Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 27 (1965)

Heft: 3

Rubrik: Die Seite der Neuerungen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

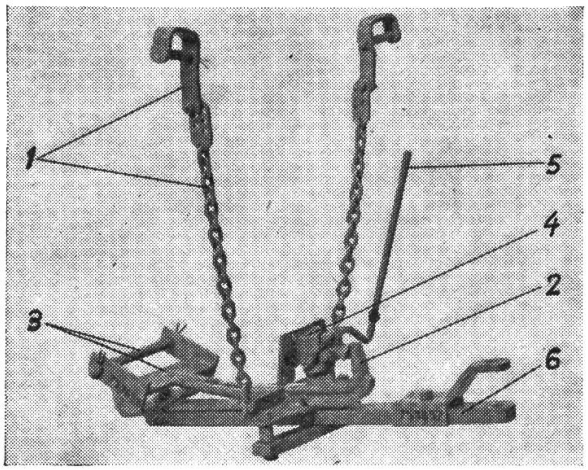
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

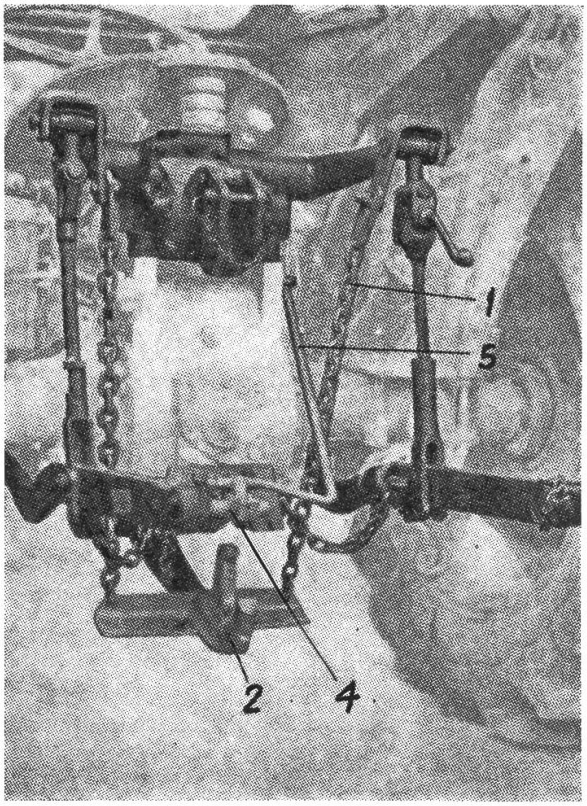
Ein neuer schwedischer Hitch-Haken

(Aus dem schwedischen Prüfbericht 1738)



Dieser neue Hitch-Haken besteht im wesentlichen aus folgenden Teilen: Zwei Zugketten (1), die an den Hubarmen der hydraulischen Hebevorrichtung befestigt sind; einem Haken (2), der an diesen Zugketten angehängt wird und um eine Drehvorrichtung (3) auf und ab schwingen kann. Diese Vorrichtung wird unter der Hinterachse bzw. unter dem Zapfwellengetriebegehäuse des Traktors montiert. Eine Platte (4) mit einer Arretiervorrichtung für den Haken wird unterhalb der Zapfwelle mit dem Gehäuse verschraubt. Mit dem Hebel (5) kann die Arretierung des Hakens vom Traktorsitz aus wieder gelöst werden. Unter dem Haken kann bei Bedarf auch ein Zugpendel (6) befestigt werden.

Mit Hilfe dieses Hakens kann der Traktorführer, ohne vom Traktor abzusteigen, Anhänger an- oder abkuppeln. Zum Ankuppeln lässt er die Hubarme der Hebevorrichtung sinken und greift mit dem Haken unter die Anhängeöse des Wagens. Dann betätigt er die Hebevorrichtung des Traktors bis der Hitch-Haken in der Arretiervorrichtung einschnappt. Die Stützlast eines Einachsanhängers wird somit von der Platte mit der Arretiervorrichtung und nicht durch die Hydraulik getragen. Beim Abkuppeln löst der Traktorführer die Arretierung mit dem Hebel aus und der Haken kann aus der Anhängeöse genommen werden.

Der Durchmesser des Hakens beträgt 35 mm, die grösste Länge mit der Drehvorrichtung 620 mm, die grösste Breite 360 mm. Das Zugpendel hat eine grösste Länge von 870 mm. Die Hebekraft des Hakens ist von der Hubkraft des Traktors abhängig und wird in Verbindung mit dem schwedischen Traktor Bolinder-Munktell, Typ 320, mit 1800 kg angegeben. Das Gewicht des Hakens beträgt ohne Zugpendel 25 kg, mit Zugpendel 45 kg. Der Preis kommt in Schweden auf ca. Fr. 210.– zu stehen, das Zugpendel kostet zusätzlich ca. Fr. 65.—.

Hersteller ist die Firma Bröderna Lidgren, Axla, Västerhiske, Schweden. B.