

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 31 (1969)

Heft: 14

Rubrik: Korrosionsschutz

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 03.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Korrosionsschutz

Tips für Traktorenbesitzer

In einer der letzten Nummer haben wir die Methode dargestellt, mittels welcher alle Dieselmotoren über den Winter vor Korrosionen bewahrt, das heisst konserviert werden können. Heute möchten wir Ihnen sagen, in welch hohem Masse die Winterzeit auch jene Dieselmotoren, das heisst Traktoren gefährdet, die nicht stillgelegt, sondern die kalte Zeit hindurch benutzt werden.

Die Traktoren werden oft im Freien, meistens aber in ungeheizten Schuppen oder Scheunen abgestellt. Ein Kaltstart dieser Motoren ist nicht zu umgehen, und meist wird sich ein solcher am selben Tage mehrmals wiederholen müssen, da diese offenen Motoren sehr rasch abkühlen und die Aussentemperatur annehmen. Nichts beansprucht aber diese Motoren so stark, wie ein Kaltstart und alsdann ein unterkühlter Fahrbetrieb. Durch Kondensation von Wasser aus den Verbrennungsgasen entstehen aggressive Säuren. Diese führen zu Korrosionen an den Kolbenringen und Zylinderwandungen. Die Folge davon ist eine übermässige Abnutzung (Verschleiss) dieser Teile, wodurch die Lebensdauer des Motors beträchtlich reduziert wird.

Um alle treibstoffberührten Teile des Motors vor Korrosionen zu schützen

gibt man dem Dieseltreibstoff am besten stets drei bis vier Prozent Autol-Desolite D bei. Durch diese Zugabe werden alle treibstoffberührten Motorenteile, wie zum Beispiel sämtliche Elemente der Einspritzpumpe und Düsen, von einem korrosionsschützenden Film überzogen, und zudem wird die Schmierfähigkeit des Dieseltreibstoffes wesentlich verbessert. Wissenschaftlich durchgeführte Langzeitversuche hierüber gaben sehr aufschlussreiche Erkenntnisse. Als weitere Funktion von Autol-Desolite D ist die Sauberhaltung der Einspritzdüsen, Brennräume und Auslasswege zu nennen. Dies wird einmal ermöglicht durch die verbesserte und vollständigere Verbrennung des Treibstoffes und zum anderen durch die lösende Wirkung von Autol-Desolite auf bereits vorhandene Russablagerungen. Saubere Düsen und Brennräume sowie freie Auslasswege sind aber die Grundbedingung zur Vermeidung von Treibstoffmehrverbrauch, zum Erhalt der vollen Leistung und somit des wirtschaftlichen Betriebes von Dieselmotoren.

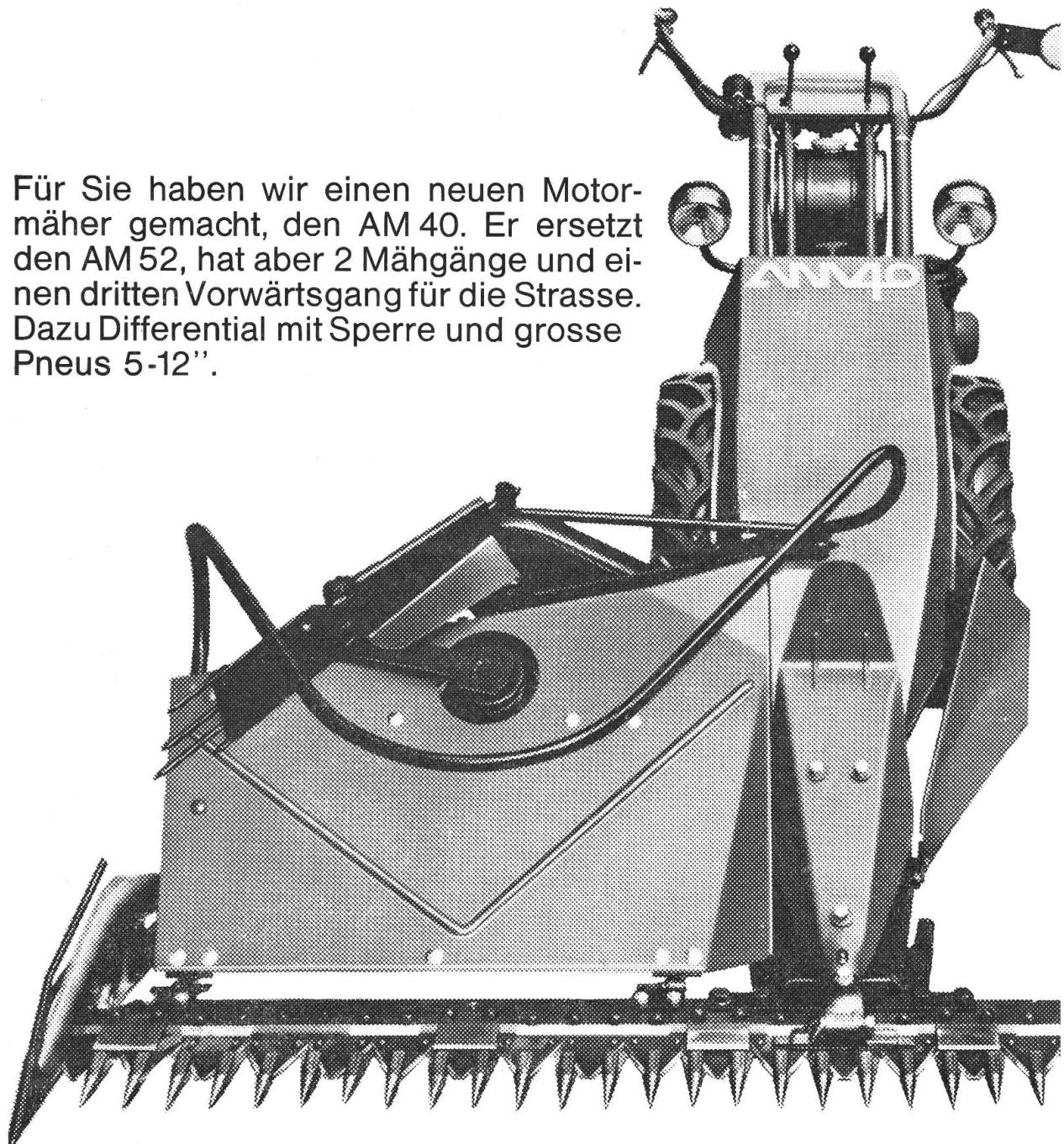
Jeder Dieseltreibstoff hat bei tiefen Temperaturen stets die unangenehme Eigenschaft, durch Ausscheiden von Paraffinkristallen trübe zu werden oder sogar vollständig zu stocken.

Unter diesen Umständen ist ein ordentlicher Betrieb des Motors unmöglich. Entweder kann er überhaupt nicht gestartet werden oder nach kurzer Zeit bleibt er infolge Filterverstopfung stecken. Auch hier bringt Autol-Desolite eine Verbesserung. Es wird im Winter der Typ «DW» (= Winter) verwendet. Somit wird der Stockpunkt des Treibstoffes wesentlich herabgesetzt, und infolge einer andersartigen Struktur der Paraffinausscheidungen im Dieseltreibstoff bleiben die Filter bis zu -10° C tieferen Temperaturen durchlässig, das heisst, es werden die Treibstofffilter praktisch nicht mehr zugeklebt. Betriebsstörungen, die durch Paraffinausscheidungen hervorgerufen werden, gibt es bei Verwendung von drei bis vier Prozent Autol-Desolite «DW» nicht mehr.

Die Startfreudigkeit des Motors wird mit Autol-Desolite beträchtlich erhöht, was besonders im Winter die Batterie schont, den Motorenverschleiss senkt und eben die Betriebsbereitschaft der Motoren erhöht.

AEBI IHR NEUER

Für Sie haben wir einen neuen Motor-mäher gemacht, den AM 40. Er ersetzt den AM 52, hat aber 2 Mähgänge und einen dritten Vorwärtsgang für die Strasse. Dazu Differential mit Sperre und grosse Pneus 5-12".

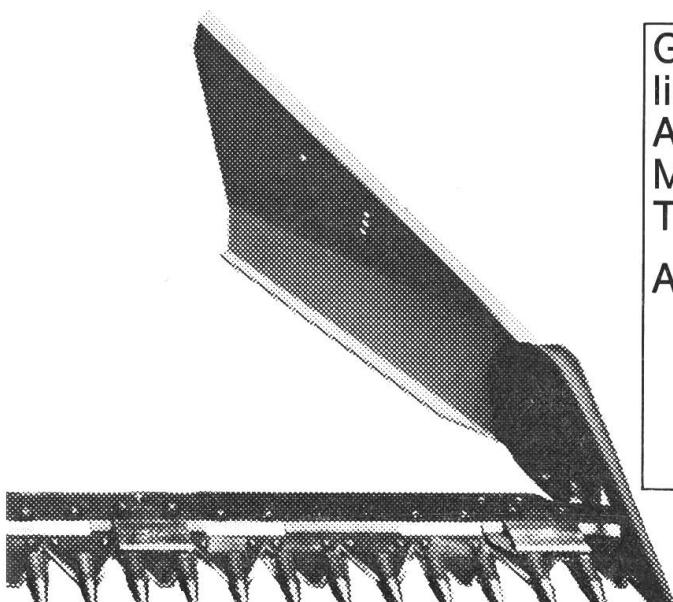


AM40 KÜNFSTIGER MOTOR- MÄHER

Und selbstverständlich Keilriemenantrieb: das bedeutet ruhige Sterzen, sauberen Schnitt, Schutz für Klingen und Finger. Die Führungssterzen sind mit Exzenterhebel in der Höhe verstellbar.

Ist das nicht just der Motormähertyp, der Ihnen schon langeorschwebt, zum täglichen Eingrasen, zum Mähen und Heuen (mit dem AEBI-Bergheuer) an Hanglagen? Handlich, komfortabel, leistungsfest mit MAG-Motor 9 PS Viertakt. Und das zu einem unschlagbaren günstigen Preis.

Sie brauchen ja den AM 40, Ihren zukünftigen neuen Motormäher nicht schon jetzt zu kaufen, aber Sie sollten sich einmal den Prospekt kommen lassen, weil Sie ihn einfach kennen lernen müssen.



Gutschein für Prospekt und Preisliste über den neuen Motormäher AM40. Einsenden an Aebi & Co AG Maschinenfabrik 3400 Burgdorf Tel. 034 23301

Absender:

AEBI