

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 30 (1968)
Heft: 15

Artikel: Dürfen verschiedene Motorenöle gemischt werden?
Autor: Buchmeier, A.
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1070067>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 10.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Dürfen verschiedene Motorenöle gemischt werden?

von Ing. grad. A. Buchmeier, Zangberg D

Diese Frage interessiert jeden Fahrzeugbesitzer. Die Ansichten sind diesbezüglich recht unterschiedlich. Selbstverständlich ist jede Mineralölfirma darauf bedacht, den einmal gewonnenen Kunden für immer zu halten. Wie sieht die Sache aber von der technischen Seite her aus?

Die Motorenöle sind zweifellos einer laufenden Weiterentwicklung und Verbesserung ausgesetzt. Der Motorfahrzeugfahrer kann die gleiche Oelqualität für die ganze Lebensdauer seines Fahrzeuges ohnehin nicht bekommen, auch wenn er einem Hersteller treu bleibt.

Der Grundsatz, dass Motorenöle miteinander nicht gemischt werden sollen, stammt sicher aus der Zeit, in der die Umstellung von unlegierten Oelen auf HD-Oele erfolgte. Wurde bisher ein unlegiertes Motorenöl benutzt und ein HD-Oel nachgefüllt, so konnten Schäden entstehen. Der im Motor befindliche Schmutz wurde angelöst, die Oelleitungen verstopft und der Motor «sauer» gefahren.

Die zweite Möglichkeit war, dass sich die HD-Oele untereinander nicht vertrugen. Wurden fremdartige HD-Oele gemischt, so kam es teilweise zu Ausscheidungen.

Heute kann man sagen, dass sich die einzelnen HD-Zusätze zumindest vertragen, wenn nicht ein ganz ausgefallenes Oel benutzt wird.

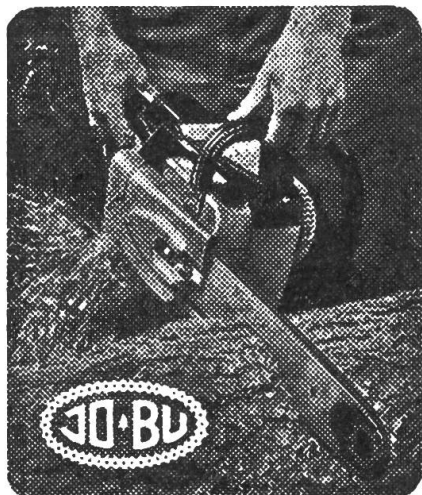
Beim Uebergang von einer Marke zu einer anderen ist von grosser Bedeutung, wie dies geschieht. Wird das alte Oel abgelassen und das neue eingefüllt, so sind keine Bedenken anzumelden. Ungünstiger ist es, wenn nur ein oder zwei Liter von dem neuen Oel nachgefüllt werden. Zwar wird dem Fahrzeug sicherlich nichts passieren. Verglichen mit einem Prüfmotor jedoch dürfte die Bewertung um einige Punkte zurückfallen.

Durch die Normung sind zwar die Oelqualitäten weitgehend festgelegt, der Kunde kennt jedoch in den seltensten Fällen die Unterschiede. Die Hersteller sind offensichtlich darauf bedacht, sich nicht in die Karten schauen zu lassen. Die HD-Oele können sich ausserdem noch durch die Additivs (HD-Zusätze) unterscheiden.

Zusammenfassung: Gegen den Uebergang von einer Oelmarke zu einer anderen bestehen keine Bedenken, wenn er mit einem Oelwechsel des Motors vollzogen wird und nicht durch Nachfüllen des fehlenden Motorenöls.

Der Platz in diesem Inserat ist zu klein, um alle Vorzüge der Oerlikon-Batterie aufzuzählen; am besten verlangen Sie bei Ihrem nächsten Batteriekauf einfach eine OERLIKON. Ihr Batteriefachmann kennt die Vorzüge!

JO-BU M5 für die moderne Arbeitstechnik



Sensationelle Schalldämpfung, grosse
Schnittleistung / Vibrationsdämpfung.
Lassen Sie sich die JO-BU M5 zeigen.

Michel, Markt AG, 8004 Zürich
Schöntalstrasse 8 Tel. 051/23 86 20

Gesucht

Versierter Traktorenmechaniker

Idealalter 25–35 Jahre.

Bewerber muss gute Kenntnisse und Praxis von Dieselmotoren-Revisionen, elektr. u. hydraulischen Anlagen besitzen. Aufstiegsmöglichkeit zur Führung eines Werkstatt-Teams.

Es wird geboten:
Entsprechende Salierung,
Fürsorgestiftung
und gutes Arbeitsklima.

Arbeitsort: Im Raume **Zürich**.

Eintritt nach Uebereinkunft.

Offerten mit Lebenslauf und
Zeugnissen an Chiffre T1271 H
der Hofmann-Annoncen,
8163 Obersteinmaur ZH