

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 33 (1971)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

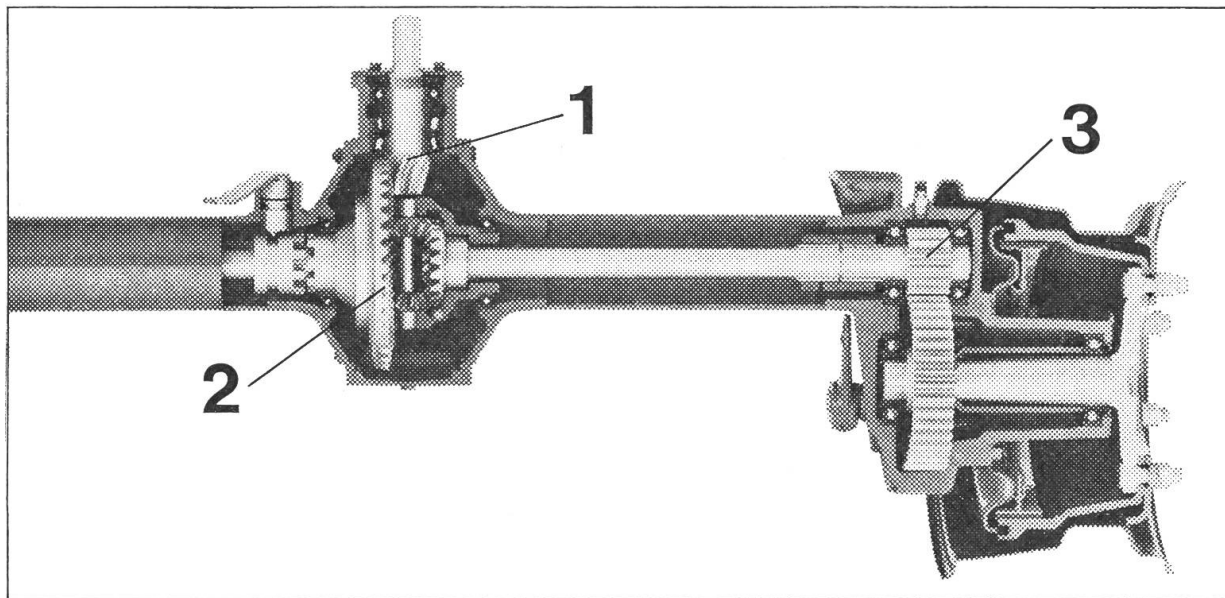
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 28.03.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

**Sollen
andere an
den
Getrieben
sparen.
Wir halten
uns nicht
dafür.**

Darum dürfen wir Ihnen auch ganz offen zeigen, wie z.B. die Hinterachse unseres Ladetraktors innen aussieht:



Und so funktioniert dieses technische Meisterwerk: Der spiralverzahnte Ritzel (1) greift in das spiralverzahnte Tellerrad (2). Daher die geräuscharme Kraftübertragung über Ausgleichsgetriebe und Kardan-Gelenkwelle auf das Ritzelgetriebe (3). Dieses starke Ritzelgetriebe gibt die volle Kraft

auf Stirnrad und geschmiedete Flanschswelle weiter, reduziert aber gleichzeitig die Beanspruchung aller Antriebsteile $3\frac{1}{2}$ mal. Das Resultat: ungedrosselte Motorenkraft auf den Rädern, keine Überlastung der Getriebe, lange Lebensdauer aller Teile.

Den Schilter-Ladetraktor können Sie hart beanspruchen. Seine Getriebe halten die volle Motorenkraft von 40 PS jederzeit aus. Und überdies auch extreme Ueberlastungen, die in der Praxis ja immer wieder vorkommen. Denn wir haben nicht gespart. Weder bei der Konstruktion, noch beim Material. Sparen am falschen Ort kommt bekanntlich auf die Dauer teuer zu stehen. Das wollen wir Ihnen (und uns selber) ersparen! Wie wäre es mit einer unverbindlichen Gratisvorführung?

SCHILTER

Der Schilter-Ladetraktor interessiert mich. Ich wünsche

13.71.12



- ☐ Prospekt und Preisliste
☐ unverbindliche Gratisvorführung

- ☐ LT 1 ☐ LT 2 ☐ LT 3
☐ LT 1 ☐ LT 2 ☐ LT 3
 (Gewünschtes bitte ankreuzen!)

Name/Vorname: _____

Strasse/Hof: _____

Plz/Ort: _____

SCHILTER & Co. Maschinenfabrik 6370 Stans

Telefon 041/611644