Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 33 (1971)

Heft: 5

Artikel: Hangarbeiten von Landmaschinen

Autor: Sieg, Roman

DOI: https://doi.org/10.5169/seals-1070178

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 09.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Hangarbeitsgrenzen von Landmaschinen

Ing. Roman Sieg, BVA Wieselburg / Oesterreich

Die Alpenländer, wie sie die Schweiz und Oesterreich darstellen, weisen fast im ganzen Lande mehr oder weniger unebene landwirtschaftliche Kulturflächen auf. Selbst dort, wo man im allgemeinen vom Flachland spricht, sind die Aecker und Wiesen in sich oft sehr uneben. Das ist auch der Grund, warum bei der Landmaschinenprüfung in Wieselburg (gleichbedeutend wie die FAT in der Schweiz) auf die Feststellung der Hangarbeitsgrenze für alle Geräte grösster Wert gelegt wird. Nur solche Geräte werden in dieser Beziehung nicht beurteilt, wo der Traktor bzw. die Antriebsmaschine die Hangarbeitsgrenze bestimmt.

In den verschiedenen Prospekten sind manchmal die Kippgrenzen, vor allem bei Selbstfahrmaschinen, angegeben. Es muss in diesem Rahmen darauf hingewiesen werden, dass die angegebenen Zahlen mit grosser Vorsicht zur Kenntnis zu nehmen sind! Mit diesen Angaben kann entweder

- a) der statische oder
- b) der dynamische Kippwinkel gemeint sein.

Der statische Kippwinkel wird unter der Annahme, dass sich das Fahrzeug oder das Gerät im Ruhezustand befindet, errechnet. Er wird bei selbstfahrenden Arbeitsmaschinen und Traktoren im Prüfbericht deshalb angegeben, um Vergleiche seitens der Konstruktion mit anderen Maschinen anstellen zu können. Für den Praktiker und zur Ermittlung der tatsächlichen Hangarbeitsgrenze ist der dynamische Kippwinkel auschlaggebend. Er wird währed der Einsatzprüfung unter verschiedenen Arbeitsbedingungen im praktischen Versuchsverfahren ermittelt. Begreiflicherweise kann dieser Wert nie absolut sondern nur als Richtwert



Abb. 1: Beetpflüge sind nur wenig hangtauglich.



Abb. 2: Für die Hangackerung sind vor allem Winkelpflüge zu empfehlen.

angegeben werden, da die Hangtauglichkeit einer Maschine beeinflussenden Faktoren kaum alle auf einmal erfassbar sind.

Auf dem Weg zum statischen Kippwinkel wird die Schwerpunkntlage des Fahrzeuges (Traktor, Motorkarren, Selbstfahrladewagen, Selbstfahrheuer usw.) ermittelt. Es muss unbedingt damit gerechnet werden, dass ein an einem Fahrzeug verwendetes Gerät die Schwerpunktlage und damit die Hangtauglichkeit sowie die Fahreigenschaften sowohl im positiven als auch im negativen Sinne wesentlich beeinflussen können.

Leider sind für die Praktiker diese theoretischen Ueberlegungen zumindest während der Arbeit nicht direkt anwendbar. Aber das Wissen um diese Zusammenhänge wird den Bedienungsmann zumindest vorsichtiger werden lassen. Langjährige Erfahrung wird zum Erkennen und richtigen Abschätzen der Hangneigung führen. Dass es trotzdem zu so vielen Umstürzen mit landw. Maschinen kommt, die leider sehr oft mit tödlichem Ausgang enden, ist auf Leichtsinn und Unterschätzung der tatsächlichen Gefahren zurückzuführen. Aus der Statistik des landw. Unfallverhütungsdienstes über Unfälle durch Traktorstürze geht einwandfrei hervor, dass die meisten Umstürze nicht in den extremen Hanglagen sondern im relativ e b e n e n Gelände durch Böschungen und Gräben am Acker- oder Wiesenende vorkommen. Eine grosse Anzahl von Traktorunfällen ist auch auf mangelnde Ausrüstung des Traktors und der Anhänger zurückzuführen. Den soeben aufgezeigten Gefahren für den Traktorfahrer kann in zweiter Linie durch Verwendung einer Sicherheitskabine, resp. eines Sicherheitsrahmens beigekommen werden. Wenn man aus der Unfallstatistik entnimmt, dass rund die Hälfte aller durch Unfall toten Traktorfahrer die einzigen Männer

Abb. 3: Ein echter allradbetriebener Traktor bei Steigleistungsversuchen mit einem Anhängekarren.

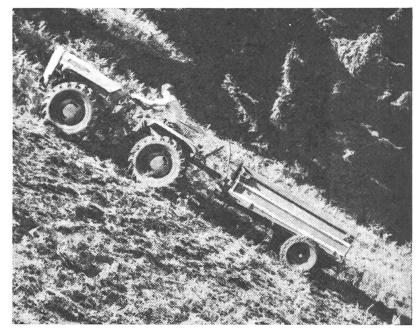
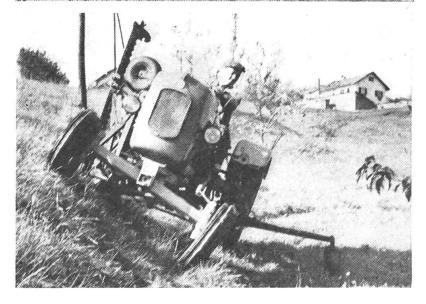


Abb. 4:
Gitterräder erhöhen die
Hangtauglichkeit des
Traktors wesentlich, sie
dürfen aber nicht zur
Waghalsigkeit verführen.



Abb. 5:
Dieses Bild zeigt eine
der Erichtungen gegen
das Umkippen des Traktors, wie sie immer wieder
«erfunden» werden. Meist
sind diese Mittel, wie
dieses hier, für die praktische Anwendung untauglich.



auf dem Bauernhof waren, kann man vielleicht erst die Tragweite dieses Problems erkennen. Das damit verbundene Dach mit Seitenwänden schützt aber auch den Traktorfahrer vor Witterungseinflüssen und dadurch auch vor Krankheiten.

Da in Oesterreich von allen an diesem Problem Beteiligten alles getan wird, um den Bauern über die Ursachen von Unfällen mit Traktoren aufzuklären, hat die Bundesversuchs- und Prüfungsanstalt für landw. Maschinen und Geräte gemeinsam mit der Bundesversuchsanstalt für alpenländische Landwirtschaft eine Liste über die mit den wichtigsten Landmaschinen erreichbaren Arbeitsgrenzen ausgearbeitet. Diesen Werten liegen die Maschinenprüfungen der beiden genannten Anstalten über einen Zeitraum von 20 Jahren zugrunde. Diese Zahlen stellen nur Richtwerte dar und können in Einzelfällen durchaus unter- oder überboten werden.

Bei Schichten- und Fallinie können in der Regel die gleichen Hangneigungen angegeben werden. Nur für ausgesprochene Hangmaschinen werden diese Werte getrennt angeführt:

I. Ackerbau	Schichtenlinie und Fallinie
Bodenbearbeitung, Saat und Pflege	
Traktor mit Beetpflug Traktor mit Kehrpflug Traktor mit Schleppe und Egge Traktor mit Sämaschine (ohne Gitterräder) Traktor mit Sämaschine (mit Gitterräder) Traktor mit Kartoffellegemaschine Traktor mit Rübenhackgerät (mit Steuermann) Traktor mit Kartoffelhack- und Häufelgerät	15 % 30 % 25 % 25 % 25 % 20 % 18 % 20 %
Düngung	
Traktor mit Anbau-Düngerstreuer Traktor mit Stallmiststreuer	30 % 30 %
Erntearbeiten	
 a) Getreide: gezogener Mähdrescher selbstfahrender Mähdrescher b) Kartoffel: Vorratsroder und Sammelroder c) Silomais: Feldhäcksler (Seitenanhängung) d) Körnermais: Mähdrescher mit Maisschneideeinrichtung Selbstfahrende Maiserntemaschine 	20 % 25 % 20 % 25 % 20 % 20 %
e) Rübe: Sammelroder	12 %

Abb. 6: Hier konnte der Mann ohne die geringste Verletzung vom Traktor steigen. Hier hat das sturzerprobte Wetterverdeck zweifellos den Fahrer vor schweren Verletzungen oder gar vor dem Tod bewahrt. Das Sicherheitsverdeck soll in erster Linie den Traktor vor dem Weiterrollen bewahren.



Abb. 7: Trotz zusä

Trotz zusätzlichem Vorderradantrieb und Doppelbereifung an den Hinterrädern sind solche Fahrten Akrobatenstücke und es ist in jedem Fall davon abzuraten.

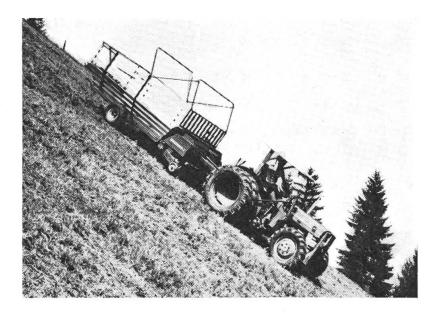


Abb. 8: Hackfruchtpflegegeräte

sind naturgemäss wenig hangtauglich und die Bedienung erfordert besonders am Hang gutes Fahrenkönnen.



II. Grünland	Schichtenlinie und Fallinie
Düngung	una Famme
Traktor mit Anbau-Düngerstreuer Traktor mit Stallmiststreuer Traktor mit Güllenfass	30 % 30 % 30 %
Grünfutter- und Heuernte	
Traktor (Hinterradantrieb) mit Mähwerk ohne Spurverbreiterung oder Gitterräder Taktor mit Spurverbreiterung oder Gitterräder Traktor (Allradantrieb) mit Mähwerk mit Zwillingsbereifung	30 % 40 %
oder Greiferketten	45 %
Traktor mit angebautem Heuerntegerät mit verbreiterter Spur oder Gitterräder Traktor mit Heckschiebesammler Traktor mit Feldhäcksler Traktor mit Ladewagen (Hangausführung) Fallinie Selbstfahrende Heuerntemaschinen handgeführt 60 %	40 % 40 % 25 % 35 % Schichtenlinie 70 %
Selbstfahrende Heuerntemaschinen Lenkrad gesteuert 60 % Motormäher 60 % Transporter und Selbstfahrladewagen 60 %	bis 60 % 70 % 45 % Schichtenlinie und Fallinie
Grenze des Ackerbaues Rübe Kartoffel und Mais Getreide Grünland	25 % 15 % 20 % 25 % 25-70 %
Grenze der Traktorarbeit (Hinterradantrieb) (Allradantrieb)	40 % 45 %

Die Voraussetzung für die Richtigkeit der vorhergehenden Zahlen sind normale Verhältnisse, erfahrener Traktorfahrer und der einwandfreie Zustand der Landmaschine.



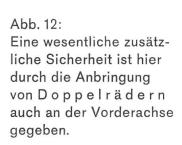
Abb. 9:
Die Arbeit mit dem Heckschiebesammler am Hang erfordert meistens eine Zusatzbelastung der Vorderachse. Reicht das serienmässige Belastungsgewicht nicht, wird oft die Frontladerschwinge zu Hilfe genommen.

Abb. 10: Selbst hangspezifische Fahrzeuge mit einer Spurbreite von 2,4 m können, wenn entsprechende Umstände eintreten, zum Kippen gebracht werden.

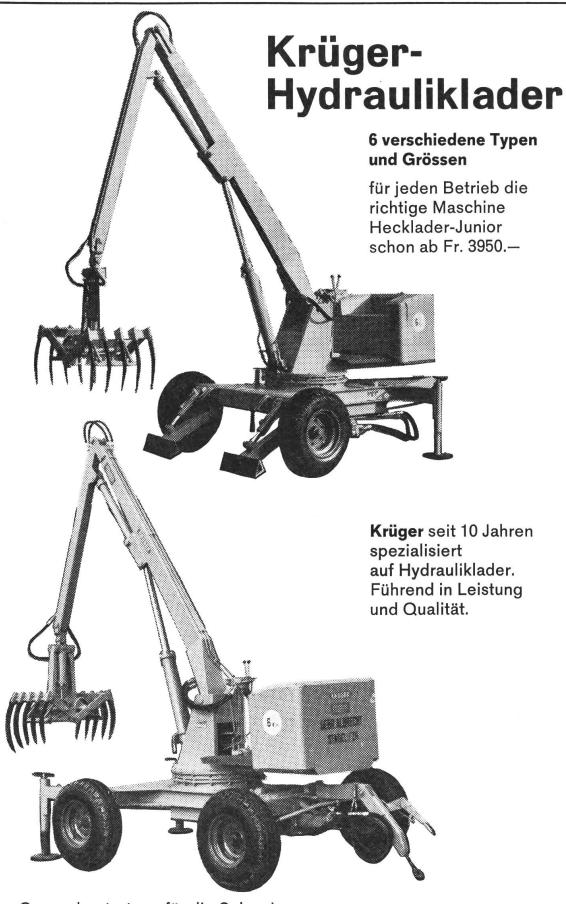




Abb. 11:
Die Verwendung von
Güllefässern im Hanggelände erfordert überlegtes Fahren (möglichst
nur in Fallinie), da die
unruhige Flüssigkeit den
Schwerpunkt des Fahrzeuges schlagartig wesentlich verändern kann.







Generalvertretung für die Schweiz:



Gebr. Albrecht, 8174 Stadel

Landmaschinen

Telefon (051) 94 21 39