

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift  
**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik  
**Band:** 22 (1960)  
**Heft:** 10

## **Werbung**

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 25.01.2026

**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

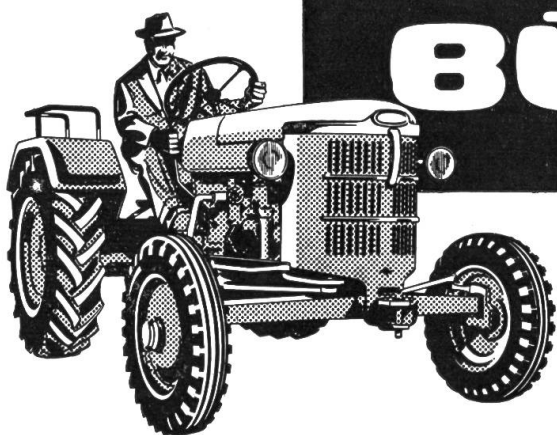


«Ich kenne keinen Besseren  
wie den **BÜHRER**  
mit **TRIPLEX-Getriebe!**»

So und ähnlich urteilen alle, welche die Fahrerleichterungen und Fahrsicherheit des «Bührer»-Traktors mit **TRIPLEX-Getriebe** kennen.

- Schalten ohne zu kuppeln und damit ohne Zugunterbruch.
- Fahren, anhalten und wechseln der Geschwindigkeit durch blosser Betätigung des Hebels am Lenkrad, also auch ohne den Traktor zu besteigen.
- 10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge.
- Zapfwelle getriebeabhängig und getriebeunabhängig, mit 3 Drehzahlen.
- Hydraulikgetriebeunabhängig und trotzdem ausschaltbar.

Alle diese und die vielen weiteren Vorteile zusammen vereinigt, bietet nur der «Bührer»-Traktor mit **TRIPLEX-Getriebe**.



# BÜHRER

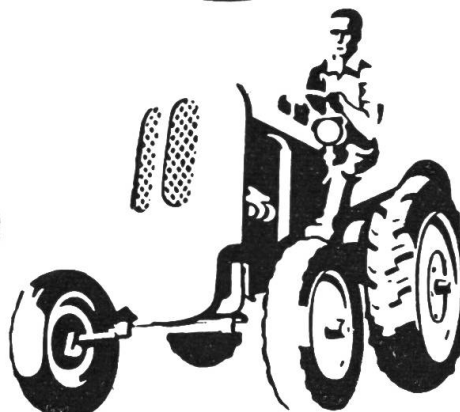
Fritz Bührer, Traktorenfabrik,  
Tel. 051/98 13 61  
Hinwil-Zürich

**Sie sparen Geld mit dem elektr. Betriebsstundenzähler für Traktoren etc.**

1. Erfassen der wirklichen Betriebsstunden.
2. pünktliche Pflege
3. rechtzeitiger Ölwechsel
4. Einfache Montage

**VDO-Service** und  
Generalvertretung

**Krautli Auto Parts AG., Zürich 3**



Badenerstrasse 281  
Tel. (051) 25 88 90 - 2 / 25 93 57



**Ob alt, ob neu . . .**

Ihr Wagen wird es Ihnen lohnen, wenn  
Sie ihn immer richtig pflegen.

Ebenso wichtig wie einwandfreie Bremsen und griffige Reifen ist eine gute Batterie. Regelmässig kontrolliert, wird sie ohne Störung arbeiten. Es lohnt sich, die bestbewährte Marke OERLIKON zu wählen, hinter der über 60 Jahre vielseitige Erfahrungen stehen.

**Die  
zuverlässige  
Batterie**



## «DER TRAKTOR und die Landmaschine»

Administration: Sekretariat des Schweiz. Traktorverbandes, Altenburgerstr. 25 (Schönegg), Brugg/AG, Tel. (056) 4 20 22.

Postcheck VIII 32608 Zürich - Postadresse «Der Traktor und die Landmaschine», Postfach 210, Brugg/AG

Inseratenregie: Hofmann-Annoncen, Steinmaur/Zch. - Tel. (051) 94 11 69

Erscheint monatlich Abonnementspreis Fr. 7.- Verbandsmitglieder erhalten die Zeitschrift gratis zugestellt

Nachdruck bei Quellenangabe gestattet

Druck: Schill & Cie., Luzern

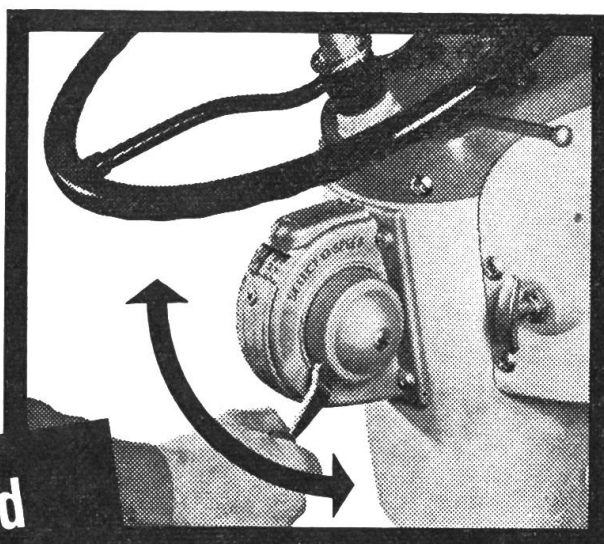
# Der neue Ford Diesel Traktor 881 D

bringt eine umwälzende  
Neuerung:

**Select-o-Speed**

**10 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge schalten Sie jetzt ohne Kuppeln sehr schnell und spielend leicht mit jeder Last während der Fahrt!**

Select-o-Speed ist ein durch Hydraulik gesteuerter Getriebe-Automat, der ein rasches Gangwechseln ohne jede Mühe und



**neu**

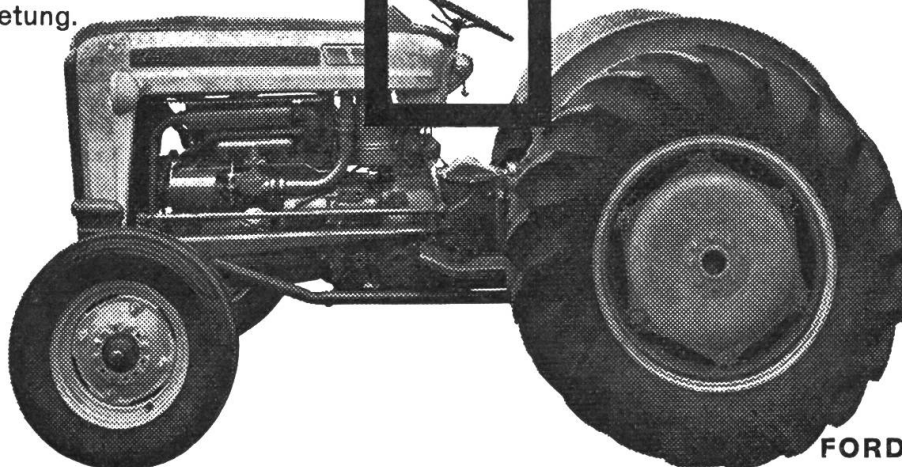
Kraftverlust ermöglicht. Sie bewegen nur einen kleinen Hebel für alle Gänge — ohne zu stoppen, ohne zu kuppeln!

Der Traktor besitzt drei Zapfwellen mit drei verschiedenen Drehzahlmöglichkeiten, gangabhängig oder unabhängig. Die Zapfwellen können nach vorn, seitlich und nach hinten eingesetzt werden.

Dank dieser Vorteile ist der neue Ford Diesel Traktor 881 D der ideale Traktor für alle Arbeiten in unserm hügeligen Gelände.

Verlangen Sie nähere Auskunft bei der nächstgelegenen Ford-Vertretung.

**FORD  
DIESEL TRAKTOR  
881 D**



FORD (Schweiz)

Brütten b. Winterthur: W. Merz AG.  
Chur: Garage Städeli, W. Tribolet  
Ebikon: Garage Rank  
Hallau: Garage Rosenau, J. B. Gasser

Solothurn: Protractor AG.  
Marthalen: Garage W. Corrodi  
Bürglen TG: Gebr. Traber, Schlossgarage  
Ufhusen LU: Bärtschi & Co., Ackergeräte  
Lengnau/AG: A. Jetzer