

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 32 (1970)

**Heft:** 2

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 13.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Beim Ladetraktor sind

Was würde Ihnen ein starker Motor nützen, wenn Sie seine Kraft gar nie richtig ausnützen könnten? Herzlich wenig! Darum haben wir die Fahrmechanik unseres Ladetraktors von Anfang an auf 40 PS angelegt. Chassis, Achsen, Getriebe und Ritzelachsen sind entsprechend stark dimensioniert. Deshalb mussten wir unsern Motor nicht drosseln: Sie bringen also seine 40 PS tatsächlich auf die Räder. Und Sie können die grosse Motorenkraft unbesorgt voll ausnützen. Zum Beispiel beim Bergaufschleppen schwerer Lasten auch in den

kleinsten Gängen. Bei Schilter sind eben 40 PS wirklich 40 PS.

In allen Anwendungsbereichen erweist sich der Schilter Ladetraktor als kompaktes, wendiges Fahrzeug. Beim Eingrasen, Heuen, Emden, Silieren mit der Futteraufnahme **vor** den ersten Rädern. Beim Mistzetten mit dem Breitstreugerät und dem separaten Kratzboden. Beim Arbeiten mit dem Pump- oder Druckfass. Beim Transportieren von Lasten bis 2,5 Tonnen. Immer können Sie sich auf die grossen Kraftreserven des 40-PS-Perkins-Dieselmotors verlassen.

Im Ladetraktor-Programm von Schilte stehen Ihnen 3 Typen zur Verfügung.

Alle drei sind überdurchschnittlich stark. Brauchen Sie den kleinen, den mittleren oder den grossen? Einer ist bestimmt auch für Sie der Richtige. Wählen Sie aus!

# SCHILTER

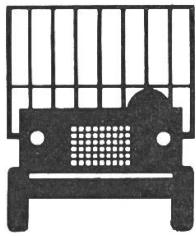
## 40 PS wirklich

## 40 PS

adetraktor LT1  
0 m<sup>3</sup> 40 PS



adetraktor LT2  
4 m<sup>3</sup> 40 PS



adetraktor LT3  
7 m<sup>3</sup> 40 PS



**Schilter**  
Ladetraktoren  
von Grund auf  
zweckmässig  
konstruiert



LT 2.70.12

Die Schilter Ladetraktoren interessieren mich.  
Ich wünsche  
 eine Gratisvorführung  
 Zusendung von Prospekt und Preisliste  
(Zutreffendes bitte ankreuzen!)

Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
Hof: \_\_\_\_\_ PLZ/Ort: \_\_\_\_\_

Ausschneiden und senden an:  
**SCHILTER & Co. Maschinenfabrik** 6370 Stans

**SCHILTER**  
Telefon 041/  
84 16 44  
und 84 24 83