Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 33 (1971)

Heft: 10

Rubrik: Aus der Industrie

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Neues Hochleistungs-Parallelogramm für Hackmaschinen

Erstmals im vergangenen Frühjahr wurde von der Maschinenfabrik RAU ohg, 7315 Weilheim/Teck, ein neues Hochleistungs-Parallelogramm auf den Markt gebracht. Dieses Parallelogramm ist für das Hacken von Hochkulturen und für Kulturen mit grossem Reihenabständen bestimmt. Für die deutschen Verhältnisse kann es als Maisparallelogramm bezeichnet werden, im Ausland und in Uebersee wird es für noch andere Reihenkulturen Bedeutung erlangen. Die noch nicht vor allzu langer Zeit bestandenen Zweifel, ob Mais überhaupt gehackt werden soll, dürften zwischenzeitlich zerstreut sein. Die hartnäckigen Wurzelunkräuter müssen durch Hacken bekämpft werden. Die Bodengare bis zum Schliessen des Bestandes und die Regulierung des Wasserhaushaltes können ebenfalls durch mechanische Massnahmen, d.h. Hacken verbessert werden.

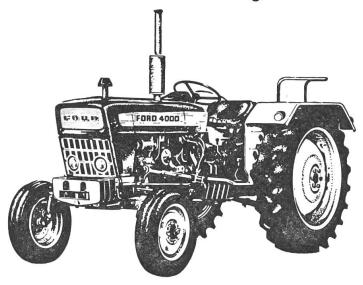
Selbstverständlich muss der Sicherheitsabstand zwischen Hackmesser und Pflanzenreihe gross genug belassen und dem jeweiligen Entwicklungsstadium der Pflanzen angepasst werden.

Das neue RAU-Hochleistungs-Parallelogramm ist dauergeschmiert und hat eine gross dimensionierte Tastrolle mit selbstreinigendem Walkgummi.

Zwischen den äusseren Winkelmessern (eng. Form mit grosser Flanke) sind federnde, S-förmige Zinken mit Breitscharen vorgesehen.

Das neue Hochleistungs-Parallelogramm von Rau ist stabil gebaut und kann für Reihenabstände bis 1 m verwendet werden. Die Bodenfreiheit unter der Werkzeugschine beträgt 75 cm. Zum Feinstreuen empfiehlt Rau seine bewährte U-Laufrad-Lenkung.

FORD Lokal-Ausstellungen



Aus über 5000 Besuchern der FORD Lokal-Ausstellungen, die während den Monaten Januar, Februar und März stattfanden, ist der Gewinner des unter dem Patronat FORD MOTOR COMPANY durch-

geführten Wettbewerbes notariell ausgelost worden.

Als glücklicher Besitzer des neuen FORD Escort konnte Herr Jakob Wälle, Schönenberg, Wattwil, überrascht werden.

Weitere 70 Preisgewinner starteten am 25. April 1971 mit einem Charter-Flugzeug zu einer fünftägigen Besuchsreise nach England.

Da es sich dabei ausschliesslich um Landwirte handelte, wurde von FORD ein spezielles Programm ausgearbeitet, das unter anderem Besuche von Landwirtschaftsbetrieben sowie Besichtigung der FORD-Traktorenwerke in Basildon umfasste.

Im Anschluss an die Lokal-Ausstellungen wurde im Monat Mai in allen Landesteilen die grosse FORD-Produkte-Schau mit Demonstrationen gezeigt. Als Ausblick in die Zukunft war erstmalig in der Schweiz ein Luftkissen-Fahrzeug im Einsatz zu besichtigen.