

Zeitschrift:	Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber:	Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band:	26 (1964)
Heft:	12
Rubrik:	Auszug aus dem 38. Tätigkeitsbericht : des Schweizerischen Traktorverbandes (Anhang)

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 15.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Auszug aus dem 38. Tätigkeitsbericht

des Schweizerischen Traktorverbandes (Anhang)

Tabelle 6
Landwirtschaftstraktoren nach Kantonen

Kantone	Bestand 30.9.1958	Bestand 30.9.1959	Bestand 30.9.1960	Bestand 30.9.1961	Bestand 30.9.1962	Bestand 30.9.1963
Aargau	3923	4417	4958	—	—	—
Appenzell A.-Rh.	48	52	59	—	—	—
Appenzell I.-Rh.	14	15	15	—	—	—
Basel-Land	797	880	958	—	—	—
Basel-Stadt	41	42	43	—	—	—
Bern	6988	7733	8463	—	—	—
Freiburg	2820	3199	3563	—	—	—
Genf	1072	1131	1178	—	—	—
Glarus	118	122	122	—	—	—
Graubünden	358	420	479	—	—	—
Luzern	2138	2368	2620	—	—	—
Neuenburg	750	905	953	—	—	—
Nidwalden	195	201	200	—	—	—
Obwalden	139	170	196	—	—	—
Solothurn	1592	1724	1827	—	—	—
Schaffhausen	959	1008	1063	—	—	—
Schwyz	493	536	574	—	—	—
St. Gallen	2138	2380	2627	—	—	—
Tessin	554	124	121	—	—	—
Thurgau	3064	3572	3859	—	—	—
Uri	49	62	59	—	—	—
Waadt	5604	6225	6658	—	—	—
Wallis	1176	1331	1473	—	—	—
Zug	296	330	360	—	—	—
Zürich	5846	6136	6462	—	—	—
Eidgenössische Verwaltung	3	—	—	—	—	—
	41175	45083	48890	54000 *)	59000 *)	63000 *)

Die in den Tabellen 6-11 ausgewiesenen Bestandeszahlen wurden vom Eidg. Statistischen Amt auf Grund der Motorfahrzeugkartei der Abteilung für Heeresmotorisierung ermittelt. Diese Kartei stützt sich auf die Immatrikulationsmeldungen der kantonalen Strassenverkehrsämter.

*) Schätzung des Schweiz. Bauernsekretariates. Wegen der durch den Bundesratsbeschluss vom 18. Juli 1961 geschaffenen neuen Arten von landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen fiel am 30. September 1961, 1962 und 1963 die jährliche statistische Erfassung der Landwirtschaftstraktoren aus.

Tabelle 7
Landwirtschaftstraktoren nach Treibstoffen

Treibstoffart	30.9.1957	%	30.9.1958	%	30.9.1959	%	30.9.1960	%
Petrol/White-Spirit	13265	35,94	13254	32,15	13092	29,00	12838	26,25
Benzin	9560	25,63	10466	25,55	10457	23,20	10540	21,55
Dieselöl	14173	38,43	17452	42,30	21534	47,80	25512	52,20
Total	36998	100 %	41172	100 %	45083	100 %	48890	100 %

Tabelle 8**Landwirtschaftstraktoren nach Steuer-PS**

Steuer-PS	30.9.1955	30.9.1956	30.9.1957	30.9.1958	30.9.1959	30.9.1960
bis 5,4	1514	1814	2170	2608	3138	3671
5,5—10,4	9867	11376	13211	15009	16339	17824
10,5—15,4	7264	8413	9669	10913	12632	14121
15,5—20,4	8466	9046	9743	10431	10794	11150
20,5 und mehr ohne Angaben	2115	2187	2205	2211	2180	2124
Total	29709	33149	36998	41172	45083	48890

Tabelle 9**Landwirtschaftstraktoren nach Herstellungsländern**

	30.9.1957	%	30.9.1958	%	30.9.1959	%	30.9.1960	%
Schweiz	22443	60,7	24997	60,7	27745	61,7	30011	61,4
Deutschland	2812	7,6	3374	8,2	4341	9,6	5424	11,1
Frankreich	1329	3,6	1373	3,3	1431	3,1	1458	3,0
Grossbritannien	3305	8,9	3739	9,1	4317	9,6	4824	9,8
Italien	755	2,0	791	1,9	796	1,7	783	1,6
Oesterreich	618	1,7	679	1,7	700	1,5	739	1,5
USA	5566	15,1	5608	13,6	5571	12,4	5470	11,2
Uebrige Länder	170	0,4	611	1,5	182	0,4	181	0,4
Total	36998	100 %	41172	100 %	45083	100 %	48890	100 %

Tabelle 10**In den letzten Jahren eingeführte Landwirtschaftstraktoren nach Einfuhrländern**

	1955	1956	1957	1958	1959 ¹⁾	1960 ¹⁾	1961	1962	2-Achsler	1-Achsler	1963
Deutschland	482	578	597	858	1169	1434	1561	1285	1342	721	
Frankreich	79	147	77	96	70	101	131	220	122	14	
Grossbritannien	151	119	423	561	606	600	864	1056	913	—	
Italien	—	—	—	—	—	—	89	301	479	1	
Oesterreich	72	92	100	38	20	44	68	90	148	77	
USA	136	86	92	44	30	68	56	15	28	47	
Uebrige Länder	19	25	38	79	15	68	1	14	13	—	
Total	939	1047	1327	1676	1910	2315	2770	2981	3045	860	

1) Einschliesslich Industrietaktoren.

Tabelle 11**Landwirtschaftstraktoren nach Herstellungsjahren per 30.9.1960**

Herstellungsjahr	Anzahl	Herstellungsjahr	Anzahl
1960	2495	1953	2562
1959	4133	1952	2245
1958	3686	1951	1932
1957	4059	1950	2090
1956	3994	1949 und früher	15381
1955	3665	Total	48890
1954	2648		

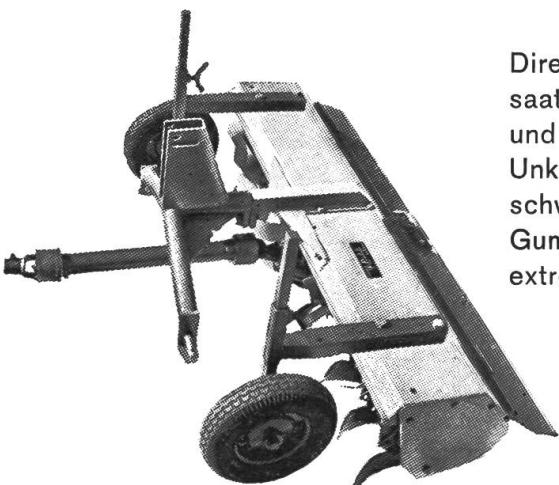
Tabelle 12:
In Verkehr gesetzte Landwirtschaftstraktoren nach Herkunfts ländern

Herkunftsland	Anzahl					
	1958	1959	1960	1961	1962	1963
Schweiz	2384	2724	2453	2878	2799	2169
Deutschland	520	1006	1119	1329	1300	1232
Frankreich	60	62	60	60	129	121
Grossbritannien	451	519	513	724	892	910
Oesterreich	53	32	28	64	78	115
Italien	29	15	28	54	115	296
U.S.A.	28	5	2	25	11	6
Uebrige Länder	7	2	1	—	2	6
Total	3532	4365	4204	5134	5326	4855
Davon Diesel-Traktoren	3109	4090	4031	5002	5227	4838

Traktorführer!

zeiget besonders das Abbiegen nach links rechtzeitig und deutlich an. — «Befördern landwirtschaftliche Motorfahrzeuge oder Anhänger sichhemmende Ladungen, so hat der Führer eine reflektierende Kelle mit weissem Pfeil auf rotem Grund zu verwenden, wenn das Fahrzeug nicht mit einem besondern Anzeigegerät versehen ist. Mit Kelle oder Anzeigegerät dürfen andere Strassenbenutzer nicht gefährdet werden.» (Art. 28, Abs. 4 VRV).

Unübertrefflich Früh's neue EGGE



Direktes Hacken der Stoppeln für Zwischen-saat. Einhacken von Mist, Gründüngung und Ernterückständen. Extra-Einstellung zur Unkrautbekämpfung. - Durcharbeitung auch schwerster Böden in einer Durchfahrt. Gummiblock abgefederte Spatenwelle für extreme Verhältnisse.

Besuchen Sie uns an der OLMA
Halle 11, Stand 1112
Vertreter gesucht

Verlangen Sie bitte den Prospekt oder eine Vorführung von Ihrem Schmied oder direkt von

Jakob Früh, Maschinenfabrik, Münchwilen TG

Tel. 073 / 6 24 33 oder 6 24 52