

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik  
**Band:** 31 (1969)  
**Heft:** 7  
  
**Rubrik:** Aus der Industrie

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

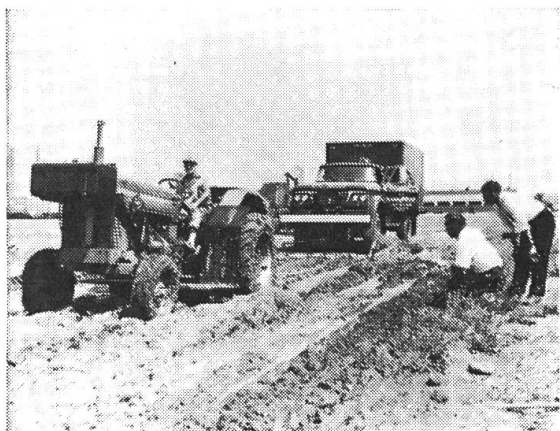
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 22.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

## Wie Traktorreifen geprüft werden

Die Reifenindustrie schenkt ihre Aufmerksamkeit nicht, wie vielerorts angenommen wird, vor allem nur Personenwagen- und Rennreifen. Die Entwicklungs- und Forschungsabteilungen der grossen Pneufirmen widmen sich ebenso intensiv den Reifen für landwirtschaftlichen Gebrauch, vorwiegend den Traktorreifen.



### Moorbad für Traktorreifen

Vor dem Hauptsitz der Reifenfabrik Goodyear in der «Gummistadt» Akron USA (im Hintergrund), wurde ein ganzes Gelände bewässert und aufgeweicht. Darauf werden nun Traktorreifen auf ihr Zugvermögen bei feuchtem Untergrund getestet. Im Lastwagen, der an einem Kabel mitgeschleppt wird, befinden sich Messgeräte, die anzeigen, was für eine Zugleistung die Traktorreifen auf diesem schweren Grund noch erbringen.

Wenn auf Grund von neuen Forschungsergebnissen, Anregungen oder Forderungen bei Goodyear ein neuer Traktorreifen entwickelt wird, wäre es unverantwortlich, den neuen Pneu sofort zu produzieren und zu verkaufen! Die Herstellerfirma muss alle neuen Erzeugnisse eingehenden Tests unterziehen, um sicher zu sein, dass die neuen Reifen qualitativ hochwertig sind. Es werden deshalb keine Mittel gescheut, um ganze Testlaboratorien und Testanlagen auf dem Feld zu bauen, denn gründliche Prüfungen, die sich über hunderttausende

von Fahrkilometern erstrecken und die im Hinblick auf alle möglichen Gegebenheiten im späteren praktischen Einsatz ausgerichtet sind garantieren, dass der Käufer nur ausgereifte Produkte erhält, wenn der Reifen in Serienproduktion gegangen ist.

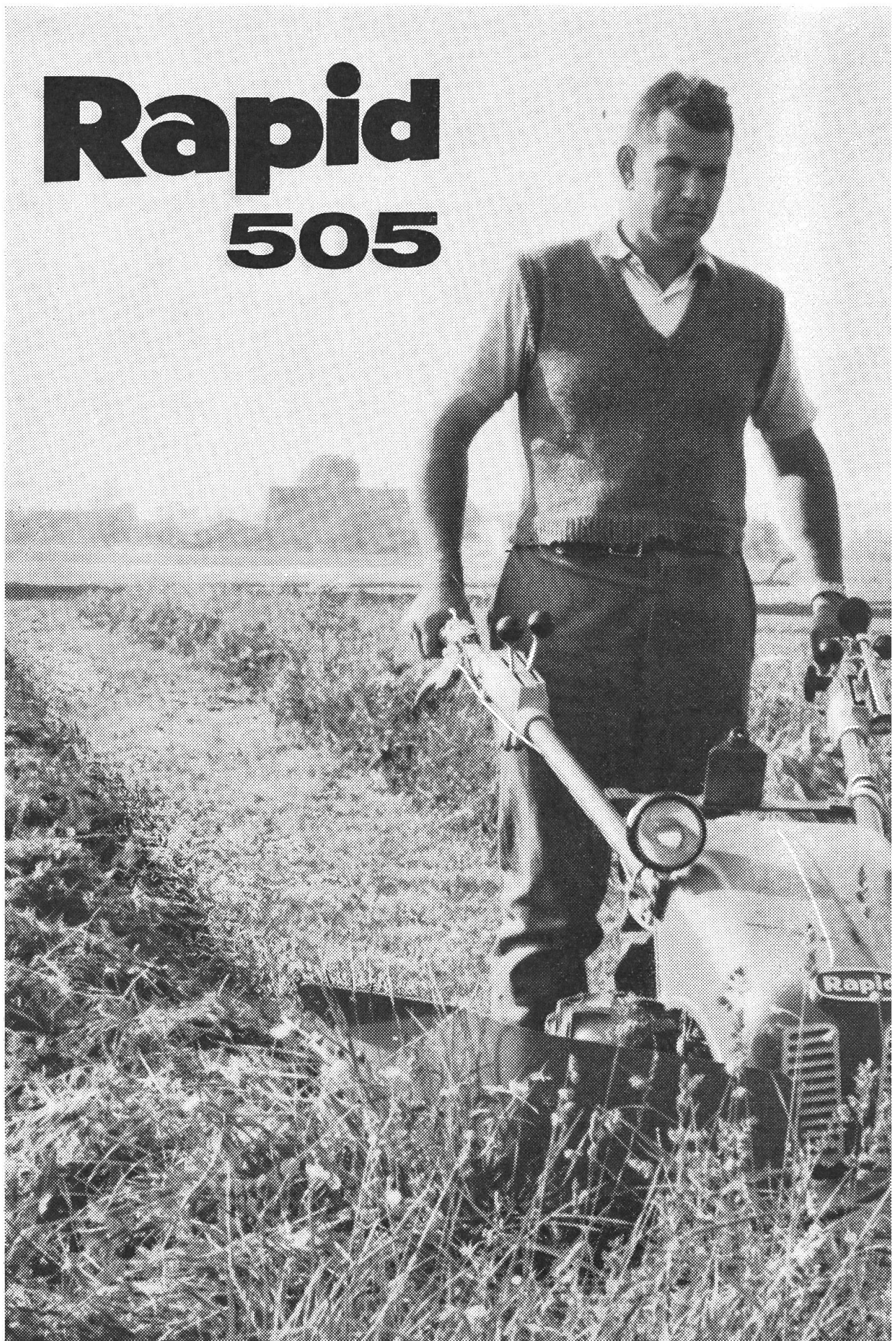
## Verschärfte Konkurrenz auf dem Landmaschinenmarkt

-ae- Der Schweiz. Landmaschinenverband, der vom 10. bis 15. April in Burgdorf wiederum eine grosse nationale Ausstellung durchführte, stellt in seinem Jahresbericht für 1967/68 eine weitere Verschärfung auf dem Landmaschinenmarkt fest. Gründe: Sättigung bei gewissen Maschinen einerseits, weiter zunehmende Auslandskonkurrenz andererseits. «Guter Service- und Kundendienst sind Verkaufsargumente geworden, die ins Gewicht fallen, doch spielt der Preis nach wie vor die ausschlaggebende Rolle. Dies ist besonders bei den noch immer vorkommenden Schwarzimporten festzustellen, mit welchen in Grenzgebieten den Landwirten vermeintlich günstige Maschinen vermittelt werden.»

Was die einzelnen Maschinengattungen angeht, so ging der Absatz an Ackerbaugeräten eher zurück, doch konnten mit neuen Produkten gute Resultate erzielt werden. Bei den Traktoren hielt die Nachfrage nach leistungsstärkeren Modellen an. Die Verkäufe bewegten sich auf der Höhe des Vorjahres, wobei die Rücknahmepreise für Occasionen das Hauptproblem bildeten (das der Verband jetzt durch allgemeingültige Richtlinien zu lösen sucht). Bei einem Gesamtbestand von 70745 Vierradtraktoren wurden 1967 insgesamt 4572 Traktoren (Vorjahr 4191) neu in Betrieb gesetzt, davon 1386 (1235) schweizerischer Herkunft. Der Handel mit Heu- und Getreiderntemaschinen war anfänglich befriedigend, litt dann aber unter dem schlechten Wetter. Der starke Exportdruck aus Deutschland, wo die Landmaschinenumsätze im

(Fortsetzung Seite 528)

# **Rapid 505**





# Meister im Eingrasen

macht saubere Mahden zum Laden!

Schöner Schnitt, sauberes Futter.  
Grosse Mähleistung, angenehmes  
Führen. Beste Qualität — zu ver-  
nünftigen Preisen! Viele tausend  
zufriedene Rapid-Besitzer.

Ich wünsche Prospekte vom Eingrasmäher  
Rapid 505 / Eintauschofferte

Name: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

**Rapid Maschinen und Fahrzeuge AG**  
**8953 Dietikon 051/ 88 68 81**

**BON**

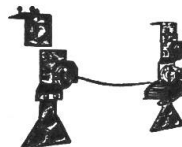
ersten Halbjahr 1968 um 41 Prozent niedriger waren als vor drei Jahren, machte sich im innerschweizerischen Konkurrenzkampf stark bemerkbar. Auch bei den Spritzen war die ausländische Konkurrenz äusserst stark. Umgekehrt gelang es den schweizerischen Spritzenfabrikanten, den Exportanteil trotz den fast unüberwindlichen Zollschranken dank guter Qualität ihrer Erzeugnisse zu halten.

### Zurückhaltung bei Maschinenkäufen

Nach dem Jahresbericht des VOLG hielten die Bauern 1968 mit der Neuanschaffung von Maschinen eher zurück. Gesamthaft konnte der VOLG den Maschinenumsatz zwar verbessern. Mehrverkäufe erzielte er bei Traktoren, Melkmaschinen, Kartoffelvollerntern und Kleingeräten, Minderum-

sätze verzeichneten Silohäcksler, Ladewagen, Motorkettensägen und Sämaschinen.

**Mehr Sicherheit  
im Strassenverkehr  
durch**



### Schluss Blink-Stopplichtanlage

mit Dreieck-Rückstrahler und 8 m Kabel für landwirtschaftliche Anhänger zum Umhängen, mit zusätzlicher Steckdose.

Preis komplett 98.-

Trotz günstigem Preis erstklassiges Material und beste Ausführung. Die Anlage kann auch fest montiert werden. Auch für Ladewagen.

**Willy Stadler 9500 Wil SG**

Traktorzubehör, Schönggrund 9 ☎ (073) 61748

Rascher Service  
OERLIKON ist überall



**Accumulatoren-Fabrik Oerlikon**