

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 24 (1962)
Heft: 2

Rubrik: Frostschutz für Wasserfüllung in Traktorreifen

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 08.01.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Frostschutz für Wasserfüllung in Traktorreifen

Eine Empfehlung für die Verwendung von Frostschutzmitteln in wassergefüllten Traktorreifen hat kürzlich die Firma Dunlop zusammengestellt. Diesem Problem kommt erhöhte Bedeutung zu, weil Wasserfüllungen einmal ganz allgemein zur Erhöhung der Zugkraft der immer leichter werden den Traktoren beitragen und zum anderen vor allem bei Traktoren mit Frontladern eine Erhöhung der Hinterachslast notwendig wird. Dies ist am billigsten durch Wasserfüllung der Reifen zu erreichen.

Tabelle über Gewichtsverhältnisse von Wasser und Frostschutzmitteln
(Gültig für -20°C)

Reifengröße	Füllmenge bei reinem Wasser ca. kg	Zur Vorbereitung einer Frostschutzlösung		Gewichtserhöhung mit Frostschutzlösung ca. kg
		Chlor- magnesium ca. kg*	Wasser ca. kg	
8-24	45	19	33	52
8-28	52	22	38	60
8-32	55	23	40	63
8-36	63	27	46	73
9-24	63	27	46	73
9-30	75	32	54	86
9-32	79	34	62	96
9-36	90	39	65	104
10-24	82	35	59	94
10-28	93	40	67	107
11-28	128	55	92	147
11-32	138	59	100	159
11-36	150	64	109	173
11-38	165	70	120	190
13-26	180	77	130	207
13-30	200	85	145	230
15-30	290	123	210	333

* Handelsübliches 46%iges Chlormagnesium.

Anmerkung: Für Frostschutz bis -30°C 10% weniger Wasser, 25% mehr Chlormagnesium.

Dunlop veröffentlicht dazu folgende wichtige Hinweise:

1. Um bei der Vorbereitung der Frostschutzlösung grosse Behälter zu vermeiden, ist es ratsam, Wasser und Magnesiumchlorid im Gewichtsverhältnis 1:1 zu mischen, in den Reifen zu füllen und die notwendige Restmenge Wasser bis zur 75%igen Reifenfüllung (Ventilstellung 12 Uhr) nachzugeben.

2. Stets Frostschutzmittel dem Wasser zufügen, nie umgekehrt. Abkühlen lassen.
 3. Wasserfüllung nur durchführen, wenn an Ort und Stelle Luftkompressor zur Verfügung steht.
 4. Nicht vergessen, nach dem Füllen oder dem Entleeren auf 2,5 atü aufzupumpen und erst dann auf den vorgeschriebenen Betriebsdruck anzusenken. (Wulstsitz!)
-

Fragen im Zusammenhang mit dem BRB vom 18. Juli 1961

Im Zusammenhang mit der Installation eines elektrischen roten Schlusslichtes an einem Viehtransportwagen, wurde ein Landwirt vor die Frage gestellt, ob er Bosch- oder Scintilla-Steckdosen und -Stecker wünsche. Der normgläubige Landwirt äusserte seine Interesselosigkeit gegenüber Marken, musste sich aber dahin belehren lassen, dass ein Bosch-Stecker nicht zu einer Scintilla-Stromabnehmerdose passe und umgekehrt. Da es vielfach vorkommt, dass Viehtransportwagen und andere Anhänger unter Landwirten aushilfsweise ausgetauscht werden, scheint uns die Normung der Stecker und Stromabnehmerdosen zu landw. Motorfahrzeugen nicht belanglos. Die Firma Scintilla, die wir in dieser Angelegenheit um ihre Meinung befragten, teilt uns folgendes mit:

Antwort der Firma Scintilla: «Die Anhänger-Stecker unserer Fabrikation sind tatsächlich nicht gegen diejenigen der Konstruktion Bosch auszuwechseln. Wir sind uns bewusst, dass es sich hier um einen wesentlichen Nachteil handelt. Sie dürfen jedoch nicht vergessen, dass unsere Anhänger-Stecker zu einer Zeit konstruiert wurden, in der diesbezüglich noch keine Normalisierung bestand.»

Anmerkung der Redaktion: Il n'est jamais trop tard pour bien faire. Zu Deutsch: Zum Recht- oder Bessermachen ist es nie zu spät. Auf alle Fälle drängt sich auch auf diesem Gebiet eine Normung dringend auf. Vielleicht könnten die Gesetzesvorschriften nachhelfen, wenn schon alles reglementiert werden soll.

Die Breite der Traktoranhänge- oder -aufbaumaschinen

wird im Verlaufe der kommenden Monate sowohl den Landwirten wie auch der Polizei noch einiges Kopfzerbrechen verursachen. Bekanntlich ist im Bundesratsbeschluss vom 18. Juli 1961 die Breite der landw. Anhänger (eine angehängte, auf Rädern rollende Maschine wird bekanntlich als An-