

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 26 (1964)
Heft: 11

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 16.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

110 000 Ford-Traktoren in einem Jahr

Die Ford-Traktorenwerke in England und den USA produzierten im Jahre 1963 zusammen die gewaltige Zahl von 110000 Ford-Traktoren! Das bedeutet eine Zunahme von 11500 Traktoren gegenüber dem Jahre 1962! In Europa ist der Verkauf von Ford-Traktoren im Jahre 1963 um 21,2% gestiegen, in der Schweiz haben die Verkäufe sogar um 36% zugenommen! In vielen Ländern wie Finnland, Norwegen, Schweden, Dänemark, Belgien, Portugal und auch in der Schweiz zählt der Fordson heute zu den meistgekauften Traktoren!

Seit Aufnahme der Serienfabrikation im Jahr 1917 baute Ford insgesamt mehr als 3 Millionen Ford- und Fordson-Traktoren!

Das sind **Tatsachen**, die zu denken geben! Es lassen sich daraus Schlüsse ziehen, Beweis ableiten. **In bezug auf die Qualität:** Ein Traktor, der millionenfach über die ganze Welt eingesetzt wird, muss hervorragend gebaut sein. **Und in bezug auf den Preis:** Ein Ford Produkt ist auch im Preis eine Leistung.

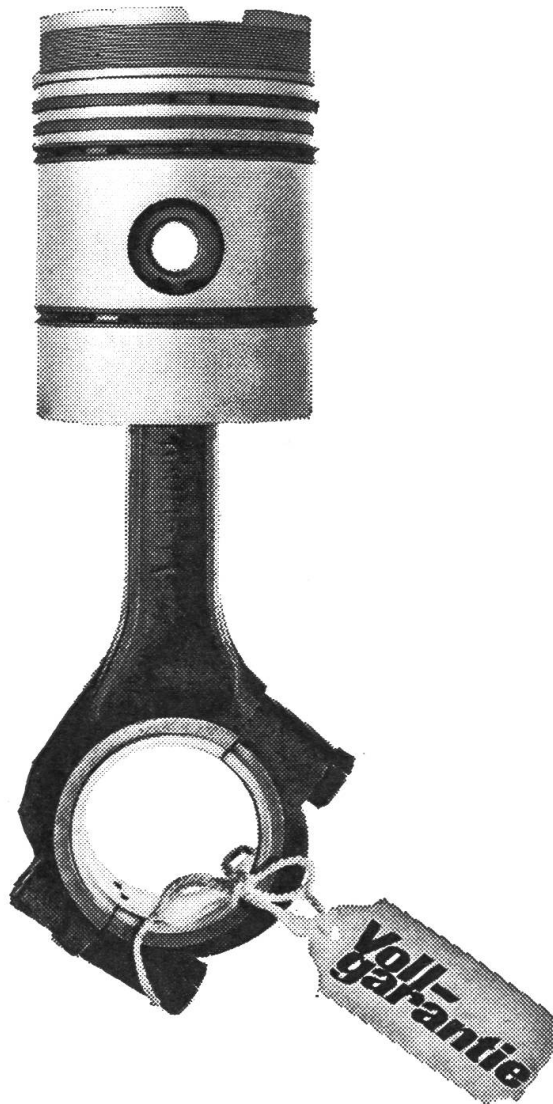
Es kommt darum nicht von ungefähr, dass in der Schweiz immer mehr Betriebe der Fordson-Traktor den Vorzug geben!

Ford baut die weltberühmten Fordson-Traktoren

Diese Händler betreuen die FORD-Traktoren in der Schweiz: Affoltern a.A.: Pierre Nicollier. Brütten bei Winterthur: W. Merz AG. Bern-Bümpliz: Max Thomann, Bethlehem-Garage. Bürglen TG: Gebr. Traber. Charrat VS: Garage de Charrat S. Chur: W. Tribolet, Garage Städeli. Ebikon LU: J. Studer, Bahnhofstrasse. Echallens: Paul Henriod S.à.r.l. Fribourg: Gremaud & Co. Fully VS: E. Rast, Châteignier. Genève: Autohall Servette S.A., Cercle des Agriculteurs. Hallau SH: J. Gasser, Garage Rosena. Herzogenbuchsee BE: Max Thomann, Zubackergarage. Kesswil TG: K. Rufer, Garage. Lengnau AG: Aug. Jetzer. Les Ponts-de-Martel NE: A. Finger. Marthalen ZH: W. Corrodi, Autogarage. Porrentruy: L. Vallat. Riedholz SO: Protractor AG, Garage Neuhaus. Seengen AG: E. Lüscher, Garage. St. Gallen: Landverband, mit Werkstätten in Wittenbach, Balgach und Uznach. Taverne TI: Agr. centro. Ufhusen LU: Bärtschi & Co.



**saubere
Kolben!**



**Motorex-Motoroll
mit modernsten Zusätzen**

hält Kolben,
Verbrennungsraum, Carter – den ganzen
Motor sauber und blank.

Kein Russ,
keine Verschlämmung mehr.
Dieses saubere Motorex bildet
einen Ölfilm von phantastischer Druck-
beständigkeit.
Es reduziert die mechanische Abnutzung
auf das absolute Minimum.

Motorex
schenkt dadurch dem Motor
ein langes und gesundes Leben
und hilft sparen.

Damit ist erwiesen, warum heute
so viele Transport- und Bauunternehmen
für Hochleistungs-Motoren
Motorex verwenden.

Das erklärt auch, warum so viele
Betriebe und Automobilisten
für jeden Motor
von 2 PS bis 300 PS
Motorex vorziehen.

Motorex
mit Qualitäts-Vollgarantie
können Sie auch beim Landmaschinen-
händler kaufen –
vorteilhaft, weil direkt importiert durch
Bucher + Cie. AG Langenthal.

sicher ist sicher
in jeden Motor Motorex.

MOTOREX