Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 24 (1962)

Heft: 10

Rubrik: Ein kleines Ventil entdeckt Defekte im Motor

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Ein kleines Ventil entdeckt Defekte im Motor

Geringe Motorleistung, erhöhter Kraftstoff- und Oelverbrauch können in den meisten Fällen durch Prüfen des Kompressionsdruckes festgestellt werden. Den Kompressionsdruck aber kann der Bauer nicht prüfen, hier muss die Werkstatt einspringen. Für beide aber — Bauer und Instandsetzer — schuf man ein Abdrückventil, mit dem man ohne weiteres feststellen kann, welche Stellen des Motors reparaturbedürftig sind. Natürlich sind die hier in Frage stehenden Fehlerquellen in Grenzen gesetzt.

Das Abdrückventil, das Fr. 7.— kostet, wird bei Benzin-Motoren an Stelle der Zündkerze, bei Diesel-Motoren auf die Anschlussnippel zum Prüfen des Kompressionsdruckes gesetzt. Der Kolben des zu prüfenden Zylinders wird in den oberen Totpunkt nach dem Verdichtungshub gestellt und der Verdichtungsraum mit der Reifenfüllanlage über das Abdrückventil unter Druck gesetzt.

Ist das Einlassventil undicht, ist nach Abnehmen des Luftfilters deutlich das Austreten der eingedrückten Luft zu hören. Ist dagegen das Auslassventil undicht, hört man das Austreten der Luft aus dem Auspuff, während bei undichten Kolbenringen bzw. ausgelaufener Zylinderlaufbahn oder Freßstellen das Austreten der eingedrückten Luft am Oeleinfüllstutzen hörbar ist. nbr.

Anmerkung der Redaktion: Wir verweisen in diesem Zusammenhang auf die während der Wintermonate von vielen Sektionen durchgeführten Motorkontrollaktionen hin.

Kartoffel-Vorratsgraber

Bure-König

Schmotzer (Siebrad)

Schmotzer-Schleudergraber

Neueste Modelle · Verlangen Sie bitte Offerte

Matzinger AG. Dübendorf ZH

Neugutstrasse 89 · Telephon (051) 85 77 77 / 79

PEROL

Traktorenöle

sehr vorteilhaft von

Tschupp & Cie. AG., Ballwil/Luzern

Für alle Marken und Ansprüche!

Lieferant des Luzerner-, Aargauer- und Zuger-Traktorenverbandes