Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 24 (1962)

Heft: 8

Rubrik: Wann wendet man die Lenkbremse beim Traktorfahren an?

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.08.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Wann wendet man die Lenkbremse beim Traktorfahren an?

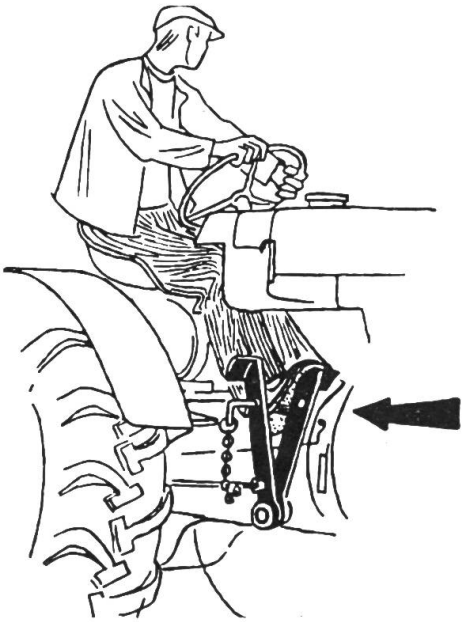
von Ing. Kuno Fischer, Saulgau/Württemberg

Um die Wendigkeit des Traktors auf dem Acker zu erhöhen, sind die meisten Traktoren mit zwei nebeneinander liegenden Fußbremspedalen, die durch Querriegel oder Verbindungsbolzen miteinander verbunden sind, ausgerüstet.

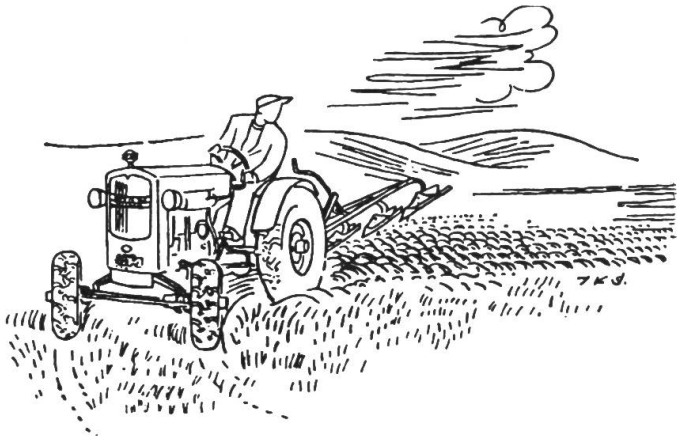
Werden nun auf dem Acker die beiden Bremspedalen voneinander gelöst, so daß jede für sich arbeitet, so kann die Bremse zum Lenken mit verwendet werden. Will man z. B. am Ende der Furche eine scharfe Linkskurve fahren, so wird das Lenkrad links eingeschlagen und gleichzeitig das linke Bremspedal mit dem Fuß kräftig durchgetreten. Dadurch wird nur das linke Hinterrad gebremst, während die Vorderräder über den Boden hinwegrutschen. Auf diese Weise wird ein kleinerer Wendekreis als beim normalen Wenden erzielt.

Auf der Strasse müssen aber die beiden Bremspedale unbedingt miteinander verbunden bleiben, denn nur dann wird ein gleichmäßiges Bremsen erzielt und werden Unfälle vermieden.

Also nie auf festen, griffigen Straßen oder sehr hartem Boden die Lenkbremse verwenden. Die Kurven würden dort nicht so eng ausfallen, und die Reifen würden stark leiden. Lenkbremse demnach nur im Acker oder auf weichem Untergrund verwenden.



Fussbremspedale voneinander gelöst. Linkes Bremspedal mit dem Fuss kräftig durchtreten um eine scharfe Linkskurve zu fahren.



Wir übernehmen **Revisionen von Verbrennungsmotoren** aller Typen bis 150 mm Zylinderdurchmesser. Eigene Prüfstände. Geschultes Personal. Preisgünstig, rasch, zuverlässig.

Büchi AG., Winterthur Postfach 293, Tel. (052) 6 21 51