

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 27 (1965)

Heft: 2

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

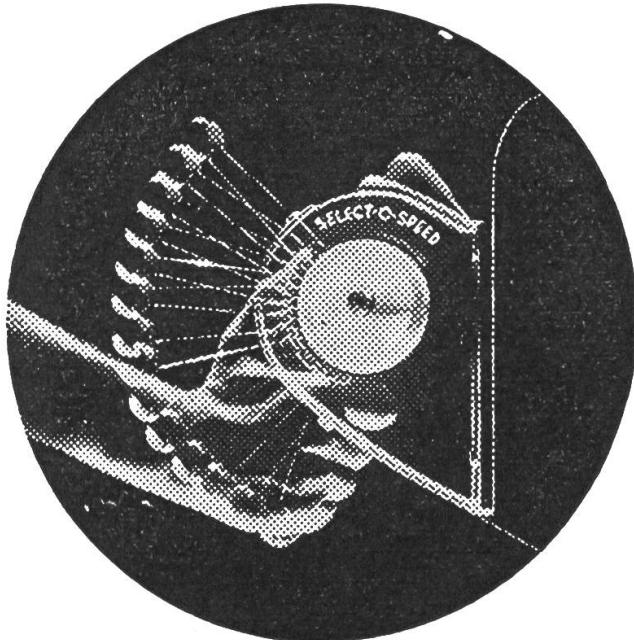
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.02.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die neuen FORD

Revolutionäres FORD-Getriebe!
ein vollmechanisches Planetengetriebe mit
hydraulischer Betätigung Select-o-Speed



Schalten ohne zu kuppeln — ohne zu halten.
Sie schalten aufwärts und abwärts in alle Gänge — ohne Zwischengas — ohne zu kuppeln — ohne zu halten (auch unter Last)! • schnelles, einfaches Reversieren (wichtig bei Frontladerbetrieb!) • bremst bei Talfahrt in allen Gängen • 30% Arbeitssteigerung.

Anfangs 1965 bringt FORD von Grund auf neue Traktoren.

Modell	Brems-PS	Gewicht
FORD Dexta	34 PS	1520 kg
FORD Super Dexta	46 PS	1560 kg
FORD Major	54 PS	1890 kg
FORD Super Major	64 PS	2350 kg

Vier Modelle mit 4-Rad-Antrieb • Extraschmale Modelle für Intensivkulturen, Obst- und Weinbau

Neue FORD-Anbaugeräte!

Frontlader FORD

für Dexta, Super Dexta und Major, einfache Bedienung, robuste Bauweise.

Mähapparat FORD
für Dexta und Super Dexta, zusammen mit dem Frontlader FORD montierbar!

Der ausgezeichnete Ruf
der FORD-Motoren wird fortgesetzt!
Vollständig neue FORD-Motoren mit grosser Kraftreserve, mit einem hervorragenden Drehmomentverlauf, sehr sparsamem Brennstoffverbrauch und einfacher Wartung. Die Oelfilter sind leicht auswechselbar, die Batterie ausschwenkbar. Dank dem quadratischen Bohrungs- und Hubverhältnis minimale Abnutzung. Direkteinspritzung, daher grösste Wirtschaftlichkeit!

Weltberühmt!
die bekannt grosse Hubkraft der FORD-Hydraulik nochmals erhöht!

Die Hydraulikpumpe wird direkt vom Motor angetrieben. Sobald der Motor läuft, steht hydraulische Kraft zur Verfügung. Zwei unabhängige Nebenanschlüsse.

FORD offeriert drei Getriebe
Die neuen FORD sind wahlweise lieferbar mit dem 7-Ganggetriebe, dem 14-Ganggetriebe mit Kriechganggruppe oder mit dem revolutionären Select-o-Speed-Getriebe «Schalten ohne zu kuppeln und ohne zu halten».

Völlig unabhängige Zapfwelle
mit dem neuen Select-o-Speed-Getriebe dazu 540 und 1000 t/min. und die beliebte Wegzapfwelle!

Weitere Neuheiten
Leichtgängige Kugelkreislauflenkung, seitlicher Aufstieg, modernes, beleuchtetes Armaturenbrett, Sicherheitsanlasser, leichtes Auswechseln der Oelfilter, Mehrscheibenbremsen am Major und Super Major, Servolenkung für alle Modelle.

Gesunder Traktorfahren
mit dem tausendfach bewährten und viel gerührten Gesundheitssitz von FORD, (in Standardausrüstung inbegriffen).

ommen



TRAKTOREN

FORD geht im Traktorenbau voran



LANDMASCHINEN

Künftig, Prospekte und Preise über die neuen FORD-Traktoren durch die offiziellen FORD-Vertreter: Affoltern a. A.: Pierre Illier, Brütten bei Winterthur: W. Merz AG, Bern-Bümpliz: Max Thomann, Bethlehem-Garage, Bürglen TG: Gebr. Traber, : W. Tribollet, Garage Städeli, Ebikon LU: J. Studer, Bahnhofstrasse, Echallens: Paul Henriod S. à r. l., Fribourg: Chaud & Cie., Fully VS: E. Rast, Châteignier, Genève: Autohall Servette S. A., Cercle des Agriculteurs, Hallau SH: Isser, Garage Rosenau, Herzogenbuchsee BE: Max Thomann, Zubackergarage, Kesswil TG: K. Rufer, Garage, Leng-AG: Aug. Jetzer, Les Ponts-de-Martel NE: A. Finger, Marthalen ZH: W. Corrodi, Autogarage, Neuendorf SO: E. Andres, maschinen, Porrentruy: L. Vallat, Riedholz SO: Protractor AG, Garage Neuhaus, Seengen AG: E. Lüscher, Garage, Wallen: Landverband, mit Werkstätten in Wittenbach, Balgach und Uznach, Taverne TI: Agrocentro, Ufhusen LU: Bärtschi