

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 22 (1960)

**Heft:** 5

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

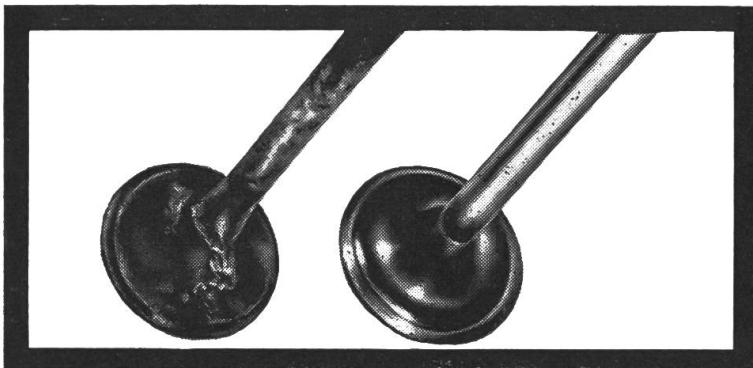
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 20.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

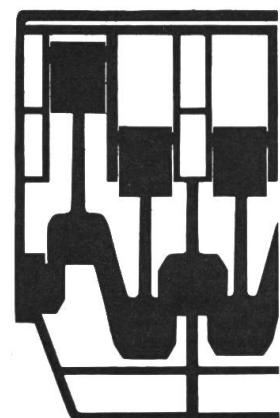


## **Wenn zwei dasselbe tun, so ist es nicht dasselbe !**

Beide Motoren, deren Auslassventile abgebildet sind, wurden mit Motorenöl geschmiert und waren während der gleichlangen Zeit in Betrieb. Trotzdem zeigt ihr Zustand wesentliche Unterschiede, denn die Qualität der Schmieröle ist oft stark verschieden. Vergleichen Sie nur die beiden Abbildungen.

Temperaturen an den Auslassventilköpfen variieren zwischen 400° bis 800° C und an den Ventilschäften zwischen 150° bis 500° C je nach Konstruktion und Arbeitsbedingungen des Motors. Das Ventil rechts zeigt, wie Castrol diesen gewaltigen Temperaturen gewachsen ist. Aber nicht nur temperaturbeständig muss ein Öl sein; die Aufgaben sind vielseitig.

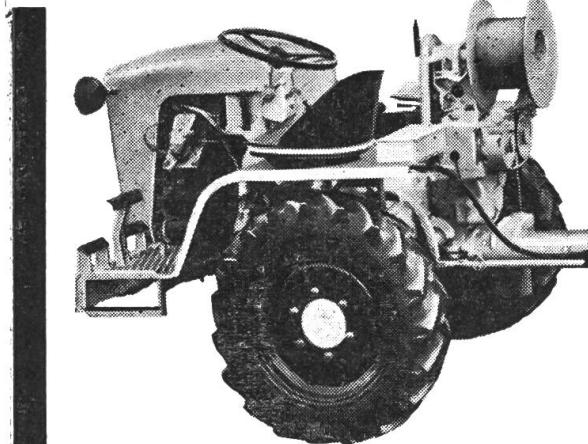
Durchschnittlich entfallen nur 2-3 % der Unterhaltskosten eines Fahrzeuges auf das Motorenöl. Daher lohnt es sich, Ihren Motor regelmäßig mit Castrol zu pflegen.



## **Bestehen Sie daher beim nächsten Ölwechsel zu Ihrem Vorteil auf Castrol !**

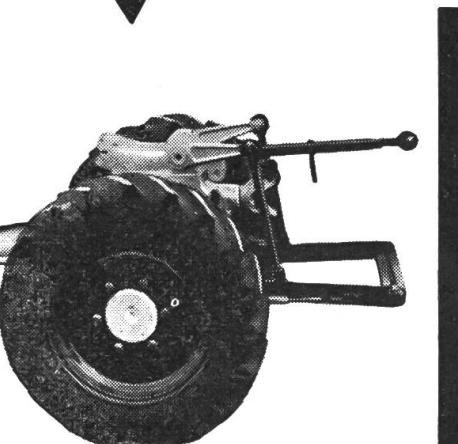
# Der Allrad- Universal-Traktor für jeden Bauer

**Mit Seilspill im Gleichlauf mit Radantrieb — Arbeit in jedem Gelände bis gegen 100% Steigung, z.B. Pflügen.**

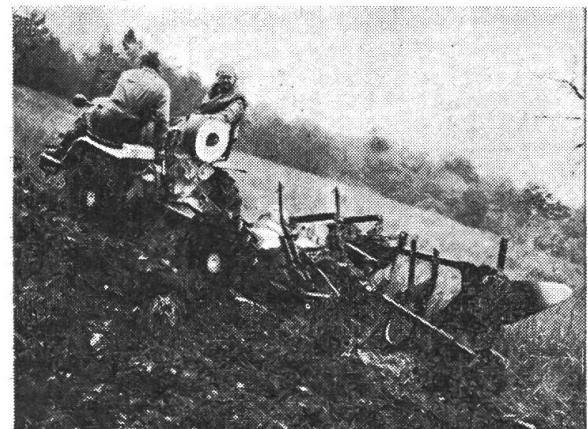


**MERK**  
**PULLAX**

**Mit kurzgestelltem Radstand und Dreipunkt-Hydraulik — der ideale Vielzwecktraktor.**



**Jedes bekannte Gerät lässt sich anbauen: z.B. Front-Mähbalken, Rotoreggé, Baumspritze etc. Mit langgestelltem Radstand und Brücke — das fantastische Geländefahrzeug.**



**An Hans Merk  
Maschinenfabrik Dietikon/ZH  
Telefon (051) 919121**

**Senden Sie mir den interessanten Prospekt über den Pullax nebst Preisen.**

T

**Name .....**

**Genaue Adresse .....**

