Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 29 (1967)

Heft: 14

Rubrik: Buntes Allerlei

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Wenn der Zweitakter viertakt

Bei einem Zweitakter kann es vorkommen, dass der gleichmässig schnurrende Auspuffton durch ein Stakkato unterbrochen wird: der Motor läuft dann, wie der Fachmann sagt, im Viertakt. Was nichts anderes bedeutet, als dass jede zweite Zündung regelmässig aussetzt und nur bei jedem zweiten Kolben-Abwärtsgang eine Leistungsabgabe erfolgt.

Ein viertaktender Zweitakter leistet nichts

Das ist mit einem entsprechenden Leistungsverlust verbunden: der viertaktende Zweitakter hat eine ungenügende Leistung, darüber hinaus aber säuft er auch unnötigerweise Sprit, und da er den nicht richtig verbrennt, setzen sich Rückstände im Motor und in der Auspuffanlage an. Wenn also der Zweitakter zu viertakten beginnt, dann ist das ein Zeichen dafür, dass etwas nicht stimmt.

Mehr als ein Schönheitsfehler

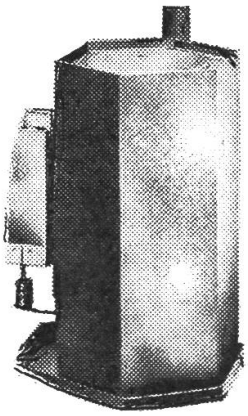
Viertakten eines Zweitakters wird durch Verbrennungsstörungen hervorgerufen — meist ist eine Ueberfettung des angesaugten Kraftstoff/Luft-Gemischs oder eine Verlegung des Auspuffdurchgangs die Ursache. Zu fettes Gemisch kann vielerlei Gründe haben: da kann das Luftfilter verschmutzt sein, da kann der Vergaser leicht verdreht am Stutzen sitzen (so dass das Niveau des Kraftstoffs zu hoch wird), da kann das Schwimmerventil verschlissen oder undicht, der Schwimmer leck sein.

Fehler wird immer schlimmer

Es kann freilich auch an der Rückstandsbildung liegen — Oelkohle im Auslaßschlitz, im Auslasskanal oder im Topf — wenn der Abfluss des Altgases behindert wird, ist die Spülung im Zylinder gestört und damit der Verbrennungsablauf. Das Resultat: Viertakten! Der Fehler, der zur Ueberfettung führt oder die Rückstandsbildung, die den Altgasabfluss hindert, wird nicht von allein wieder geringer, sondern nur immer schwerwiegender.

Werkstatt lässt wieder «schnurren»

Wer selbst nicht die notwendigen Kenntnisse und handwerklichen Möglichkeiten hat, der sollte mit einem viertaktenden Zweitakter zur Werkstatt gehen. Sie wird ohne grossen Aufwand dafür sorgen, dass der Zweitakter bald wieder «schnurrt».



Gratis heizen!

Altöl verbrennen im KROLL-Ofen.
russfrei
geruchlos
automatisch

Gratis Prospekte direkt vom Importeur
CHARLES KNIGGE
Industriebedarf
Postfach 2657
8023 Zürich
Telefon (051) 46 42 66
Grossisten gesucht

Mitglieder,

bezieht Euch bei Einkäufen auf die Inserate im «Traktor»! Auch damit unterstützt Ihr unsere Bemühungen.

Kühler

für PW, LW und Traktoren · garantiert siedefrei

- Wir erledigen innert einem Tag: Reparaturen / Auslaugen / Entkalken Einbau neuer Elemente
- **Sofortige Bedienung:** Auswärtige Kunden: per Bahn-Express Empfangsstation: Zürich HB

Benetti AG., Letzigraben 113, Zürich
Telefon (051) 52 15 28