Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 26 (1964)

Heft: 6

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

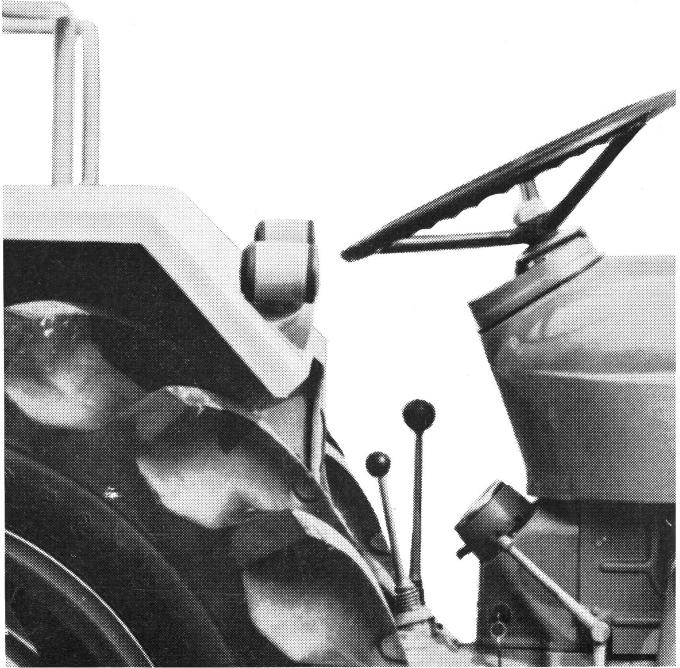
Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.12.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ford geht im Traktorenbau voran. 1907 baute Henry Ford seiner mässig hergestellt. Schon 1919 – also vor 45 Jahren – kam der ers nehmen der Welt, welches auch Traktoren und Landmaschinen insgesamt wurden bis heute über 3 Millionen Ford - und Fordso Stellung von Ford im Traktorenbau hervorragend dokumentiert. Dieses Frühjahr wird Ford in England und Belgien zwei neue Traktor kann der steigende Bedarf nach Ford- Traktoren auch morgen ged Kein Wunder, dass auch in der Schweiz immer mehr Betriebe Traktor den Vorzug geben.



Diese Händler betreuen die Ford-Traktoren in der Schweiz: Affoltern a.A.: P. Nicolier ● Brütten bei Winterthur: W. Merz At W. Tribolet, Garage Städeli ● Ebikon LU: J. Studer, Bahnhofstrasse ● Echallens: P. Henriod S. à r.l. ● Fribourg: Gremaud & Cie ● Lengnau AG: Aug. Jetzer ● Les Ponts-de-Martel NE: A. Finger ● Marthalen ZH: W. Corrodi, Autogarage ● Porrentruy Ufhusen LU: Bärtschi & Co.

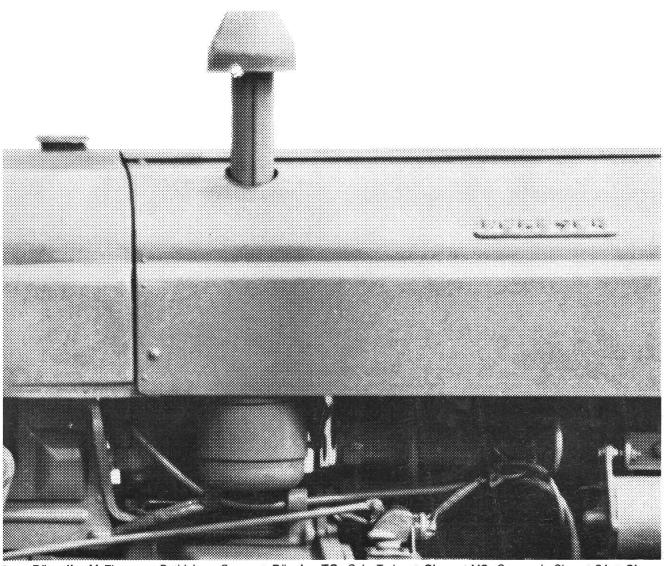
rsten Traktor, 1917 wurden die Ford-Traktoren als erste serien-Ford-Traktor in die Schweiz. **Heute** ist Ford das grösste Unterstellt. 1963 betrug die Produktion 110000 Ford- Traktoren, Traktoren gebaut – eine gewaltige Zahl, welche die führende

werke in Betrieb nehmen. Damit kt werden.

em zukunftssicheren Fordson-

Dexta	32 PS
Super Dexta	40 PS
Super Major	54 PS
County Super	95 PS
3 Modelle mit 4-F	Rad-Antrieb





3ern-Bümpliz: M. Thomann, Bethlehem-Garage ● Bürglen TG: Gebr. Traber ● Charrat VS: Garage de Charrat SA ● Chur: iève: Autohall Servette SA, Cercle des Agriculteurs ● Hallau SH: J. Gasser, Garage Rosenau ● Kesswil TG: K. Rufer, Garage ● 'allat ● Riedholz SO: Protractor AG, Garage Neuhaus ● Seengen AG: E. Lüscher, Garage ● St. Gallen: Landverband ●





Traktoren

Wir kennen alle Typen seit über 35 Jahren und verfügen über:

- Komplettes Ersatzteillager
- Spezial-Reparaturwerkstätte
- Elektro- und Diesel-Service

Wenden Sie sich daher an die

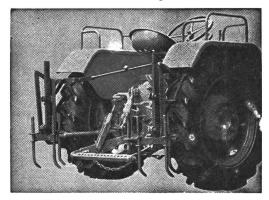
Protractor AG, Riedholz/SO

Telefon 065 / 2 29 29

Frühjahrsanbau

Beim Eggen oder Säen (an Traktoren) mit oder ohne Hydraulik, nur der vieltausendfach bewährte

DEGENHART-Spurlockerer



Fr. 290.— an Traktoren ohne Hydraulik, Fr. 270.—, wenn mit Hydraulik. Wenn Ackerschiene nicht vorhanden, wenig mehr.

Sofort lieferbar, mit Anbau- und Betriebsanleitung, oder Prospekt durch

E. Griesser, Maschinen, Andelfingen 1 ZH

Telefon (052) 4 11 22



für PW, LW und Traktoren garantiert siedefrei

- Wir erledigen innert einem Tag:
 Reparaturen / Auslaugen / Entkalken
 Einbau neuer Elemente
- Sofortige Bedienung:
 Auswärtige Kunden: per Bahn-Express
 Empfangsstation: Zürich-HB

Benetti AG., Letzigraben 113, Zürich