**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 26 (1964)

Heft: 11

Werbung

## Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 29.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

# 110 000 Ford-Traktoren in einem Jahr

Die Ford-Traktorenwerke in England und den USA produzierten im Jahre 1963 zusammen die gewaltige Zahl von 110000 Ford-Traktoren! Das bedeutet eine Zunahme von 11500 Traktoren gegenüber dem Jahre 1962! In Europa ist der Verkauf von Ford-Traktoren im Jahre 1963 um 21,2% gestiegen, in der Schweiz haben die Verkäufe sogar um 36% zugenommen! In vielen Ländern wie Finnland, Norwegen, Schweden, Dänemark, Belgien, Portugal und auch in der Schweiz zählt der Fordson heute zu den meistgekauften Traktoren!

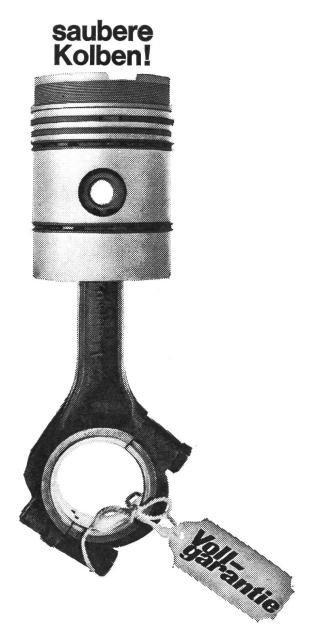
Seit Aufnahme der Serienfabrikation im Jahr 1917 baute Ford insgesamt mehr als 3 Mi lionen Ford- und Fordson-Traktoren!

Das sind Tatsachen, die zu denken gebei Es lassen sich daraus Schlüsse ziehen, Beweis ableiten. In bezug auf die Qualität: Ei Traktor, der millionenfach über die ganze We eingesetzt wird, muss hervorragend gebat sein. Und in bezug auf den Preis: Ein Forc Produkt ist auch im Preis eine Leistung. Es kommt darum nicht von ungefähr, dass i der Schweiz immer mehr Betriebe der Fordson-Traktor den Vorzug geben!

# Ford baut die weltberühmten Fordson-Traktoren

Diese Händler betreuen die FORD-Traktoren in der Schweiz: Affoltern a.A.: Pierre Nicollier. Brütten bei Winterthu W. Merz AG. Bern-Bümpliz: Max Thomann, Bethlehem-Garage. Bürglen TG: Gebr. Traber. Charrat VS: Garage de Charrat S. Chur: W. Tribolet, Garage Städeli. Ebikon LU: J. Studer, Bahnhofstrasse. Echallens: Paul Henriod S.àr.l. Fribourg: Gremaud & Ci Fully VS: E. Rast, Châteignier. Genève: Autohall Servette S.A., Cercle des Agriculteurs. Hallau SH: J. Gasser, Garage Rosena Herzogenbuchsee BE: Max Thomann, Zubackergarage. Kesswil TG: K. Rufer, Garage. Lengnau AG: Aug. Jetzer. Les Ponts-di Martel NE: A. Finger. Marthalen ZH: W. Corrodi, Autogarage. Porrentruy: L. Vallat. Riedholz SO: Protractor AG, Garage Neuhau Seengen AG: E. Lüscher, Garage. St. Gallen: Landverband, mit Werkstätten in Wittenbach, Balgach und Uznach. Taverne TI: Agricentro. Ufhusen LU: Bärtschi & Co.





Motorex-Motoroil mit modernsten Zusätzen

hält Kolben, Verbrennungsraum, Carter – den ganzen Motor sauber und blank.

Kein Russ, keine Verschlammung mehr. Dieses saubere Motorex bildet einen Oelfilm von phantastischer Druckbeständigkeit. Es reduziert die mechanische Abnützung

Motorex schenkt dadurch dem Motor ein langes und gesundes Leben und hilft sparen.

auf das absolute Minimum.

Damit ist erwiesen, warum heute so viele Transport- und Bauunternehmen für Hochleistungs-Motoren Motorex verwenden.

Das erklärt auch, warum so viele Betriebe und Automobilisten für jeden Motor

von 2 PS bis 300 PS Motorex vorziehen. Motorex mit Qualitäts-Vollgarantie können Sie auch beim Landmaschinenhändler kaufen – vorteilhaft, weil direkt importiert durch Bucher + Cie. AG Langenthal,

sicher ist sicher in jeden Motor Motorex.

