

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 33 (1971)

Heft: 5

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

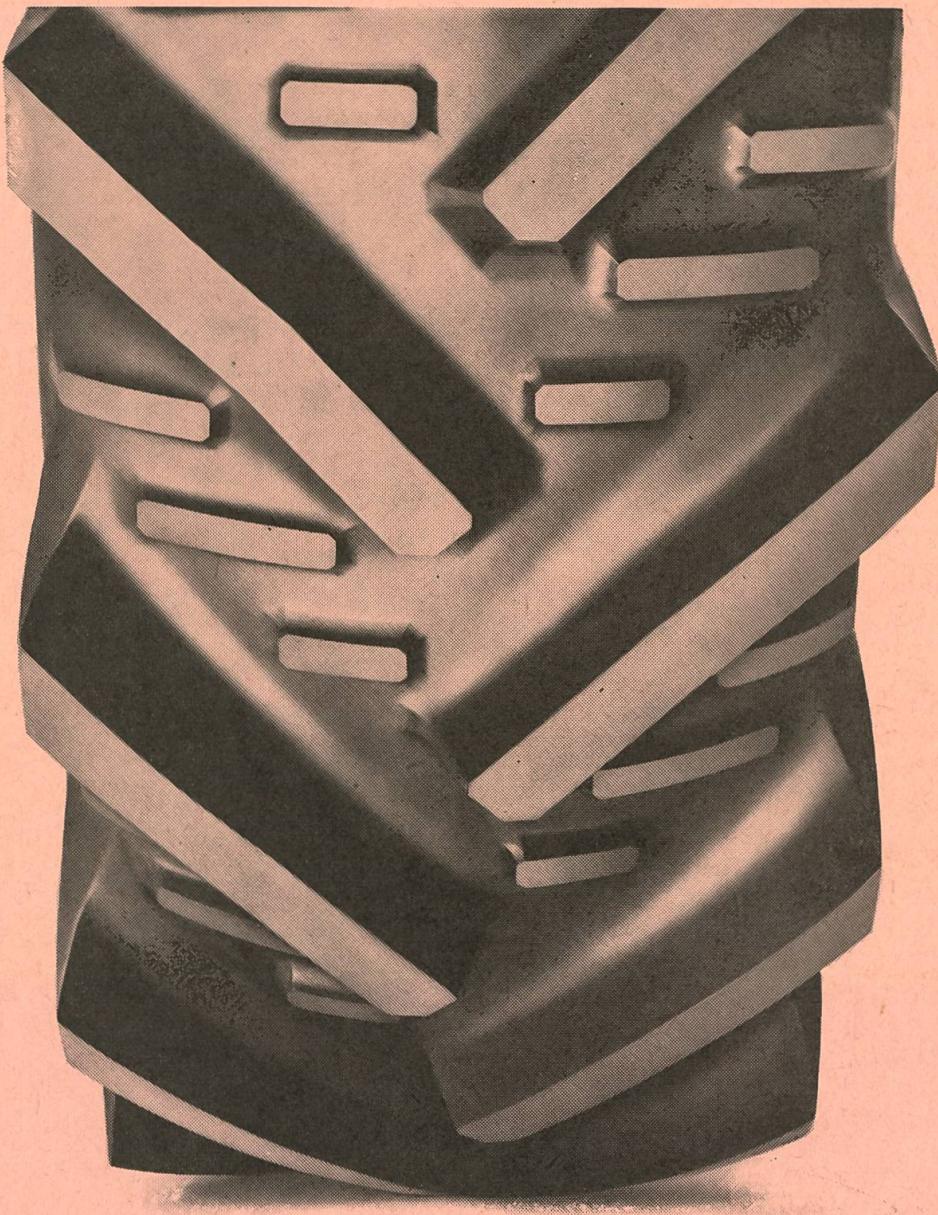
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



Landwirte sagen: Der Kleber V10 Super 50 ist der sparsamste und tüchtigste Traktorreifen in der Geschichte der Landwirtschaft.

Der Vorgänger des V10 Super 50 ist der V10 Super Tracsol. Von ihm sagen die Landwirte, er sei einer der sparsamsten und tüchtigsten Traktorreifen. Mit den markanten, hohen Stollen und der federnden Radialkarkasse, umspannt vom vierfachen Gürtel, packt er jeden Grund kräftig an. Er hat je nach Bodenbeschaffenheit bis zu 25% weniger Schlupf als herkömmliche Reifen und bleibt jahrelang jung.

Diesen langlebigen und tüchtigen Bur-schen haben wir noch verbessert. Die Hauptstollen sind um 10-15 mm höher (über 45 mm) und trotzdem extrem dauerhaft. Der Super 50 greift noch besser und lebt noch länger.

Zwischen den Hauptstollen sind Hilfsstollen angebracht. Diese erfüllen drei wichtige Aufgaben:

1. Sie helfen auf schwerem Boden den Hauptstollen.
2. Sie brechen die Erde und begünstigen die Selbstreinigung zwischen den Stollen.
3. Sie schützen die Zwischenräume der Hauptstollen vor Schlägen und Schnittverletzungen.

Der neue Kleber V10 Super 50 mit Haupt- und Zwischenstollen hat schon Tausende von Hektaren bewältigt und sich dabei als der tüchtigste und sparsamste Traktorreifen erwiesen. Ihr Reifenlieferant wird Sie gerne beraten!

Kleber

V10 Super 50

Zürich, Thurgauerstrasse 39, Telefon 051 50 25 25.

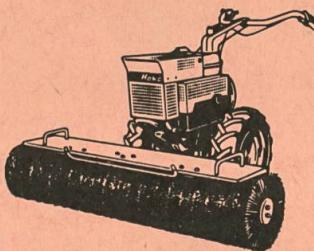
A.Z.
6000 LUZERN



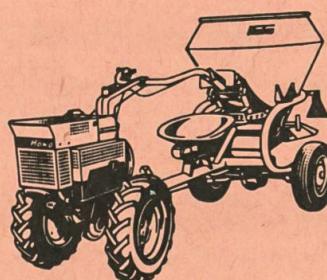
Die berühmte Hakorette ...

eine Vielzweckmaschine (4- bis 6-PS-Motor) für jede Hackarbeit in beliebiger Breite von 12 cm bis 2,10 m, wie Kulturenpflege, Häufeln, Ackerfräsen, Umgraben, Struchen; ferner zum Pflügen, Mähen, Mulchen, Transportieren und Schneeräumen. Die Arbeitstiefe ist regulierbar bis 30 cm. Einmannarbeit am Steilhang und Rebberg, auf- und abwärtschacken. Die Hakorette ist vom IMA geprüft und anerkannt.

Verlangen Sie bitte den ausführlichen Prospekt mit Preisliste oder Gratis-Demonstration.



Freikehren mit 120 cm breiter rotierender Bürste



für Wintereinsatz; Schneeräumen, Sand- und Salzstreuen

Auskunft und individuelle Beratung erteilen:

VLGZ/WEGA AG

Sursee, (045) 4 45 45

VLG Bern

Bern, (031) 22 71 11

Nordwestverband

Solothurn, (065) 2 62 62

VOLG

Winterthur, (052) 84 11 11

Landverband

St. Gallen, (071) 23 32 32

GVS

Schaffhausen, (053) 4 25 21

FSA Fribourg

Fribourg, (037) 22 63 53

Landmaschinenkommission der Landw. Genossenschaftsverbände der Schweiz

UMA