

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 31 (1969)

Heft: 14

Artikel: Plattfuss-sicher : der Wunschtraum aller Automobilisten wird bald Wirklichkeit

Autor: Causemann, Karl-Adolf

DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1070106>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 21.02.2026

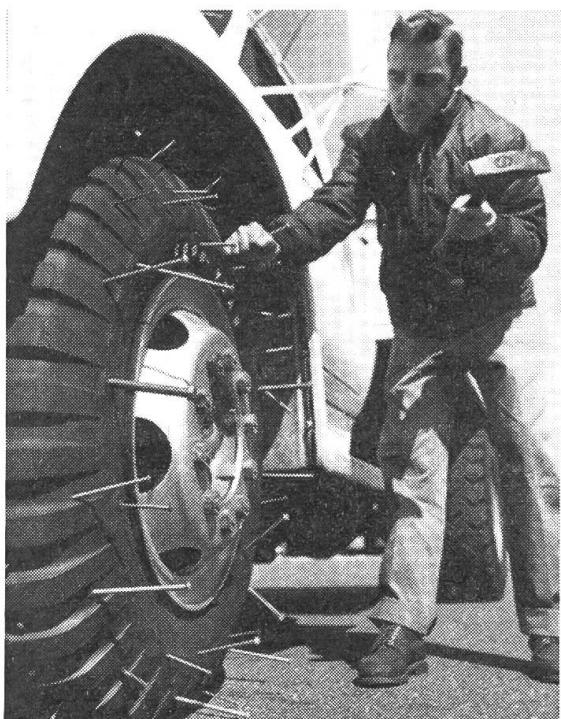
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Plattfuss-sicher — Der Wunschtraum aller Automobilisten wird bald Wirklichkeit

von Karl-Adolf Causemann

Nicht nur in den Wunschvorstellungen der Militärs hat der unverletzliche, pannen- und beschussichere Reifen seit jeher eine gewichtige Rolle gespielt, vielmehr dürften ihn alle Autofahrer seit der Erfindung des Luftreifens herbeigesehnt haben. Die Verwirklichung dieses Wunschbildes scheiterte bisher an dem Fehlen eines Federungselementes, das geeignet war, die Luft vollwertig — ohne Nachteile für die Federungs- und Laufeigenschaften des Reifens — zu ersetzen.

Zwischenzeitlich scheint in USA der Traum vom pannensicheren Reifen greifbare Formen angenommen zu haben. Seit einiger Zeit erprobt die Reifenfirma Goodyear, der grösste Gummi- und Reifenhersteller der Welt, mit wachsenden Erfolgsaussichten die Verwendung von Schaumstoff anstelle der Luftfüllung. Obwohl sich der «Schaumstoff-Reifen» noch im Ver-



Der «wunderbare» Reifen im «Härtetest».



Querschnittaufnahme vom Goodyear-Schaumstoffreifen.

suchsstadium befindet, zeichnen sich schon heute bestimmte Einsatzmöglichkeiten deutlich ab: von seiner wehrtechnischen Bedeutung ganz abgesehen, wird der schaumstoffgefüllte Reifen zweifellos in der Landwirtschaft, im Bauwesen sowie in anderen Einsatzbereichen abseits der Strasse Verwendung finden, wo Reparaturen und Reifenwechsel womöglich schon bald der Vergangenheit angehören werden.

Der aus einem hochelastischen organischen Kautschuk-Polymer bestehende Schaum hat sowohl hinsichtlich seiner Haltbarkeit als auch bezüglich Verarbeitung und Laufverhalten sehr gute Eigenschaften gezeigt. Der unter Zusatz bestimmter Chemikalien aufbereitete Schaumstoff wird zunächst in die Reifendecke eingehüllt; unter der anschliessenden Einwirkung von Hitze bewirken die Chemikalien, dass der Schaum quillt und sich in eine schwammartige Masse von gleichwohl grosser Konsistenz verwandelt, die das gesamte Reifeninnere ausfüllt.

Fahrversuche mit schaumgefüllten Personen- und Nutzfahrzeugreifen mit Geschwindigkeiten bis zu 130 km/h sind bereits zufriedenstellend verlaufen. Auch unter Handfeuerwaffenbeschuss, auf Nagelbrettern und dergleichen hat sich der Schaumstoffreifen hervorragend bewährt. Auf das Abriebsverhalten hat die Schaumstofffüllung nach den Feststellungen der Goodyear-Ingenieure keinerlei Einfluss. Problematisch hingegen sind vorerst noch Hitzeentwicklung, Gewicht- und Herstellungskosten, so dass sich der Schaumstoffreifen zunächst nur dort als wirtschaftlich erweisen wird, wo die Gefahr durch Schnittverletzungen und Durchschlägen in besonderem Masse gegeben ist.

Jugendliche unter 14 Jahren dürfen auf der öffentlichen Strasse kein landwirtschaftliches Motorfahrzeug führen!

Benützen Sie unsren vielseitigen
Austausch-Service

von

- ROTATIONS-EINSPIRTPUMPEN
- REIHEN-EINSPIRTPUMPEN
- DÜSENHALTER
- DYNAMOS
- ANLASSER
- Vertretungen:
● SIMMS, LUCAS, C.A.V., BOSCH

für die TRAKTOREN:

Bührer / Ford / Hürlimann / Perkins / Massey-Ferguson / David Brown / John Deere

Bezug durch Ihre Reparaturwerkstätte

**Zeit
ist
Geld!**



Emil Klaus 9202 Gossau SG

Diesel + Autoelektro-Service

St. Gallerstr. 99-101

Telefon 071 - 85 26 26