

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 27 (1965)

Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

DIE NEUEN BÜH

bahnbrechend
einfach
beispiellos



Werbeberatung Dubach, Wallisellen

BÜHRER

So urteilen Landwirte, und selbst erfahrene Fachleute staunen über die geradezu sensationellen Fahreigenschaften der neuen Bührer-Traktoren.

Aber prüfen Sie selbst!

Machen Sie eine Probefahrt, und dann vergleichen Sie! Sofort werden Sie den enormen Fortschritt erkennen und feststellen, dass kein anderer Traktor so leicht, so problemlos und so sicher zu fahren ist.

Sie schalten alle Gänge ohne Zwischengas spielend leicht auf- und abwärts, vor- und rückwärts, bergauf oder bergab, auf der Strasse oder im Acker, mit dem leeren Traktor ebenso leicht wie mit dem schwersten Anhänger oder Gerät.

Bührer, der modernste Traktor für Ihren Betrieb

15 Vorwärtsgänge von 0,5 bis 20 km/Std. — 3 Rückwärtsgänge — Motorzapfwelle* mit 2 Drehzahlen — Wegzapfwelle* — Mähantrieb* mit 2 Drehzahlen — fantastisch leichtgängige Vollranklenkung — gefederte Vorderachse — hervorragende Sitzfederung — Mähapparat mit Schnellanschluss — und vieles Andere mehr.

* ohne Kuppeln und unter Last zu- und abschaltbar.

Ich interessiere mich für

- * einen Gratis-Prospekt
- * eine unverbindliche Probefahrt

Name _____

Hof _____

Ort _____

Kt. _____

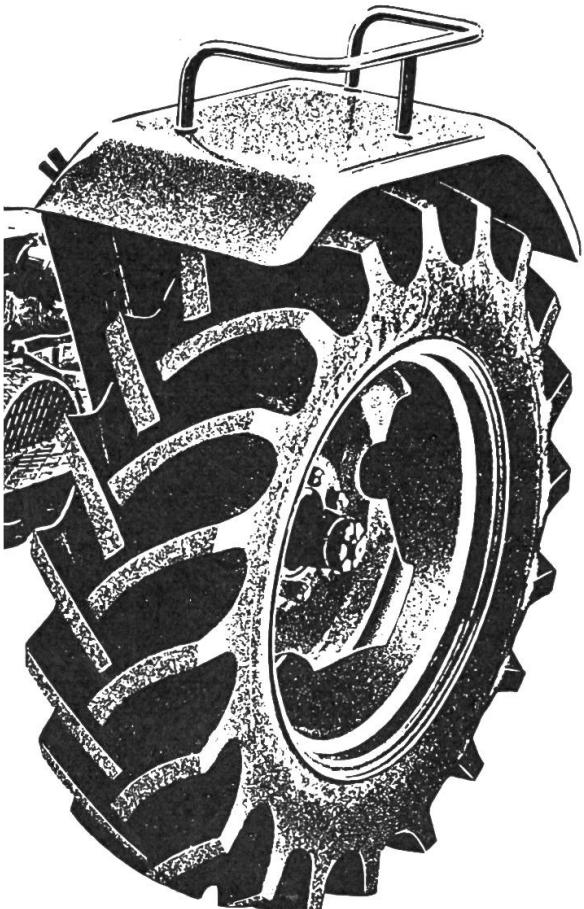
* Gewünschtes bitte unterstreichen

*Bon dem nächsten Bührer-Vertreter
senden oder direkt an:*

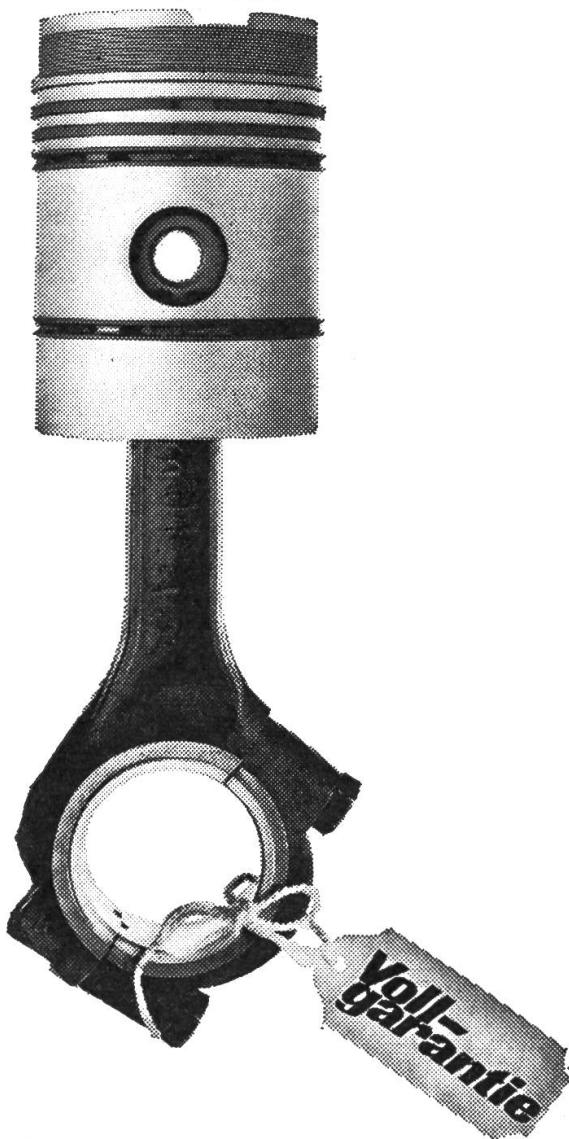
**Bührer Traktorenfabrik AG,
8340 Hinwil ZH, Tel. 051 780961**

Offizielle Bührer-Vertreter:

Alpnach-Dorf OW: P. Fischer, Bäretswil ZH: W. Bosshard, Dübendorf ZH: Matzinger AG, Ellikon ZH: G. Frei, Eysins VD: G. Jaquier, Fraubrunnen BE: H. Anliker, Frauenfeld TG: P. Geuggis, Fribourg: L. Rauss, Goldach SG: W. Studer, Gossau SG: R. Ballmer, Gurmels FR: J. Schorro, Hermiswil BE: H. Lüthi, Hunzenschwil AG: W. Zubler, La Chaux-de-Fonds: Fr. Nussbaumer, Lengnau BE: F. Spahr, Märstetten TG: K. Boltshauser, Mattwil TG: E. Steinemann, Moudon VD: H. Jäggi, Münsingen BE: Gema, Muolen SG: Gebr. Ebnetter, Neuhausen SH: G. Neck, Nottwil LU: X. Müller, Rickenbach LU: S. Müller, Taverne TI: C. Quadri, Uetendorf: O. Nyffenegger, Unterstammheim ZH: E. Meister, Grabs SG: A. Hilty



saubere Kolben!



Motorex-Motoröl mit modernsten Zusätzen

hält Kolben,
Verbrennungsraum, Carter – den ganzen
Motor sauber und blank.

Kein Russ,
keine Verschlammung mehr.
Dieses saubere Motorex bildet
einen Oelfilm von phantastischer Druck-
beständigkeit.
Es reduziert die mechanische Abnutzung
auf das absolute Minimum.

Motorex
schenkt dadurch dem Motor
ein langes und gesundes Leben
und hilft sparen.

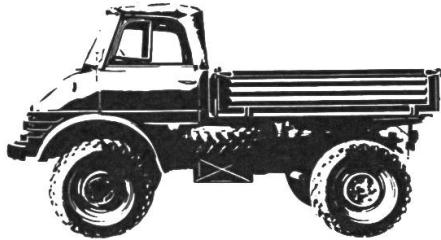
Damit ist erwiesen, warum heute
so viele Transport- und Bauunternehmen
für Hochleistungs-Motoren
Motorex verwenden.

Das erklärt auch, warum so viele
Betriebe und Automobilisten
für jeden Motor
von 2 PS bis 300 PS
Motorex vorziehen.

Motorex
mit Qualitäts-Vollgarantie
können Sie auch beim Landmaschinen-
händler kaufen –
vorteilhaft, weil direkt importiert durch
Bucher + Cie. AG Langenthal.

sicher ist sicher
in jeden Motor Motorex.

MOTOREX



Diese 6 Vorteile machen den Unimog zu einem einmaligen Fahrzeug

1. Der Unimog hat Allrad-Antrieb auf 4 gleich große Räder

Was das bedeutet, merken Sie am besten bei schwerem und nassem Boden. Gleichmäßig und über alle 4 Räder wird die Zugkraft übertragen. Dazu Differential sperren in Vorder- und Hinterachse. So meistern Sie jedes Gelände.

2. Fahrerhaus für 2 Personen

Der Unimog wird wahlweise mit geschlossenem Fahrerhaus oder offenem mit abnehmbarem Allwetterverdeck ausgerüstet.

Beide Ausführungen schützen Sie und Ihren Beifahrer vor Wind und Wetter. Und daß Sie während der Arbeit mit dem Unimog auch bequem sitzen, dafür sorgen seine

gepolsterten, gefederten und leicht verstellbaren Sitze.

3. Die Hilfsladefläche trägt bis zu 2 t und ist dreiseitig kippbar

Beim Unimog 411 sind es bis zu 1,2 t. Damit können Sie eilige Transporte besorgen. Ganz gleich, ob Schütt- oder Stückgut. Sie können aber auch Arbeitsgeräte mitnehmen. Oder Zusatzgeräte aufbauen. Wenn nötig, können Sie sogar Arbeitskräfte damit zum Einsatzort bringen (Sitzbänke und Pritschenverdeck).

4. Der Unimog fährt 65 km in der Stunde

Der kleinere 411 schafft über 50 km/h. Und die kleinste Geschwindigkeit? 300 m in der

Stunde beim 411, 80 m beim 406. Das garantiert Ihnen für jede Arbeit die richtige Geschwindigkeit. Zügig auf der Straße, kraftvoll im Gelände.

5. Geräteanschlußpunkte und Zapfwellen vorn, in der Mitte und hinten

Das erlaubt die Verwendung verschiedenster Zusatzgeräte und gibt Ihnen die Möglichkeit, einen ganzen Park von Einzweckmaschinen zu ersetzen.

6. Niedriger Schwerpunkt und hohe Bodenfreiheit

Das sind Pluspunkte bei Arbeiten am Hang, bei aufgeweichtem, grundlosem Boden oder in unerschlossenem Gelände.

Diese Vorteile machen den Unimog von Daimler-Benz zu einem echten Allround-Gerät: zu einem Schlepper, zu einer Zugmaschine, zu einem Geräteträger oder wenn nötig auch zu einem Transporter — sie machen ihn immer zu dem, was der Einsatz gerade erfordert. Denn nicht ohne Grund heißt Unimog Universal-Motor-Gerät.

Mercedes-Benz UNIMOG



Robert Aebi AG.
Uraniastrasse 31 - 33, Zürich