

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 27 (1965)
Heft: 13: \$

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>



**Die
neuen
FORD
haben
Erfolg**

Höchste Tagesproduktion

wurde in den drei FORD-Traktorenwerken am 14. Juli 1965 mit 610 Einheiten erreicht. Die Produktion der gleichen Woche belief sich auf total 3000 neue FORD-Traktoren! FORD produziert somit an 7–8 Arbeitstagen so viele Traktoren wie jährlich total in der Schweiz registriert werden! Die Auslieferung der neuen FORD-Traktoren besetzt sich gewaltig, bereits gegen 400 Traktoren sind ausgeliefert!

Wir danken allen wartenden Kunden für ihre unendliche Geduld!



SELECT-O-SPEED im Wallis

Der Besitzer dieses FORD Dexta äusserte sich begeistert über die Eigenschaften des neuen FORD-Getriebes «Select-o-Speed» an Hanglagen. Er kann aufwärts und abwärts fahren und dabei schalten ohne Zwischengas, ohne zu kuppeln (auch unter schwerer Last) — ein grosser Vorteil auf Bergstrassen! Dazu hat er die Wegzapfwelle für Triebachsanhänger.

FORD offeriert drei Getriebe

Die neuen FORD sind wahlweise lieferbar mit dem 7-Ganggetriebe, dem 14-Ganggetriebe mit Kriechganggruppe oder mit dem revolutionären Select-o-Speed-Getriebe «Schalten ohne zu kuppeln und ohne zu halten».

Die neuen FORD-Traktoren

sind in folgenden Grössen lieferbar:

Modell	SAE	DIN	Gewicht kg
	PS	PS	
FORD Dexta	37	34	1760
FORD Super Dexta	46	44	1820
FORD Major	54	52	2150
FORD Super Major	64	62	2620
County Super 4	64	62	3530
County Super 6	95		3760

Modelle mit 4-Radantrieb, extra schmale Modelle für Intensivkulturen, verschiedene Pneugrössen, alle Modelle mit Servolenkung lieferbar.

FORD-Anbaugeräte

Frontlader FORD speziell gebaut für die neuen FORD-Traktoren, für alle Modelle erhältlich, sehr robust und solid gebaut.

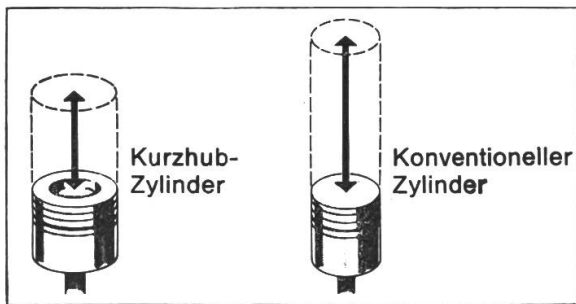
Seitenmähapparat FORD für die Traktoren Dexta und Super Dexta, grosse Mähleistung, erstklassige Qualität, auch zusammen mit dem Frontlader FORD montierbar!

1-millionster FORD-Dieselmotor

Am 16. Juni 1965 hat die englische FORD-Gesellschaft ihren 1-millionsten Dieselmotor gebaut. Schon 1957 waren 98% der produzierten Fordson Major-Traktoren mit Diesel ausgerüstet; 1963 wurden mehr als 82000 Fordson mit dem FORD-Dieselmotor in 100 Länder der Welt gesandt.

Vollständig neue FORD-Dieselmotoren

wurden für die neuen FORD-Traktoren entwickelt — mit grosser Kraftreserve, mit einem hervorragenden Drehmomentverlauf, sparsamem Brennstoffverbrauch. Die Batterie ist ausschwenkbar, die Ölfilter leicht auswechselbar. Direkteinspritzung, daher grösste Wirtschaftlichkeit!



Dank dem quadratischen Bohrungs- und Hubverhältnis minimalste Abnutzung.

Die neuen FORD-Traktorenmotoren haben den bekannten Nebraskatest ausgezeichnet bestanden!

Henry FORD II

erklärte an der Weltkonferenz der FORD-Traktorenhändler in New York: «Die neuen FORD-Traktoren sind die Resultate dreijähriger Entwicklung. Wir haben unsere ganze technische Erfahrung, das Wissen und die durch unsere weltweite Organisation gewonnenen Erfahrungen in diese neuen Traktoren gesteckt. Der Grundsatz von FORD heisst Qualität! Wir haben uns zum Ziel gesteckt, die dauerhaftesten, verlässlichsten und einwandfreiesten Produkte auf den Markt zu bringen. Wir sind ferner in der Lage, **Qualität zu vernünftigen und konkurrenzfähigen Preisen zu liefern, dank unseren hohen Produktionsziffern.**»

Völlig unabhängige Zapfwelle

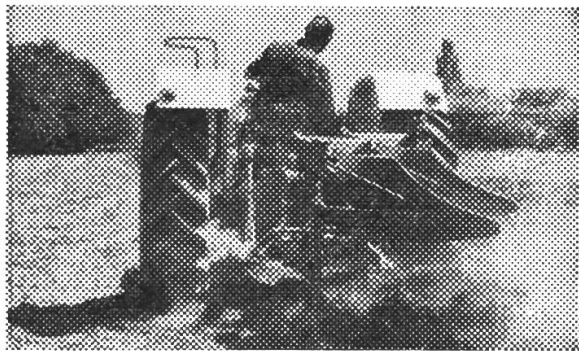
mit dem neuen Select-o-Speed-Getriebe, dazu 540 und 1000 t/min und die beliebte Wegzapfwelle!

Gesünder Traktorfahren

mit dem tausendfach bewährten und viel gerühmten Gesundheitssitz von FORD (in Standardausrüstung inbegriffen).

Anbaupflüge HENRIOD

1-, 2- und 3-scharig, speziell gebaut für die FORD-Traktoren, hervorragende Pflugarbeit.



Weitere Neuheiten

Leichtgängige Kugelkreislaufführung, seitlicher Aufstieg, modernes, beleuchtetes Armaturenbrett, Sicherheitsanlasser, Mehrscheibenbremsen am Major und Super Major.

TRAKTOREN



LANDMASCHINEN

FORD geht im Traktorenbau voran

Auskunft, Prospekte und Preise über die neuen FORD-Traktoren durch die offiziellen FORD-Vertreter:

Affoltern a. A.: Pierre Nicollier, **Auswil BE:** S. Flückiger, Landmaschinen, **Brütten bei Winterthur:** W. Merz AG, **Bern-Bümpliz:** Max Thomann, Bethlehem-Garage, **Bürglen TG:** Gebr. Traber, **Chur:** W. Tribolet, Garage Städeli, **Delémont:** Lucien Vallat, Parking des Eaux-Vives, **Ebikon LU:** J. Studer, Bahnhofstrasse, **Echallens:** Paul Henriod S. à r. l., **Fribourg:** Gremaud & Cie, **Fully VS:** E. Rast, Châteignier, **Genève:** Autohall Servette S. A., Cercle des Agriculteurs, **Hallau SH:** J. Gasser, Garage Rosenau, **Herzogenbuchsee BE:** Max Thomann, Zubackergarage, **Kesswil TG:** K. Rufer, Garage, **Lengnau AG:** Aug. Jetzer, **Les Pont-de-Martel NE:** A. Finger, **Marthalen ZH:** W. Corrodi, Autogarage, **Niederwil AG:** E. Mäder, Landmaschinen, **Porrentruy:** Lucien Vallat, Garage, **Riedholz/Solothurn:** Protractor AG, Garage Neuhaus, **Seengen AG:** E. Lüscher, Garage, **St. Gallen:** Landverband, mit Werkstätten in Wittenbach, Balgach und Uznach, **Taverne TI:** Agrocentro, **Ufhusen LU:** Bärtschi & Co.

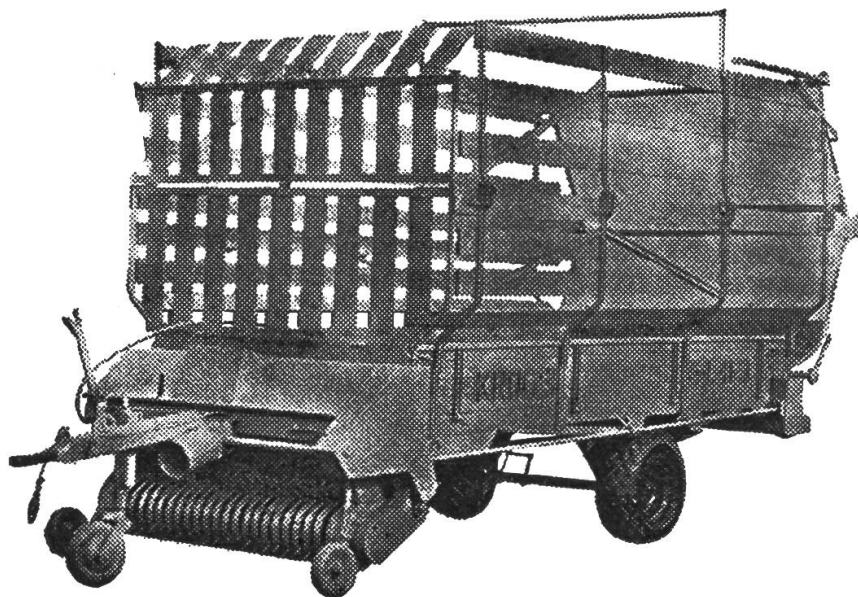
Die neuen

KRÜGER-LADEWAGEN

sind absolute Spitzenklasse

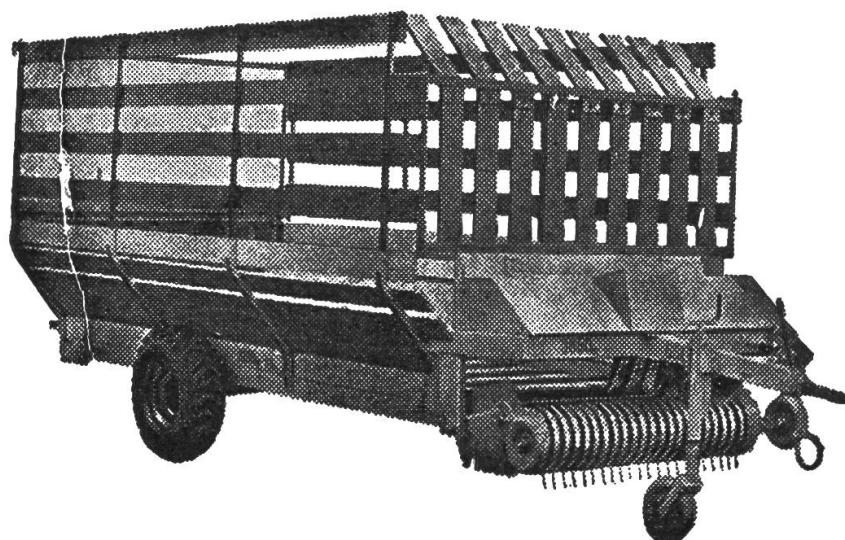
Typ EL Normalausführung in 3 Grössen

kombinierbar mit den vieltausendfach bewährten Miststreuaggregaten H-3 + H-4



- hervorragend durchkonstruiert
- einfache und äusserst solide Ausführung
- echtes Einmannsystem
- zeitsparend
- wirtschaftlich
- minimales Eigengewicht
- unerreichte Ladekapazität
- automatischer Pick-up-Aufzug

Typ ELST Tiefladewagen



Beste
Referenzen
stehen
zur Verfügung

Generalvertretung für die Schweiz + Liechtenstein:

Gebr. Albrecht, 8174 Stadel b. Niederglatt

Fahrzeugbau / Landmaschinen

Telefon (051) 94 21 39