

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 22 (1960)

**Heft:** 10

**Rubrik:** Aus der Tätigkeit anderer Organisationen

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 21.02.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

Wissenschaften promovierte, in dem vorliegenden Bericht Nr. 17 niedergelegt. Mit den in dieser Schrift vorgeschlagenen neuen Prüfungsmethoden wird es nun einem einigermaßen eingearbeiteten Experimentator ohne weiteres möglich sein, den **Bleinachweis** und die **quantitative Bleibestimmung** in allen Vergasertreibstoffen in sehr kurzer Zeit durchzuführen.

### **Versuche mit mechanischen Benzinsparapparaten.**

Bericht Nr. 21 der Schweizerischen Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe, Selbstverlag, Bahnhofplatz 5, Bern. Broschiert, Format 15,5 x 23 cm, 86 Seiten, 32 Abbildungen, 12 Tabellen. Preis: Fr. 4.—.

Dieser von PD Dr. M. Brunner verfasste Bericht, der gewissermaßen das Gegenstück zu einer früheren Arbeit über «Versuche mit (chemischen) Benzinsparmitteln» (Bericht Nr. 5) darstellt, gibt Aufschluss über die an der Eidg. Materialprüfungs- und Versuchsanstalt (EMPA) in Zürich im Auftrag der Schweiz. Gesellschaft für das Studium der Motorbrennstoffe (SGSM) in den letzten Jahren mit 13 verschiedenen Benzinsparapparaten durchgeführten Versuche. Die zusätzlich zum normalen Vergaser anzuwendenden Spar-Vorrichtungen sollen, nach den Angaben ihrer Erfinder bzw. Hersteller, bei mindestens gleicher, eher aber erhöhter Maximalleistung sowie besserem Beschleunigungsvermögen, den Benzinverbrauch um mindestens 10 bis 30 Prozent vermindern.

Die anhand sorgfältiger Prüfstands- und Fahrversuche mit verschiedenen, in einwandfreiem Zustande befindlichen Motoren bzw. Wagen durchgeführten Prüfungen — die im übrigen auch deutlich darlegen, dass nur eine hochentwickelte Versuchstechnik eine genaue Abklärung der verschiedenen mitspielenden Faktoren gewährleistet — zeigen mit aller Deutlichkeit das Ausmass der Wirkungen, welche der Automobilist vom Einbau derartiger Sparapparate bestenfalls erwarten darf.

## **Aus der Tätigkeit anderer Organisationen**

### **Aus dem Bericht des Verwaltungsrates des TCS über das Geschäftsjahr 1959**

Am 31. Dezember 1959 zählte der Touring-Club der Schweiz 348 573 Mitglieder, 15,754 mehr als am vorhergehenden Jahresende. Dieser Zuwachs von 4,7 % beweist — und dies entgegen gewissen Befürchtungen im Zusammenhang mit der Aufhebung der Zolldokumente in den meisten europäischen Ländern — dass sich der Bestand des TCS auch weiterhin erhöht.

Bei der Lektüre des vorliegenden Jahresberichtes stösst man in dem der Wahrnehmung der Mitgliederinteressen durch den TCS gewidmeten Abschnitt vor allem auf die Fragen des **Strassenbaues** und dessen Finanzierung sowie des Abkommens bezüglich der obligatorischen Haftpflichtversicherung. Unter den zahlreichen un-

mittelbaren Diensten, die Tag für Tag unzähligen Motorisierten erwiesen werden, nennen wir hauptsächlich den erweiterten und verbesserten **IT-Schutzbrief**; dieser weist heute bereits eine ganze Reihe von Leistungen auf, die den auf ausländischen Strassen fahrenden Touristen zugute kommen. Andere Beispiele der Tätigkeit des Clubs: Eine Reorganisation des **Pannenhilfsdienstes** ist im Gange, während der **Auskunftsdiens**t über den Strassenzustand laufend verbessert wird und sich auch auf die Nachbarländer ausdehnt.

Die **Publikationen** des TCS (Karten, Führer usw.) sind bekannt. In letzter Zeit war es besonders der «Führer SCHWEIZ», der einen beträchtlichen Erfolg buchen konnte und der, dank seiner ausserhalb jeder Reklame stehenden Hotel- und Restaurantdokumentation, einem offensichtlichen Bedürfnis des Touristen entspricht.



Fahren mit Esso  
und schmieren mit Esso  
das hat noch  
keinen Bauern gereut!



Esso Motor Oil   Essolube HD   Esso Benzin   Esso Diesel   Esso Trak-  
torenpetroleum   Esso Traktoren-White Spirit

Wenden Sie sich an Ihren Esso Depositär oder direkt  
an die Esso Standard (Switzerland) Zürich