**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 22 (1960)

**Heft:** 2

**Rubrik:** Finanzierung der Nationalstrassen

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

**Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

**Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

**Download PDF:** 11.08.2025

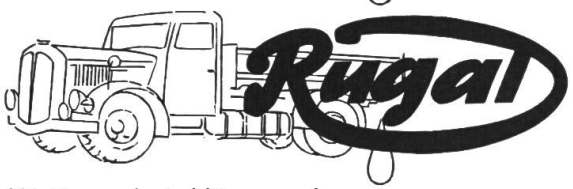
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch**

# Finanzierung der Nationalstraßen

Der Zentralvorstand der FRS hat vom Inhalt des vom Parlament in der Dezember-Session verabschiedeten Bundesbeschlusses über die Verwendung des für den Strassenbau bestimmten Anteils am Ertrag des Treibstoffzolles mit Bedauern Kenntnis genommen. Statt die Hälfte dieses Anteils, gemäss Vorschlag der Verbände des Strassenverkehrs, für den Bau der Nationalstrassen zu verwenden, sollen dafür künftig nur 40% abgezweigt werden. 60% gehen an die Kantone als Beiträge an allgemeine Strassenkosten, für den Ausbau des übrigen Hauptstrassennetzes. sowie für den Finanzausgleich. Diese Benachteiligung im grundlegenden Beschluss zur Deckung der Baukosten der Nationalstrassen wird voraussichtlich zur Folge haben, dass eine entsprechend grössere Finanzierungslücke entsteht, die u.a. durch einen zweckgebundenen Zuschlag auf dem Treibstoffzoll ausgeglichen werden soll.

Im Interesse einer möglichst raschen Verwirklichung des Baues der dringend erforderlichen Nationalstrassen verzichten die FRS und die angeschlossenen Verbände trotz diesen Bedenken auf die Lancierung eines Begehrens, diesen Bundesbeschluss einer Volksabstimmung zu unterbreiten. Dagegen behalten sie sich vor, einem allfälligen weiteren Bundesbeschluss, der einen zweckgebundenen Zollzuschlag bringen soll, entgegenzutreten, wenn dieser Zuschlag das von der Planungskommission vorgesehene Ausmass übersteigen sollte und sich somit nicht mehr in einem tragbaren Rahmen halten würde, wofür entsprechende Garantien geboten werden müssen.


**Warum schützt Rugal-Motorenöl besser?**




Weil es bei Hitze und Kälte seine Schmierkraft bewahrt. Es schützt ebenso gut beim Go-and-Stop-Verkehr, wie bei ständig hoher Beanspruchung.

Direktverkauf zu günstigen Preisen durch BLAHA

W. Blaser & Co. Hasle-Rüegsau, 034/35855

**THOMANN**

**Spezialwerkstätten für Traktoren-Reparaturen aller Marken seit über 10 Jahren**

Guteingerichtete Werkstätte mit den modernsten Prüfgeräten für Dieselmotoren. Großes Ersatzteillager. Eigene Servicewagen für kleinere Reparaturen an Ihrem Domizil. Einbau von hydraulischen Ladegeräten. Einbau von Auflade-Gebläsen. Occasionen · Tausch.

**MAX THOMANN, BETHLEHEM-GARAGE, BERN-BÜMPLIZ**

Murtenstrasse 251 Telefon (031) 66 26 26