband des Schmiede-, Landmaschinen-, Metall- und Holzgewerbes entstehen wird, soll das AHV-Kassenwesen, die Sozialwerke und die Finanzbuchhaltung auf elektronischem Wege bearbeiten. Gegenwärtig studiert ein Spezialausschuss die in diesem Zusammenhang stehenden Detailfragen intensiv.

gip

**Bei Maschinen-Käufen  
sich auf die Inserate dieser  
Zeitschrift beziehen !**

## Buchbesprechungen

### Eroberung der Meere

(176 Seiten, eingedruckte farbige Abbildungen, Fr. 9.50 und 500 Punkte).

Die Welt der Matrosen weckt Träume. Seit eh und je treibt es den Menschen, die Erde zu erforschen. Die Ueberquerung der Meere auf einem Dreimaster in voller Takelung ist heute indessen nichts mehr als eine schöne Erinnerung.

Bei der Lektüre des neuen im Mondo-Verlag erschienenen Buches erlebt der Leser nochmals die Eroberung der Meere, die dreissig Jahrhunderte dauerte. Das prachtvoll mit grossen Farbaufnahmen illustrierte Werk beginnt mit der Entdeckungsreise des gelehrten Marseiller Seefahrers Pytheas im Jahre 300 v. Chr., die ihn in seinem Ruderschiff bis in den hohen Norden führte. Dann kommen die Wikinger, jene geheimnisumworbenen Seefahrer denen ihre Drachenschiffe ihr ganzes Leben bedeutete. Jahrhundertelang befuhren sie vermutlich alle Meere der Welt, und ihre Taten werden heute noch von den Wissenschaftlern mit leidenschaftlichem Interesse erforscht.

Die nachfolgenden Kapitel befassen sich mit den grossen Forschungsreisenden, die in den Jahrhunderten, in denen sie lebten, unsere heutige Welt entdeckten: Christoph Kolumbus, Vasco da Gama, Magellan, Bougainville, Cook. Die technische Seite der Hochseeschiffahrt wird ebenfalls gebührend behandelt: «Eroberung der Meere» schilderte die grossartige Entwicklung der See-transportmittel von den majestätischen Segelschiffen bis zum modernen Atomfrachter in allen Einzelheiten und mit farbigen Abbildungen.

Das hochinteressante Werk, dem am Schluss noch ein Glossar der wichtigsten Fachausdrücke der Seeschiffahrt beigelegt, wird alle Leser – ob jung oder nicht mehr ganz so jung – erfreuen und in seinen Bann ziehen. Schliesslich sei noch darauf hingewiesen, dass es bei den neuen Mondo-Büchern nicht mehr nötig ist, die Bilder selber einzukleben, da diese bereits eingedruckt sind.

Mondo-Verlag, 1800 Vevey.