

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 29 (1967)
Heft: 1

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

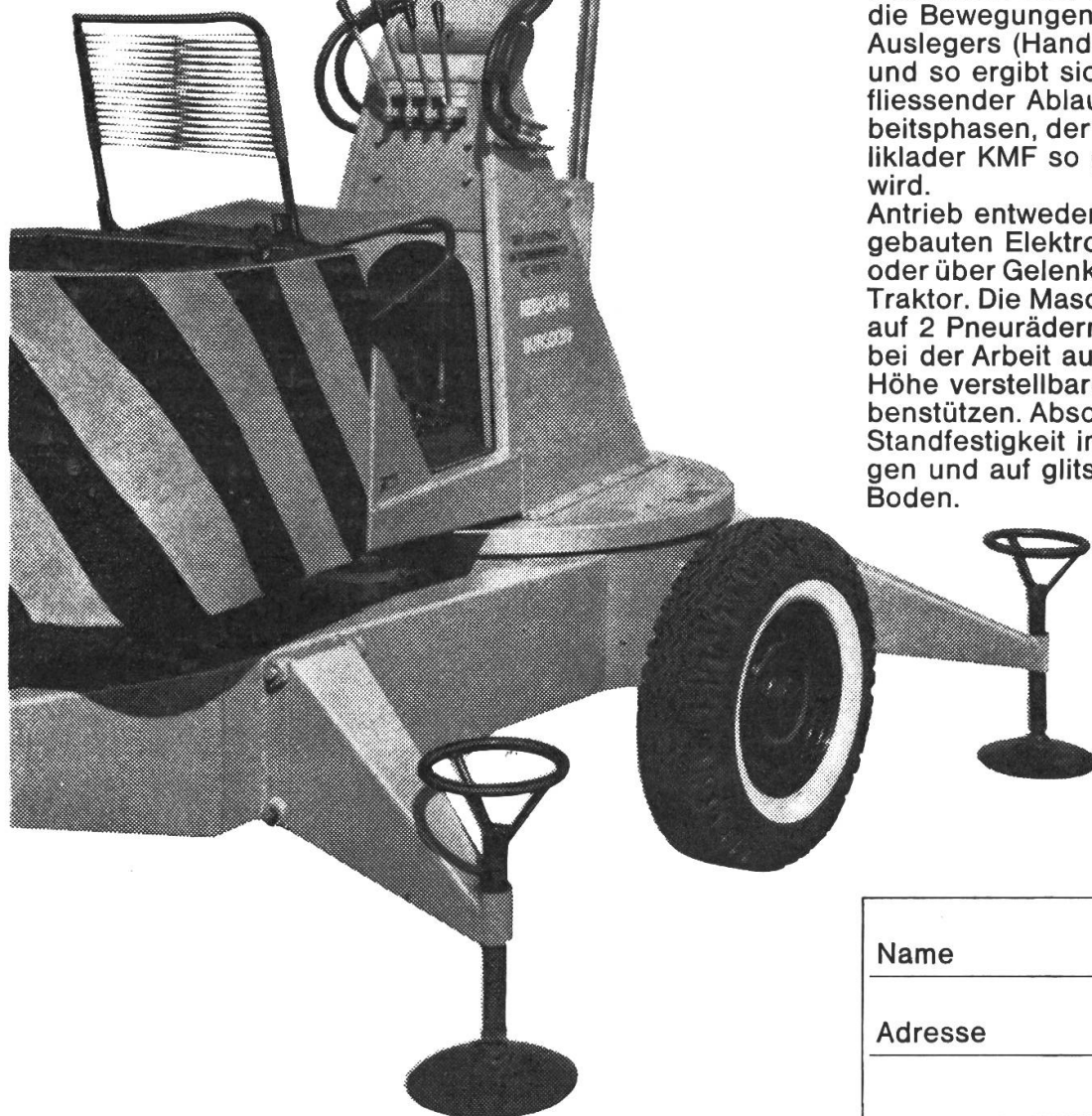
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 26.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

AEBI

Universal- Hydraulklader KMF



Wie eine Giraffe ihren Hals, so hoch reckt dieser Mistlader seinen Arm. Der Turm ist hydraulisch nach beiden Seiten rundum schwenkbar. An die Turmschwenkung (Fusspedal) schliessen sich unmittelbar die Bewegungen des Auslegers (Handhebel) an, und so ergibt sich ein fliessender Ablauf der Arbeitsphasen, der am Hydraulklader KMF so geschätzt wird.

Antrieb entweder durch eingebauten Elektromotor oder über Gelenkwelle durch Traktor. Die Maschine rollt auf 2 Pneurädern und steht bei der Arbeit auf 4 in der Höhe verstellbaren Scheibenstützen. Absolute Standfestigkeit in Schräglagen und auf glitschigem Boden.

Lieferbar mit Mistgreifer, Rübengabel, Erd- und Schotterschaufel, Drainageausrüstung mit Retroarm.

Ausschneiden und in offenem Umschlag mit 5 Rp. frankiert einsenden an
Aebi & Co. AG, 3400 Burgdorf,
Telefon 034/23301

Name

Adresse

Schicken Sie mir bitte unverbindlich Prospekt und Preisliste über den Universal-Hydraulklader KMF.

Nun ist er da ... der neue **HÜRLIMANN** **D100'S'**

Er ist in seiner vollendeten Konstruktion einzigartig auf dem Traktoren-Weltmarkt.

Der neue D 100 'S' besitzt alles was der erfahrene und weitsichtige Traktorenbesitzer wünscht. Er wird auch mit Allradantrieb geliefert.

Ueberzeugen Sie sich selbst an den folgenden technischen Daten:

Motor

44,7 PS am Motor — 41,8 PS an der Zapfwelle, gemäss technischer Prüfung durch das Schlepperprüffeld Darmstadt. Brennstoffverbrauch nur 171 Gramm pro PS/Std. Niedertouriger Motor (höchste Drehzahl nur 1980 Touren).

Daher die aussergewöhnlich hohe Lebensdauer. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Leicht auswechselbare, direkt vom Kühlwasser umspülte Zylinderlaufbüchsen. Diese nasen, leicht auswechselbaren Zylinderlaufbüchsen sind später für den Traktorenbesitzer ein unschätzbarer Vorteil, gegenüber der veralteten Konstruktion des Dieselmotors, der nur Zylinderbohrungen direkt im Gussblock aufweist.

Die einzelnen Zylinderlaufbüchsen werden für uns bei der Firma SAURER in Arbon aus hochwertigstem Schleuder-Spezialguss gegossen. Die Giessform dreht sich mit ca. 900 Touren beim Eingiessen. Dadurch wird die 3-fache Lebensdauer eines nur normalen Zylinderblocks, ohne Büchsen, erreicht.

Getriebe

12-Gang-Getriebe (10 Vorwärtsgänge, wovon 2 Kriechgänge und 2 Retourgänge). Geschwindigkeiten bei 1980 Motorumdrehungen:

1. Gang	1,27 km/Std.
2. Gang	1,82 km/Std.
3. Gang	2,42 km/Std.
4. Gang	3,04 km/Std.
5. Gang	4,74 km/Std.
6. Gang	5,36 km/Std.
7. Gang	7,68 km/Std.
8. Gang	10,22 km/Std.
9. Gang	12,84 km/Std.
10. Gang	20,02 km/Std.

2 Retourgänge	1. Retourgang	1,73 km/Std.
	2. Retourgang	7,30 km/Std.

2 Kriechgänge	bei 500 Motorumdrehungen	
	im 1. Kriechgang	321 m/Std.
	im 2. Kriechgang	460 m/Std.

HÜRLIMANN D100'S'

Differentialsperre

Schalthebel sehr günstig placiert. Bewirkt müheloses ein- und ausschalten.

7 Zapfwellengeschwindigkeiten und 1 Retourlauf der Zapfwelle

Motorabhängige Zapfwelle mit 540 Touren.
Motorabhängige Zapfwelle mit 1050 Touren.
Getriebeabhängige Wegzapfwelle in den unteren 5 Gängen und im 1. Retourgang.
Zapfwellengeschwindigkeiten in den einzelnen Gängen:

- 1. Gang 291 U/min.
- 2. Gang 410 U/min.
- 3. Gang 509 U/min.
- 4. Gang 641 U/min.
- 5. Gang 1009 U/min.

1. Retourgang 388 U/min. retour

Im Zapfwellenretourlauf liegt ein enormer Vorteil. Wenn z. B. der Aufnahmehaspel des Ladewagens verstopft ist, muss nur der Retourgang eingeschaltet werden, und der verstopfte Aufnahmehaspel entleert sich automatisch. Dadurch fällt das mühsame Absteigen, um den Aufnahmehaspel von Hand freizumachen, restlos dahin.

Einzelradbremse

(nur ein Handhebel erforderlich) bremst jedes Hinterrad einzeln oder auch beide gemeinsam ab. Fussbremse separat, auf beide Hinterräder wirkend.

Der unschätzbare Vorteil:

Sobald das gewünschte Rad abgebremst ist, bleibt die Bremswirkung — durch eine Klinke arretiert — voll erhalten, bis die ganze Wendung ausgeführt ist. Es sind also beide Füße und Hände völlig frei, sobald die Einzelradbremsung eingeleitet ist und können des-

halb während des ganzen Wendens auf die rasche und sichere Bedienung von Lenkung, Geschwindigkeit und Kupplung konzentriert bleiben.

Vollständig neue Mehrzweck-Hydraulik-Anlage bestehend aus:

Haupthydraulik mit Dreipunktaufhängung;
Leistung: 1100 kg Hubkraft;
Seitenhydraulik, welche auf Zug und Druck arbeitet;
Hydraulikpumpe direkt am Motor angeflanscht, arbeitet deshalb auch bei stehendem Traktor im ausgekuppelten Zustand.

Regelhydraulik direkt im Hydraulikgehäuse eingebaut

Eine Neukonstruktion von verblüffend schöner Einfachheit.

Vorwähleinstellung der gewünschten Arbeitstiefe.

3 Steuerventile für: Regelhydraulik, doppelwirkende Seitenhydraulik (für Mähapparat, Motoregge usw.) und Frontladerhydraulik sind im Hydraulikgehäuse eingebaut, also im Oelbad laufend und vollständig staubfrei abgeschlossen.

Bereifung

vorn 6.50—16", hinten 11—28" oder 11—32"

Abmessungen

(mit Bereifung 11—28")

Totale Länge	3,25 m
Totale Breite	1,74 m
Totale Höhe	1,60 m
Spurweite	1,43 m
Radstand	1,94 m

Gewicht

den Verhältnissen entsprechend in 3 Varianten (leicht, mittel und schwer).

HÜRLIMANN D100'S'

Die neue Hürlimann-Maximal-Ausgleichs- Federschwingachse

Diese Neukonstruktion ist einmalig auf dem Traktoren-Weltmarkt und verleiht dem Fahrzeug ein erschütterungsfreies Fahren. Die äusserst unangenehmen, harten Schläge der ungefederten Vorderachse, welche ständig in den Handgelenken am Steuerrad abgefangen werden müssen, sind nun vollständig verschwunden. Diese modernste Schwingachskonstruktion entspricht in ihrer idealen Abfederung und Strassenführung derjenigen von modernen Personenwagen.

Der gewaltige Vorteil der neuen Hürlimann-Maximal-Ausgleichs-Federschwingachse

besteht darin, dass jede Achshälfte sich unverzüglich an die Strassenunebenheiten anpassen kann, ohne dass der Mittelpunkt der Achse, auf welchem beide Achshälften drehbar gelagert sind, in seiner Höhe ab Boden spürbar verändert wird. Das heisst, dass durch den genau abgestimmten Federdruck jedes der beiden Vorderräder bei einer Vertiefung der Strasse sofort in diese hineinspringt und sich nachher wieder hebt, und im Falle einer Erhöhung sich sofort hebt, und wieder senkt, indem die Federn die Schwingungen der beiden Achshälften ausgleichen, so dass bei allen diesen Beanspruchungen die Höhe der Mittelachse praktisch unverändert bleibt.

Ein weiterer, unschätzbarer Vorteil

der neuen «HÜRLIMANN» - Maximal - Ausgleichs-Federschwingachse besteht in der Schonung der Gesundheit des Fahrers. Sie könnte eigentlich ebensogut «Gesundheitsachse» genannt werden. Die Schläge und Erschütterungen, die von der Fahrbahn kommen, sollten ja sofort vernichtet, und nicht über den ganzen Traktor bis zum Führersitz übertragen werden. Diese Einwirkungen sind ebenfalls schädlich auf die ganzen Anlagen, die im Traktor eingebaut sind (z. B. das Instrumentenbrett mit Oeldruckmanometer, Tachometer und all den vielen Anschlüssen, elektr. Birnen, Schalter, Sicherungen, Dynamo, Anlasser, Batterien, Brennstoff- und Oelleitungen usw.). Deshalb muss nicht nur der Fahrersitz abgefedert werden, sondern auch die Vorderachse des Traktors, denn von dort kommen die harten Schläge, weil die verhält-

HÜRLIMANN D100'S'

nismässig kleine Vorderradbereifung nur wenig Schlagwirkung absorbiert. Die enorm grossen Hinterradpneus wirken dagegen unendlich viel weicher. Deshalb ist es einzig richtig, die Schläge dort zu vernichten, wo sie entstehen.

Die Hürlimann-Achsschenkellagerung

bietet Ihnen ebenfalls ungeahnte Vorteile, weil Sie, solange der Traktor in Betrieb ist — ob dies 15 oder 30 Jahre sind — nie in die Werkstatt gehen müssen, um Achsschenkelbolzen und Büchsen ersetzen zu lassen. Zwei gegeneinander gestellte Schrägrollenlager sind so eingebaut, dass das obere Schrägrollenlager durch den sichtbaren Schraubenkopf einfach nachgestellt werden kann und jedes Spiel dadurch restlos behoben ist.

Die neue Hürlimann-Maximal-Ausgleichs-Federschwingachse besitzt Vollranklenkung Minimaler Wenderadius nur 2,35 m

Das heisst, dass der Traktor um das jeweils abgebremste Hinterrad im engsten Kreise gedreht werden kann. Diese Vollranklenkung bietet dem Fahrer wirklich gewaltige Vorteile. Auf kleinstem Platz wenden zu können ist ja immer ein besonderer Wunsch des Traktorfahrers.

Der richtig überlegende Landwirt kauft deshalb nur einen Traktor mit Einzelrad-Feder-

schwingachse und Vollranklenkung. Seine Nachbarn könnten es bestimmt nicht begreifen, wenn er diesen grossen Fortschritt ausser acht lassen und einen neuen Traktor nur mit Starrachse und wenig einschlagender Lenkung kaufen würde.

Der neue HÜRLIMANN D 100 'S' ist auch mit dem berühmten Hürlimann-Mähapparat BLITZ ausgerüstet.

Automatische Sicherheits-Ratschkupplung direkt vor dem Mähmesser.
Patente im In- und Ausland.

Seine Vorteile sind gewaltig:

Nie mehr — Mähfingerbeschädigungen
Nie mehr — Mähklingendefekte
Nie mehr — Schubstangenbruch

Ohne Zuhilfenahme irgendeines Werkzeuges wird der **KOMPLETTE MÄHAPPARAT** **innert 25 Sekunden montiert** und **innert 15 Sekunden demontiert**.

2 Mähgeschwindigkeiten.

Der Messerantrieb bleibt auch beim senkrecht aufgezogenen Mähapparat eingeschaltet. Die Ein- und Ausschaltung des Mähantriebs fällt deshalb dahin, solange man mit Mähen beschäftigt ist. Ein enormer Vorteil für Wiesen mit Obstbaumbeständen.

Hürlimann

Traktoren- und Motorenwerke, 9500 Wil SG

Sie ist erschienen: die zusätzliche Nr. 2a/66, enthaltend:

Der Katalog 1966

der landw. Motorfahrzeuge und

Das Verzeichnis 1966

der landw. Maschinen und Geräte

Die Publikation enthält nebst mehreren Seiten von Abbildungen einige wertvolle Hinweise über

- **Begriffe, Erläuterungen und Normen**
- **die technischen Daten** (in Tabellenform) der nachstehend aufgeführten Modelle:
 - 119 Vierrad-Traktoren
 - 24 landw. Kombinationsfahrzeuge
 - 12 Geländefahrzeuge
 - 63 Einachs-Traktoren, Motormäher, Motorhacken und Motorfräsen
- **Das Verzeichnis der landw. Maschinen und Geräte** enthält, aufgeteilt nach Sachgebieten, über **1500 Marken**.
- Am Schluss befindet sich ein **alphabetisches Verzeichnis mit vollkommener Adresse und Telefonnummer** von **301 Firmen** der Landmaschinen-Branche.

Die 168 Seiten umfassende Nummer kann bestellt werden gegen Vorausbezahlung von Fr. 4.50 auf das Postcheckkonto 80 - 32608 (Zürich) des Schweiz. Traktorverbandes in Brugg.

➡ Es ist eine wertvolle Publikation um Ueberblicke zu schaffen. ⬅



Für alle Ihre Versicherungsfragen

Die Waadt-Unfall ist die Vertrauensgesellschaft des Schweizerischen Traktorverbandes

Agenturen in der ganzen Schweiz

«DER TRAKTOR und die Landmaschine»

Administration: Sekretariat des Schweiz. Traktorverbandes, Altenburgerstr. 25, 5200 Brugg/AG, Tel. (056) 41 20 22, Postcheck 80 - 32608 Zürich — Postadresse «Der Traktor und die Landmaschine», Postfach 210, 5200 Brugg/AG. Inseratenregie: Hofmann-Annoncen, 8163 Obersteinmaur/ZH. — Telefon (051) 94 19 22 - 23.

Erscheint jährl. 15 Mal. Abonnementspreis Fr. 12.—. Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt.

Druck: Schill & Cie., 6000 Luzern

Interessante
Offerte an alle
Verbraucher von
SANDVIK-
Motorsäge-
ketten!

Jede 4. **SANDVIK-** Kette → **GRATIS**



Diese 4 für 3-Aktion soll eine Anerkennung von SANDVIK für alle ihre treuen Kunden sein. Und wer es noch nicht ist, wird es ab heute werden, denn die neue Kette ist die beste, die von SANDVIK je gebaut wurde. Höchstwertiger Schwedenstahl und überlegene Konstruktion machen

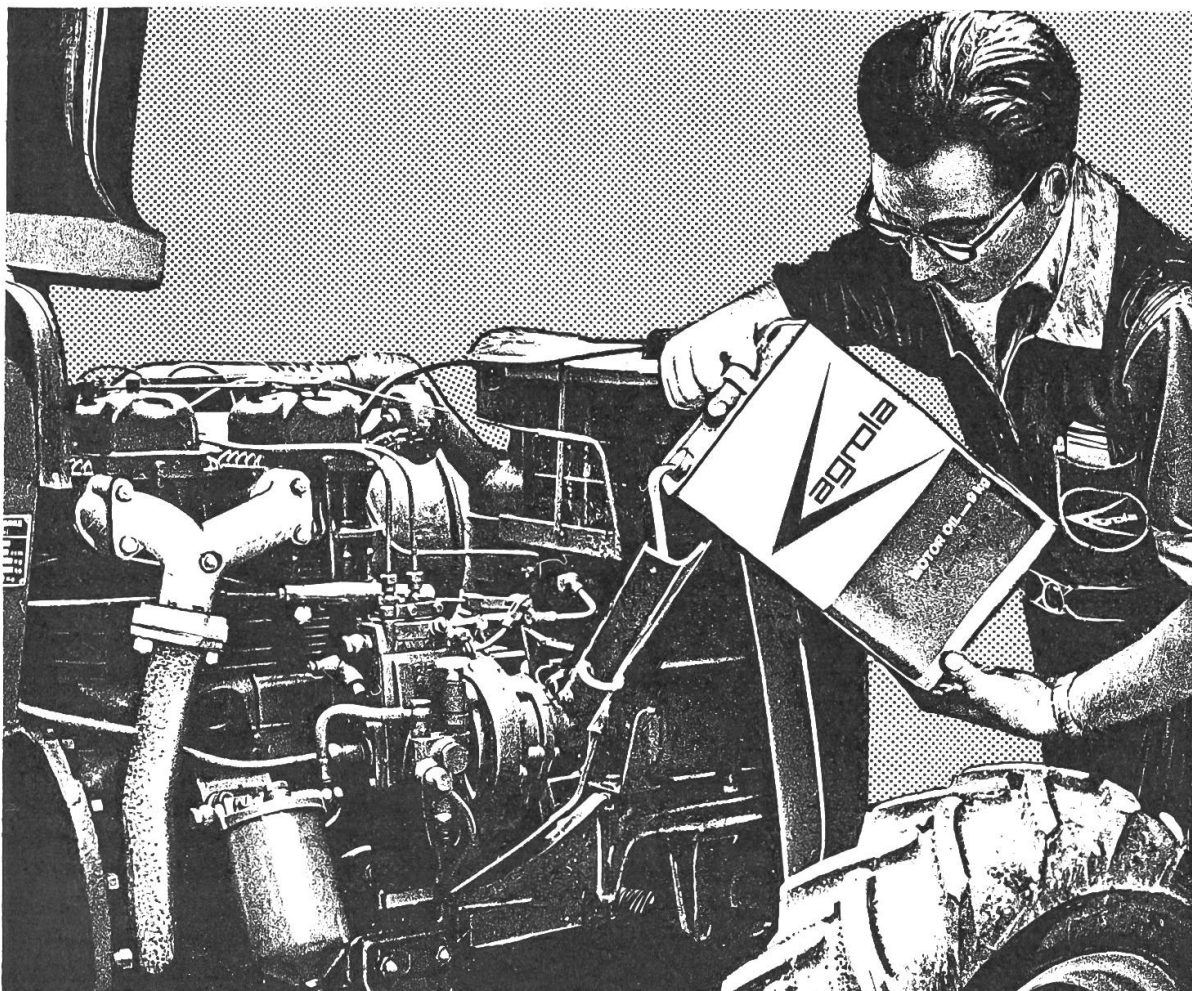
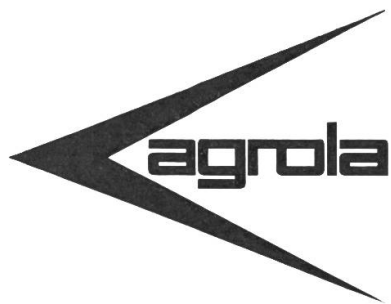
SANDVIK-Motorsägeketten zur weltberühmten Spitzenqualität!

Sensationelle Schneidekraft und längere Schneidedauer, höhere Tagesleistung bei geringeren Materialkosten



Verlangen Sie im nächsten Fachgeschäft oder direkt bei uns die 4 für 3-Kunden-Sparkarte, die zur Teilnahme an der Vergünstigung berechtigt.

Aktiengesellschaft Geiser + CO, GECO
4900 Langenthal, Tel. 063/22 333



Ein gutes Motorenöl muß nicht teurer sein!

AGROLA-Motorenöle sind von hervorragender Qualität und trotzdem äußerst günstig im Preis. Sie haben sich seit Jahren unter allen Betriebsbedingungen bewährt.

Auch für Ihren Wagen, den Traktor und Motormäher



sowie alle andern Motor-
maschinen bietet Ihnen
AGROLA das richtige Mo-
torenöl. AGROLA bürgt für
Qualität und hilft Betriebs-
kosten senken. Ein Ver-
gleich lohnt sich!

Verlangen Sie den ausführ-
lichen Prospekt und die in-
teressante Preisliste bei der

Landw.Genossenschaft