

Zeitschrift:	Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber:	Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band:	24 (1962)
Heft:	13
Rubrik:	Mit dem Anbaupflug Stallmist richtig unterpflügen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 06.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Das hievor beschriebene hydromechanische Aggregat zum Betätigen der Traktoranhängerbremsen hat sich in der Praxis gut bewährt (insofern die Bremse als solche in Ordnung ist). Die Anschaffungskosten sind noch einigermassen tragbar. Aus diesem Grunde hat der Geschäftsleitende Ausschuss das Zentralsekretariat ermächtigt, zusammen mit der Firma Tetra AG in Dietlikon/Zürich eine voraussichtlich bis Ende März 1963 begrenzte Aktion durchzuführen. Wer ab heutigem Datum bis Ende März 1963 beim Zentralsekretariat des Schweiz. Traktorverbandes das hydromechanische Aggregat «Tetra 303» bestellt, erhält es inkl. Wust zum Preis von Fr. 348.— (statt Fr. 380.—).

Das Zentralsekretariat

Mit dem Anbaupflug Stallmist richtig unterpflügen

von Ing. Kuno Fischer, Saulgau

In sehr vielen Fällen wird oft der Fehler gemacht, dass bei der Herbst- oder Frühjahrsbestellung der Stallmist zu tief in den Boden kommt. Die Folge davon ist, dass er sich in den tieferen Bodenschichten nicht mehr zersetzt, sondern vertorft und so seine Wirkung verlorengeht. Ausschlaggebend für seine Einbringung ist in erster Linie die Bodenart.

Je schwerer der Boden ist, desto flacher sollte der Stallmist untergepflügt werden. Durch die allmähliche Zersetzung wird der Boden locker und das Bakterienleben, das sich nur auf die obersten Schichten beschränkt, wird stärker angefacht. So bekommt man auch einen schweren Boden allmählich in einen günstigen Garzustand.

Auf mittleren und leichten Böden kann dagegen der Stallmist tiefer untergebracht werden. Diese Böden haben im allgemeinen eine gute Luft- und Wasserführung, so dass die Zersetzung auch in tieferen Schichten nicht gehemmt wird, zumal auch das Bakterienleben tiefer in die Ackerkrume hineinreicht.

Auf leichten Sandböden ist ein tieferes Unterbringen sogar notwendig, um eine allzu schnelle Zersetzung zu verhindern, da diese Böden gut durchgelüftet sind und sich schnell erwärmen.

Wird Langmist, Stroh und Gründung untergepflügt, so ist zur besseren Einbringung am Anbaupflug ein Düngereinleger anzubringen, und zwar so, dass seine Scharhinterkante mindestens 10 mm im Boden läuft, während die Spitze des Schars bis 150 mm vor der Scharspitze des Pflegekörpers und, von oben gesehen, bis 30 mm in das umgepflügte Land hineinstehst.

Das Befahren der Strassen mit Mähdreschern (Ausnahmefahrzeug) erfordert vom Fahrer besonderes Geschick und besondere Rücksichtnahme. Die übrigen Straßenbenutzer werden sich dafür erkenntlich zeigen.

Bestellschein

1. Hydraulische Bremsbetätigung «TETRAX 303» für Traktoranhänger bis 4 Tonnen Gesamtgewicht und 20 km Höchstgeschwindigkeit

Ich bestelle hiermit zur Lieferung franko Bahnstation

..... hydr. Tetrax-Bremsbetätigung einbaufertig und geprüft mit 2 m Hochdruckschlauch und 2 Aufsteckdornen **zum Preis von Fr. 348.—** (statt Fr. 380.—).

Ich bin Mitglied des Traktorverbandes Sektion

Die Mitglied-Adresse lautet:
(siehe Rückseite «Traktor»)

Versand erfolgt durch Firma Tetra AG., Dietlikon ZH, Fakturierung durch Sekretariat des Schweizerischen Traktorverbandes.

2. Drucksachen

Anzahl	Preis
..... 2 «Die Betriebsbereitschaft unserer Motormäher» von H. Fritschi Zürich, 13 Seiten, 12 Abb., Separatdruck aus Nr. 12/62 des «Traktor»	—.80
..... 3a «Unterhaltsarbeiten an Traktoren mit Dieselmotoren», Richtlinien, zusammengestellt von der Technischen Kommission, 20 Seiten, 8 Abbildungen, Separatdruck aus Nr. 1/55 des «Traktor»	1.—
..... 3b «Unterhaltsarbeiten an Traktoren mit Vergasermotoren», Richtlinien, zusammengestellt von der Technischen Kommission, 23 Seiten, 8 Abbildungen, Separatdruck aus Nr. 12/54 des «Traktor»	1.—
..... 7 Kontrollheft der Betriebsstunden Zusätzliche Nummern des «Traktor» über Unfallverhütung, 3a/58 Betriebssicherheit im Frühjahr und Vorsommer 6a/58 Betriebssicherheit im Sommer und Herbst 9a/59 Betriebssicherheit im Winter	2.50 } zusammen 3.—
..... 8 «Der Landwirt und der Strassenverkehr», Der neue Bundesratsbeschluss, 44 Seiten, 34 Abbildungen	1.—

(Fortsetzung auf Rückseite)

Genaue Adresse:

Name und Vorname:

Hof oder Strasse:

Postbureau:

Datum:

Postfach 210

Brugg Aarg.

**Schweiz. Traktorverbandes
Sekretariat des**

An das

Als Brief
frankieren

(Fortsetzung von Vorderseite)

Die Bezahlung für die Drucksachen kann, zuzüglich 10 Rappen pro Broschüre für Porto und Versandspesen, auf das Postcheckkonto VIII 32608 (Zürich), Schweiz. Traktorverband, Brugg, erfolgen.

Auf der Rückseite des Girozettels sollte das Datum der umstehenden Bestellung notiert werden.

Absender auf Vorderseite nicht vergessen!