Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 26 (1964)

Heft: 1

Rubrik: Die Lagerung von Reifen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.12.2025

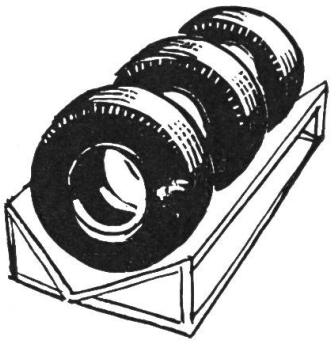
ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Die Lagerung von Reifen

Leiden Reifen unter der Ablagerung? Steigt oder sinkt dadurch ihre Qualität? Diese Fragen bleiben weiterhin Gegenstand verschiedener Ansichten. Man hat zwar beobachtet, dass sich durch Ablagerung die Verschleissfestigkeit in bescheidenen Grenzen gebessert hat, und man weiss, dass Reifen nicht länger als 12 bis 18 Monate ausser Gebrauch sein sollen, aber die Fachleute sind über die Wirkung der Ablagerung noch lange nicht einig. Es wird noch vieler Versuche bedürfen, um diesem geheimnisvollen Kapitel näher zu kommen.

Wichtig für alle ist die richtige Lagerung abmontierter Reifen. Der Reifen soll in einem dunklen Raum trocken und kühl aufbewahrt werden. Es soll kein Luftzug herrschen und die Temperatur nicht unter minus 10 und plus 20° Celsius betragen. Wenn wir von einer Lagerung im Dunkeln sprachen, ist damit bereits gesagt, dass die Sonnenbestrahlung für den Reifen sehr schädlich ist. Selbstverständlich ist die Unterlage, auf der die Reifen abgelagert werden, von Oel, Fett, Benzin usw. zu reinigen.

Wenn man dazu gezwungen ist, Reifen aus Platzmangel übereinander zu stapeln, sollen nie mehr als sechs Reifen aufeinander zu liegen kommen. Dieser Punkt wird in der Regel zu wenig beachtet, wenn man Reifen aus sog. ausländischen Armeebeständen kauft. Werden zu viele Reifen übereinander gelagert, so treten nach verhältnismässig kurzem Einsatz L ä n g s - r i s s e auf. Diese sind darauf zurückzuführen, dass die Reifen während der Lagerung zusammengedrückt wurden. Schlauchlose Reifen sollen in V-Ständern stehend gelagert sein.



Werden montierte oder abmontierte Reifen im Freien gelagert, dann sind sie, mit einem wasserdichten Material umwickelt, auf einem gesäuberten und schattigen Ort aufzubewahren.

Bauer, Traktorhalter! Bedenke, dass Du nie einen so hohen Stundenlohn verdienst, als im Zeitpunkt, da Du jeweils Deine Maschinen pflegst und instandhälst!