

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 28 (1966)
Heft: 14

Rubrik: Die Seite der Neuerungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 13.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die Seite der Neuerungen

Rationeller Transport mit PEVOLON-Kunststoffrädern

Räder und Rollen aus hochwertigem PEVOLON-Kunststoff sind eine Neuentwicklung, die für den innerbetrieblichen Transport zusehends an Bedeutung gewinnt. Gegenüber herkömmlichen Rädern sind als wichtigste Vorteile der leichte, bodenschonende Lauf, die Bruchsicherheit, die lange Lebensdauer und die völlige Wartungsfreiheit zu nennen. Hinzu kommt, dass Räder und Rollen aus PEVOLON chemisch beständig sind und unter Einfluss von Salzwasser, Laugen und Säuren keine Zersetzung der Lauffläche oder des Radlagers eintritt.

Die neuen Räder werden serienmässig von 40 bis 430 mm Raddurchmesser hergestellt, so dass nahezu für alle gebräuchlichen Transportgeräte ein passender Radtyp erhältlich ist. Die Fahrzeugtechnik AG, Aarau, die in der Schweiz das grösste Lager an PEVOLON-Kunststoffrädern unterhält, baut aber auch Räder nach speziellen Wünschen des Kunden. Bei Einzelbestellungen werden PEVOLON-Räder aus massivem Stangenmaterial auf der Drehbank hergestellt (Bild 1), während für Serien ab etwa 100 Stück bereits das Spritzgussverfahren Anwendung findet.

Eine wertvolle Ergänzung des PEVOLON-Programmes bilden Lenkrollen (Bild 2), die in Grössen von 50 bis 300 mm Raddurchmesser gebaut werden. Die grössten Lenkrollentypen haben eine Tragkraft von 2000 kg, so dass der mit vier Rollen bestückte Transportwagen eine Nutzlast von mehr als 7 Tonnen mitzuführen vermag. Die hohe Tragkraft der PEVOLON-Räder bei kleinem Raddurchmesser und der leichte Lauf haben auch zur Verwendung an Palettentruckern und an Staplern geführt.

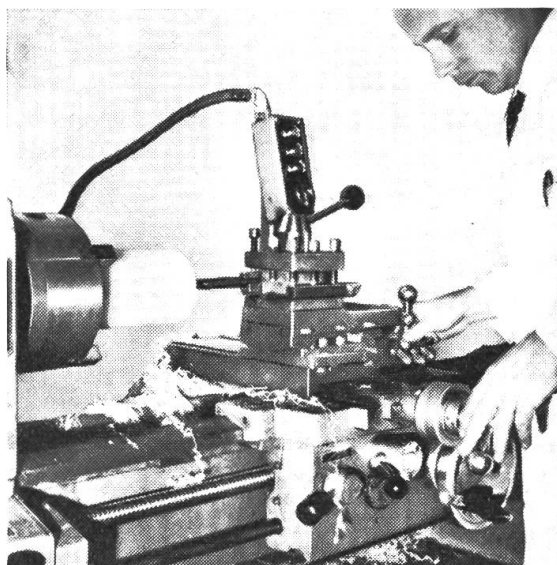


Bild 1:
Spezialräder aus PEVOLON und Kleinserien werden spanabhebend auf der Drehbank hergestellt (Fahrzeugtechnik AG, Aarau).

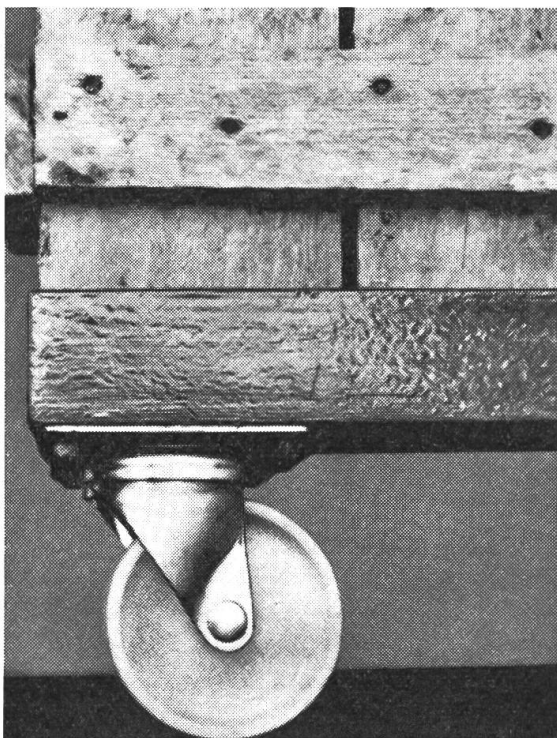


Bild 2:
Lenkrolle mit wartungsfreiem PEVOLON-Kunststoffrad. Leichter, bodenschonender Lauf, hohe Tragkraft und Bruchsicherheit sind typische Merkmale des PEVOLON-Rades.