Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 27 (1965)

Heft: 15

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



gebrauchsfertig, löst allen Schmutz und Ölrückstände.

In der handlichen 400-ccm-Plastikflasche **nur Fr. 3.50**

Nachfüllkanister 5 Liter Inhalt nur Fr. 10.70 10 Liter nur Fr. 19.20 Konserviert Motoren, Maschinen und Geräte. In der handlichen 400-ccm-Plastikflasche nur Fr. 4.— Nachfüllkanister 5 Liter Inhalt nur Fr. 21.60

Jet-Sprayer nur Fr. 3.50

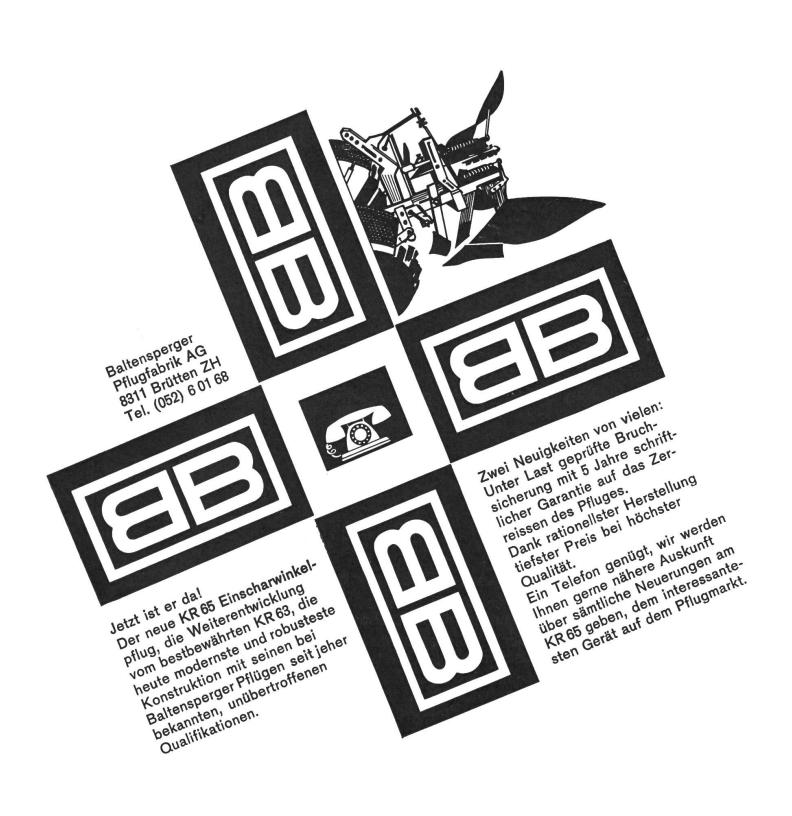
mit verstellbarer Düse zum Aufschrauben auf beide Flaschen

Erhältlich bei AGROLA-Tankstellen und allen Verkaufsstellen der

landw. Genossenschaften



6505



Das unbezahlbare Plus der Erfahrung

ist in jedem Hürlimann-Traktor vorhanden

in überlegener Konstruktion und bester Güte des Materials

- Als Erster hat Hürlimann im Jahre 1929 den schweizerischen Traktorenbau begonnen
- Als Erster hat Hürlimann 1939 den schweizerischen Diesel-Motor für Landwirtschaftstraktoren geschaffen und seither die Traktoren ununterbrochen mit dem eigenen Diesel-Motor gebaut
- 15000 Hürlimann-Traktoren beweisen täglich bei der Arbeit die Vorteile ihrer einzigartigen Konstruktion, die aussergewöhnlich robuste Bauart und die unglaubliche Sparsamkeit im Brennstoffverbrauch

Auch viele Landwirte besitzen das unbezahlbare Plus der Erfahrung. Sie wissen, wie unendlich wertvoll es ist, einen dringend benötigten Bestandteil zum Traktor unverzüglich zugestellt zu bekommen. Wer sogar lange Erfahrung besitzt, der weiß noch, wie während den Kriegsjahren 1939-1945 unzählige Traktoren außer Betrieb waren, weil man keine Bestandteile vom Ausland erhielt, von der schweizerischen Traktorenfabrik aber für Traktor und Motor jederzeit alle Ersatzteile sofort geliefert wurden.

Das Schweizervolk bezahlt zur Zeit über 1 Milliarde Franken für die Sicherheit des Landes. Daraus geht klar hervor, daß wir in einer äußerst unsicheren Zeit leben. Folglich ist der Kauf des Inland-Traktors von wesentlicher Bedeutung für jeden, der weitsichtig denkt und bei einer erneuten Abgeschlossenheit unseres Landes mit seinem Traktor an der Ernährung des Schweizervolkes mithelfen will.

Das sind die Gründe, die dem Käufer des Hürlimann-Traktors das große Vertrauen geben, denn auch er stützt sich auf das unbezahlbare Plus der Erfahrung und kauft sich seinen Schweizertraktor, den **Hürlimann**

Hürlimann



ERLAU-Spurketten **BRUN** Leiter- u. Zick-Zack-Ketten



Verkauf durch den Fachhandel

Burgdorf, Zürich, Lausanne, Basel, Luzern, Genf





Mich dürfen Sie strapazieren! Kunststück! Ich bin Strapazen



gewohnt. Ich habe eine schwere Entwicklungszeit gehabt, jetzt bin ich ausgereift, stark, zäh — bereit für den Einsatz. Steile, abschüssige Hänge? Steinige, holprige Wege? Die Serpentinen einer Alpenstrasse? Darauf habe ich nur gewartet! Ich habe eine gute Kondition und bringe meine Lasten rasch und sicher ans Ziel. Sie finden, ich sei ein selbstsicherer Kerl? Gewiss,

aber mit guten Gründen. Denn von erfahrenen Ingenieuren und Technikern wurde ich entworfen, konstruiert und in den Versuchen



Preisliste über den AEBI-Transporter TP 1000

Ausschneiden und in offenem Umschlag mit 5 Rp. frankiert einsenden an Aebi & Co. AG, Maschinenfabrik, 3400 Burgdorf, 034/23301

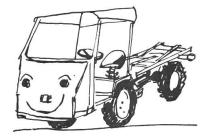
hart hergenommen. Tag und Nacht wurde ich vollbeladen unter Vollgas über eine eigens dafür angelegte Teststrecke mit holprigen Eisenbahnschwellen

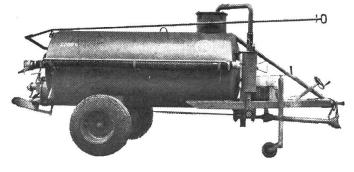
getrieben. Das war eine Prüfung auf Herz und Nieren,

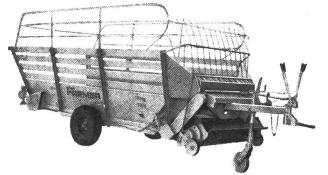


auf Zahnräder und Lager! Und ich habe diese Belastungsproben glänzend bestanden. Nun bin ich widerstandsfähig und stark genug, reif für Fabrikation, Verkauf

Ich, der Mittelklasstransporter und Ablieferung. AEBI TP 1000, bin bereit, in Ihren Dienst zu treten.







MFH Saug- und Druckfass

mit hochleistungsfähiger Kompressorvakuumpumpe, zur selbstansaugenden geruchfreien Entleerung von Jauchegruben, Kläranlagen etc.

Farmer-Ladewagen

- Starke, einfachste Tiefgang-Konstruktion
- Wiegt nur 1100 kg Kraftbedarf ab 15 PS
- Grösste Hangsicherheit dank breiter Radspur
- Stufenloser Kratzboden 42 cm/min bis 240 cm/max
- Rasche, saubere und schonende Aufnahme
- Konkurrenzloser Preis

Prospekte und Beratung jederzeit gratis und unverbindlich

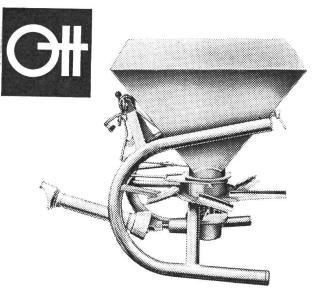
Maschinen - Fabrik Hochdorf A.G.



Hochdorf

6280 Hochdorf

Telephon (041) 88 25 92



ROTAST-Schleuder-Düngerstreuer

Zuverlässig durch hohe Streugenauigkeit. — Gleichmässige Düngerverteilung dank der patentierten Form des Schleuderrades. — Die Streurichtung ist stufenlos vom Schleppersitz aus einstellbar, ebenso die genaue Mengendosierung. — Halbseitige Streuung nach links oder rechts möglich. — Streubreite 4 bis 12 m. — Ohne Werkzeug in wenigen Sekunden zerlegbar, das erleichtert die gründliche Reinigung. — IMA-geprüft und anerkannt.

Es lohnt sich zu prüfen, zu vergleichen. Verlangen Sie Offerte oder einen unverbindlichen Vertreterbesuch!

Telefon (031) 67 28 75

GEBRÜDER OTT AG MASCHINENFABRIK WORB



Einige der vielen Punkte, die für den BAAS-Frontlader sprechen:

Hohe Leistung von einer einzigen Person Einfache und schnelle Arbeitsweise Vielseitigkeit dank grossem Programm von Arbeitsgeräten

Für jeden Traktor der passende BAAS-Frontlader

BON-Tr. I

Send	len	Sie	mir	b	itte	unverbindlich
Ihre	Unt	erlag	en f	ür	BA	AS-Frontlader.

Ich habe den Traktor -----

Name:

Adresse:

BAAS GMBH · MASCHINENFABRIK · LACHEN SZ

St. Gallerstrasse

Telefon Nr. 055 / 7 20 20

Telex 5 36 86



Ein recht rarer (Artikel), würde man sagen. Was sich als Landwirtschaftsgerät auf unserem Boden bewähren will, muß daher ein echter (Schweizer) sein und auch auf winkligem Feld, auf kleiner Anbaufläche gute Dienste leisten. Bei BIRCHMEIER's

BIMOTO-Traktor

ist unverkennbar, daß er in unserem Lande entwickelt wurde. Kurze Bauart und hohe Bodenfreiheit machen diese Anhängerspritze überaus wendig. Selbst auf kleinstem Raum kann sie mühelos wenden. Jeder Traktor mit normalisierter Zapfwelle kann verwendet werden. Ob kleiner Acker, großes Feld oder Obstbau, der BIMOTO-Traktor ist immer geeignet: 4 verschiedene Tanks und 10 Pumpenmodelle nebst reichhaltigem Zubehör gestatten eine genaue Anpassung auch an Ihren Betrieb. Unser Prospekt informiert Sie im Detail darüber.

BIMOTO-Traktor - ein wendiger «Schweizer»!

BIRCHMEIER+CIE AG 5444 KÜNTEN AG TEL. 056 331 05

14

Hier ist der

AUSTIN GIPSY

in seinem Element!

Lieferbar:

mit Blachen-Verdeck

als Pick-up mit Führerkabine

als Stationswagen mit 3 bis 11 Sitzplätzen

Kommunalfahrzeug mit Kipper und Schneepflug für Luft- und Zivilschutz



Robuste Ganzstahl-Konstruktion

- 4 Zyl. Benzinmotor 11/72 PS
- 4 Zyl. Dieselmotor 11/56 PS
- 4 Gänge mit Untersetzung
- 8 Gänge (für Gelände)

Nebenantrieb für Seilwinden vorn und hinten und für diverse Aggregate

2 Radstände: 2,29 und 2,82 m

Zulässiges Gesamtgewicht: 2200 bis 2480 kg

Anhänger-Zugkraft bel 15% Steigung bis 5500 kg

Ausgerüstet mit Heizung und Entfroster, armeetauglichem Zughaken usw.

Preis ab Fr. 12950.-

Da armeetauglich, Rückerstattung von ²/₃ des Einfuhrzolls

X1



Austin - ein BMC Produkt.

Über 250 BMC Vertretungen und Servicestellen in der Schweiz.



AUSTIN GIPSY

2x4 für die Strasse 4x4 für das Gelände

Es gibt wohl in seiner Robustheit und Preiswürdigkeit kein anderes vierrad-angetriebenes Mehrzweckfahrzeug, welches sich gleich gut für das Gelände und für die Strasse eignet.

In der Tat, der AUSTIN GIPSY kennt weder Hindernisse noch betriebliche Probleme. Er ist bestens geeignet für die Land- und Forstwirtschaft, für den Hoch- und Tiefbau, für Gewerbe, Industrie, Handel und Militär.

Prospekte, Offerten, Vertreternachweis durch die

Generalvertretung für die Schweiz: EMIL FREY AG Motorfahrzeuge 8021 Zürich Badenerstrasse 600 Tel. 051/54 55 00



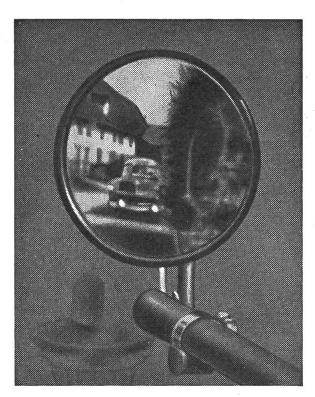








Das Blink- und Spiegelgerät «ARGUS»



Obacht!

Der Bundesrat schreibt in seiner Wegleitung vom 24. Okt. 60 unter Abschnitt 1. Landw. Fahrzeuge: Je dichter der Verkehr wird, desto notwendiger ist es, dass jeder Fahrzeugführer vor dem Abbiegen nach links, seine Absicht nachfolgenden Fahrzeugführern deutlich anzeigt, und sich durch einen Blick nach hinten vergewissert, dass keine Gefahr droht. (BGE 81 IV 136! 83 IV 165! 84 IV 31.)

Das heisst: Ein **geeigneter Rückspiegel** oder Begleitung durch eine geeignete zweite Person.

Bei Bestellung bitte Länge, Traktortype (Verdeck) angeben.

Preis für Mitglieder des Traktorverbandes Fr. 115.—.

Bestellungen bitte an Schw. Traktorverband Brugg oder Ihre Werkstätte oder Hans Zingg, Weinfelden, Tel. (072) 5 12 94.



Für alle Ihre Versicherungsfragen

Die Waadt-Unfall ist die Vertrauensgesellschaft des Schweizerischen Traktorverbandes

Agenturen in der ganzen Schweiz

Die Nummer 2/66 erscheint am 3. Februar 1966

Schluß der Inseratenannahme ist am 10. Januar 1966

Hofmann-Annoncen, Obersteinmaur/ZH, Tel. (051) 9419 22-23

«DER TRAKTOR und die Landmaschine»

Administration: Sekretariat des Schweiz. Traktorverbandes, Altenburgerstr. 25, 5200 Brugg/AG. Tel. (056) 4 20 22. Postcheck 80 - 32608 Zürich — Postadresse «Der Traktor und die Landmaschine», Postfach 210, 5200 Brugg/AG. Inseratenregie: Hofmann-Annoncen, 8163 Obersteinmaur/ZH. — Telefon (051) 94 19 22-23.

Erscheint jährl. 15 Mal. Abonnementspreis Fr. 10.50. Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt.

Druck: Schill & Cie., 6000 Luzern.



Die 3 neuen Traktoren von JOHN DEERE Musterbeispiele für sparsame Traktor-Motoren!



Kraftstoffverbrauch nur 165 g pro PS und Stunde!

Diese umwälzende Tatsache bei den John Deere-Traktoren beweist, dass auch hart beanspruchte Traktormotoren noch wirtschaftlicher betrieben werden können. Das Geheimnis der Leistungsfähigkeit dieser Motoren liegt in der Konstruktion als Direkteinspritzer mit vollkommener Verbrennung und automatischer Einspritzzeitpunkt-Einstellung. Neben der Wirtschaftlichkeit bedeutet dies für den Traktorfahrer leichten und sicheren Start ohne Vorglühen. Eine weitere wichtige Tatsache: Bei den neuen John Deere-Motoren ist nur noch alle 250 Betriebsstunden ein Oelwechsel nötig.

Typ 310:	—— 3-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor 32	PS
Typ 510:	3-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor 40	PS
Typ 710:	—— 4-Zylinder-4-Takt-Dieselmotor 50	PS

MATRA ZOLLIKOFEN

Viele wertvolle Ideen stecken

- Hydraulischer Handaufzug für das Pick-up. Er benötigt viermal weniger Kraft als der mechanische Aufzug.
- Patentiertes Pendel-Pick-up unabhängig vom Traktor und Ladewagen seitlich pendelnd. Daher beste Anpassung an die Hanglagen und Bodenunebenheiten. Restlose Futteraufnahme. Kein Verschmutzen des Erntegutes.
- Mitlaufende Rückwand. Daher maximale Ausnutzung des Laderaumes.
- Schnellentleerung. Daher Zeitersparnis.
- Automatische Ausschaltung des Rollbodens, wenn der Wagen voll ist. Daher kein Herausdrücken der Rückwand.
- 6 Dürrfutteraufsätze auf- und zuklappbar und wegnehmbar.

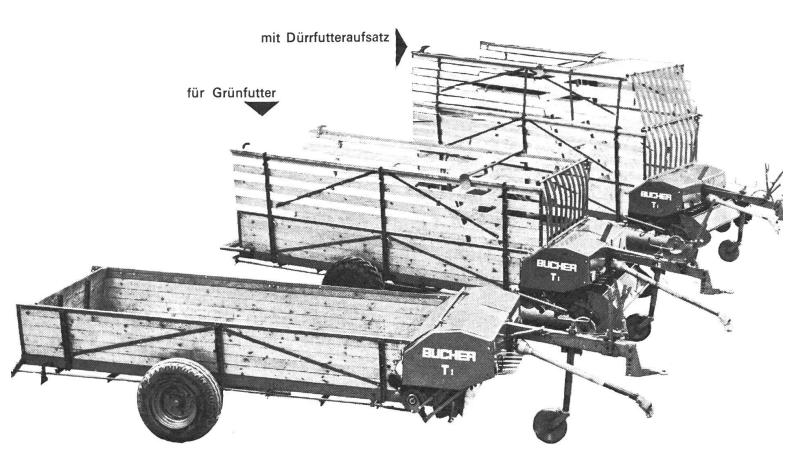
Auf keinen dieser Vorteile werden Sie verzichten wollen!



Der BUCHER-Zweisystem-Ladewagen mit der kombinierten Oben- und Untenschickung. als vielseitiges Transportfahrzeug mit automatischer Entleerung und rasch wegnehmbarem Pick-up



in den BUCHER-Ladewagen



Der anpassungsfähige **BUCHER**- Tiefgang-Ladewagen

Gutschein für Prospekt

Schicken	Sie mir	die Pro	spekte	über	den	Zweis	system-
Ladewage	en, den 1	Γiefgan	g-Ladev	wager	n und	den	FAHR:
Ladewage	en mit So	chneidy	orrichtu	ung.			

Name:

Adresse:

BG 1789

BUCHER-GUYER

8166 Niederweningen Zürich



Aufsatteln statt ziehen, heisst greifen statt schleudern



Kipper und Schneepflug ist die ideale Ergänzung des Merk-Pullax-Forst-Traktors zum Bau und Unterhalt der Strassen. Dank dem 4-Rad-Antrieb und dem niederen Schwerpunkt schleppt er die schwersten Stämme mühelos!

Den MERK-PULLAX gibt es in den Leistungsklassen 12 PS/20 PS/40 PS ab Fr. 9800.-

BON	TR	Senden Sie mir den Prospekt über den MERK PullaxPS			
Masch	inenfabrik Merk	Name			
8953 Diet	ikon/ZH Tel. 051/88 91 21	Adresse			