Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 27 (1965)

Heft: 7

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

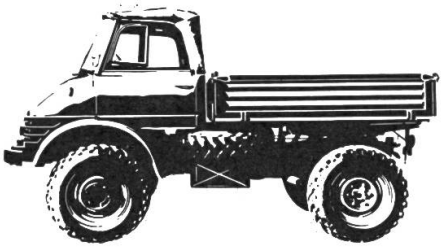
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



Diese 6 Vorteile machen den Unimog zu einem einmaligen Fahrzeug

1. Der Unimog hat Allrad-Antrieb auf 4 gleich große Räder
Was das bedeutet, merken Sie am besten bei schwerem und nassem Boden. Gleichmäßig und über alle 4 Räder wird die Zugkraft übertragen. Dazu Differentialsperren in Vorder- und Hinterachse. So meistern Sie jedes Gelände.

2. Fahrerhaus für 2 Personen
Der Unimog wird wahlweise mit geschlossenem Fahrerhaus oder offenem mit abnehmbarem Allwetterverdeck ausgerüstet.
Beide Ausführungen schützen Sie und Ihren Beifahrer vor Wind und Wetter. Und daß Sie während der Arbeit mit dem Unimog auch bequem sitzen, dafür sorgen seine gepolsterten, gefederten und leicht verstellbaren Sitze.

3. Die Hilfsladefläche trägt bis zu 2 t und ist dreiseitig kippbar
Beim Unimog 411 sind es bis zu 1,2 t. Damit können Sie eilige Transporte besorgen. Ganz gleich, ob Schütt- oder Stückgut. Sie können aber auch Arbeitsgeräte mitnehmen. Oder Zusatzgeräte aufbauen. Wenn nötig, können Sie sogar Arbeitskräfte damit zum Einsatzort bringen (Sitzbänke und Pritschenverdeck).

4. Der Unimog fährt 65 km in der Stunde
Der kleinere 411 schafft über 50 km/h. Und die kleinste Geschwindigkeit? 300 m in der Stunde beim 411, 80 m beim 406. Das garantiert Ihnen für jede Arbeit die richtige Geschwindigkeit. Zügig auf der Straße, kraftvoll im Gelände.

5. Geräteanschlußpunkte und Zapfwellen vorn, in der Mitte und hinten
Das erlaubt die Verwendung verschiedenster Zusatzgeräte und gibt Ihnen die Möglichkeit, einen ganzen Park von Einzweckmaschinen zu ersetzen.

6. Niedriger Schwerpunkt und hohe Bodenfreiheit
Das sind Pluspunkte bei Arbeiten am Hang, bei aufgeweichtem, grundlosem Boden oder in unerschlossenem Gelände.

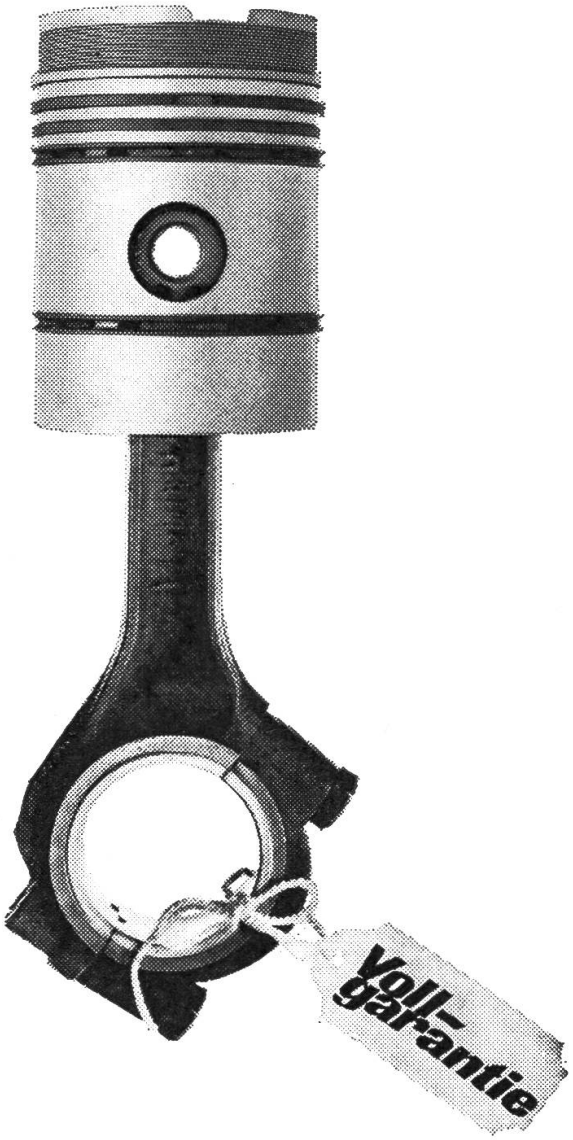
Diese Vorteile machen den Unimog von Daimler-Benz zu einem echten Allround-Gerät: zu einem Schlepper, zu einer Zugmaschine, zu einem Geräteträger oder wenn nötig auch zu einem Transporter — sie machen ihn immer zu dem, was der Einsatz gerade erfordert. Denn nicht ohne Grund heißt Unimog Universal-Motor-Gerät.

Mercedes-Benz **UNIMOG**

Robert Aebi AG.
Uraniastraße 31 - 33, Zürich

K+ Werbeagentur Kübl

saubere Kolben!



Motorex-Motoroil
mit modernsten Zusätzen

hält Kolben,
Verbrennungsraum, Carter – den ganzen Motor sauber und blank.

Kein Russ,
keine Verschlammung mehr.
Dieses saubere Motorex bildet einen Oelfilm von phantastischer Druckbeständigkeit.
Es reduziert die mechanische Abnützung auf das absolute Minimum.

Motorex
schenkt dadurch dem Motor ein langes und gesundes Leben und hilft sparen.

Damit ist erwiesen, warum heute so viele Transport- und Bauunternehmen für Hochleistungs-Motoren Motorex verwenden.
Das erklärt auch, warum so viele Betriebe und Automobilisten für jeden Motor
von 2 PS bis 300 PS
Motorex vorziehen.

Motorex
mit Qualitäts-Vollgarantie
können Sie auch beim Landmaschinenhändler kaufen –
vorteilhaft, weil direkt importiert durch
Bucher + Cie. AG Langenthal.

sicher ist sicher
in jeden Motor Motorex.

MOTOREX