

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 24 (1962)

**Heft:** 5

**Rubrik:** Ärger mit der Gelenkwelle

#### Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

#### Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

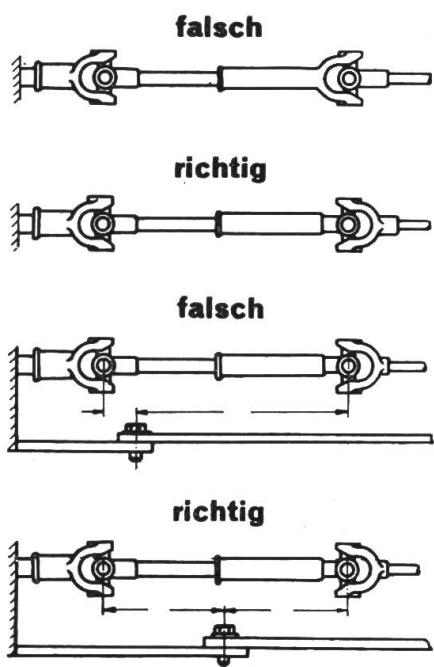
#### Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 09.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Ärger mit der Gelenkwelle



**Frage:** Während der letzten Ernte – ich arbeitete mit meinem Deutz-Schlepper D 40 S und einem Mähdrescher – hatte ich Schwierigkeiten mit der Gelenkwelle, die den Mähdrescher vom Schlepper aus antreibt. Der Verschleiss der Gelenkwellengelenke war derart hoch, dass die Gelenkwellen repariert werden musste. Ich hatte während der Mäharbeit das Gefühl, dass der Verschleiss vornehmlich beim Kurvenfahren auftrat, weil gerade dann ein unruhiger Lauf der Gelenkwellen zu hören war und gerade die für die Mähdrescharbeit notwendige Zapfwellendrehzahl sehr schwankte.

Da ich Schäden an meinem Schlepper – vermutlich können sie auftreten – vermeiden möchte, bitte ich um Auskunft, was beim Arbeiten mit zapfwellengetriebenen Maschinen und Geräten besonders zu beachten ist.

**Antwort:** Wir glauben, dass Sie nicht nur allein diese Schwierigkeiten bei der Arbeit mit zapfwellengetriebenen Maschinen bzw. Geräten haben. Wir glauben eher, dass viele Ihrer Berufskollegen den vorzeitigen Verschleiss einer Gelenkwellen als «notwendiges Uebel» hinnehmen.

Das muss keineswegs so sein, denn bei Beachtung einiger im Zapfwellenbetrieb notwendigen Regeln kann der Verschleiss einer Gelenkwellen auf ein Minimum gesenkt werden. Beachten Sie also bitte: Vom Motor wird die Kraft über die Schlepperzapfwellen und Gelenkwellen an das Gerät oder die Maschine übertragen, die angetrieben wird. Die Gelenkwellen, mit zwei oder in manchen Fällen auch drei Gelenken ausgestattet, ermöglichen ein Arbeiten im gewinkelten Zug, d. h. bei eingeknickten Gelenken. Wenn wir den gestreckten Zug als Ausgangsbasis betrachten, sollen Abweichungen nicht über einen Winkel von 30 Grad, einige Hersteller gestatten einen Winkel von 45 Grad, hinausgehen.

Ein darüber hinausreichendes Einwinkeln kann zu schnellerem Verschleiss im Schleppergetriebe und in den Gelenken der Gelenkwellen führen, weil starke Verzögerungs- und Beschleunigungskräfte durch die von Ihnen schon bemerkten Drehzahlschwankungen auftreten können. Legen Sie den Anhängepunkt mittig zwischen die beiden Gelenke der Gelenkwellen, so können Sie die Winkelstellung der Gelenke kleinhalten. Bei Nichtbeachtung wird beim Einschlagen der Anhängerdeichsel nach rechts bzw. nach links das dem Anhängepunkt am nächsten sitzende Gelenk auch einen

dementsprechend grösseren Winkelausschlag mitmachen. Wird die Gelenkwelle falsch zusammengesetzt und die Gelenke sind versetzt, wird in den meisten Fällen auch ein unruhiger, verschleissreicher Lauf der Gelenkwelle auftreten. Neuere Gelenkwellen sind von den Herstellern bereits so gesichert, dass ein falsches Zusammensetzen nicht mehr möglich ist.

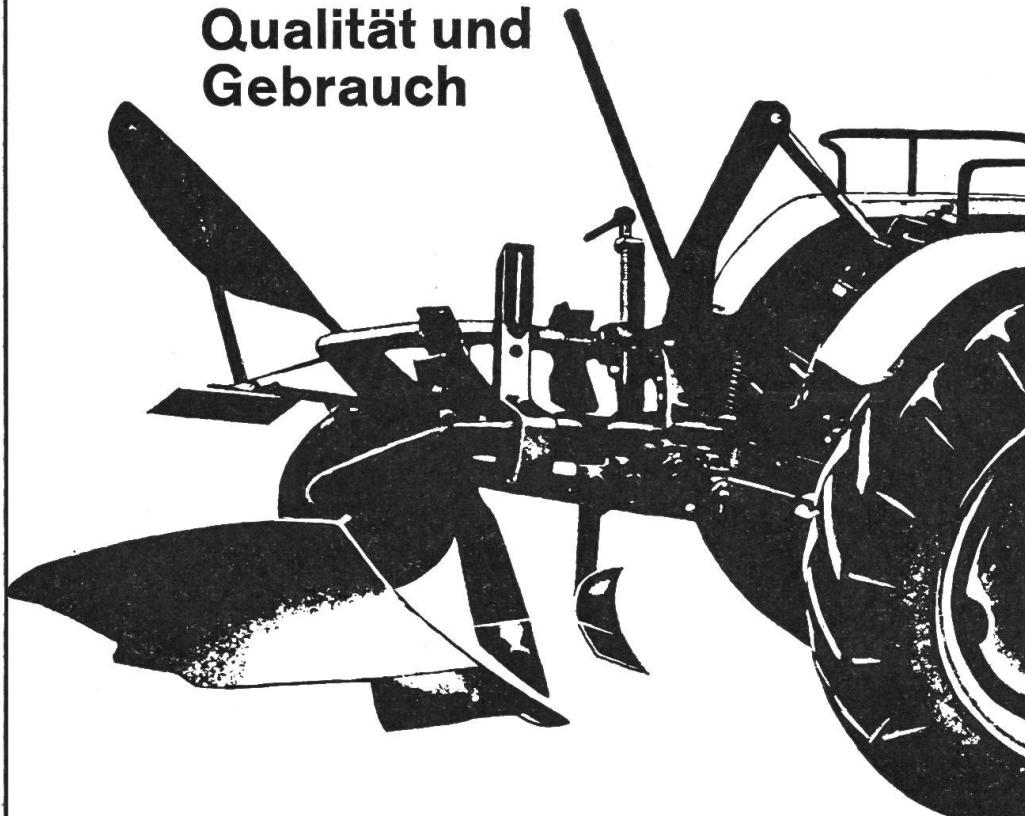
(Aus Deutz-Schlepper-Post», 3/61)



**Der robuste Winkelpflug  
für Traktoren mit Dreipunktaufhängung**

# rival

**Vorteilhaft  
in Preis  
Qualität und  
Gebrauch**



**Harry Menzi Baltenswil ZH Tel. 051 93 51 23  
Pflugfabrik und mechanische Werkstätten**