

Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift
Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik
Band: 21 (1959)
Heft: 7

Artikel: Die IH-Agriomatic : wie funktioniert sie?
Autor: [s.n.]
DOI: <https://doi.org/10.5169/seals-1069649>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

Terms of use

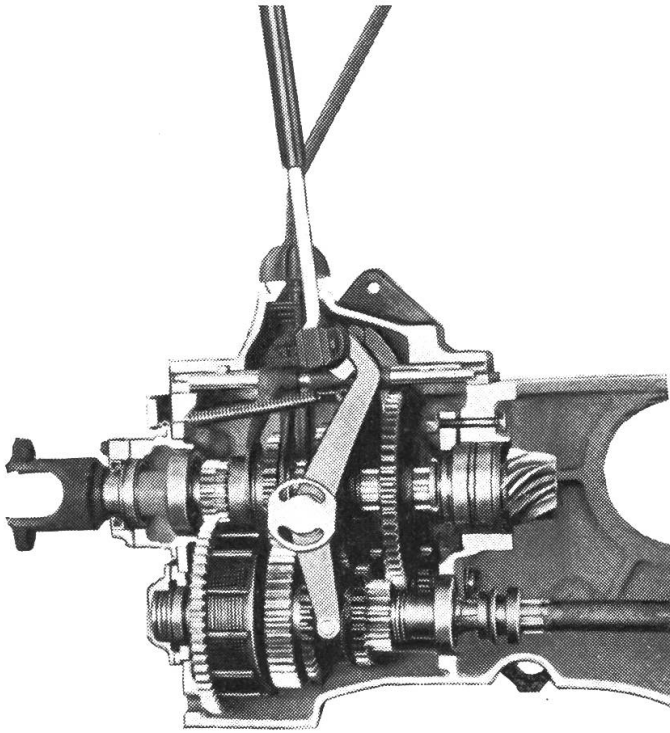
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

Download PDF: 05.04.2026

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>

Die IH-Agriomatic

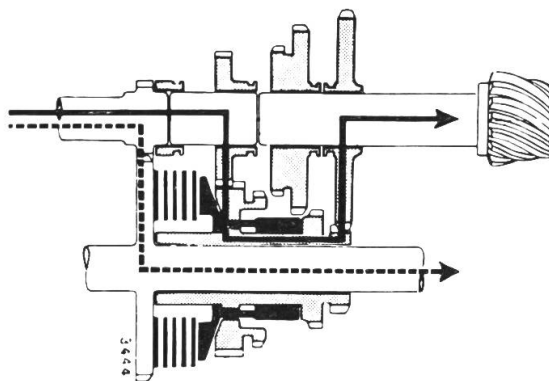
Wie funktioniert sie?



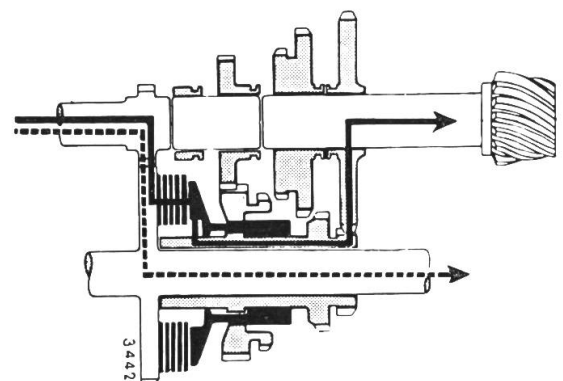
Eine bemerkenswerte Neuerung im Traktorenbau ist die IH-Agriomatic. Es handelt sich dabei um ein Zweistufengetriebe mit gangunabhängiger Zapfwelle, mit welchem die FARMALL-Dieseltaktoren D-320, D-324 und D-430 geliefert werden können.

Die Fahrgeschwindigkeit des Traktors kann nun mit Hilfe der IH-Agriomatic nach Belieben *stufenlos* verringert werden (gegebenenfalls bis zum völligen Stillstand) ohne gleichzeitig die Drehzahl der Zapfwelle herabzusetzen. Auch kann mit Hilfe der IH-Agriomatic unter Vermeidung jeglichen Schaltens aus den Strassengängen sanft in die langsameren Ackergänge heruntergekuppelt werden, eine Möglichkeit also, die für die Praxis erhebliche Vorteile bietet.

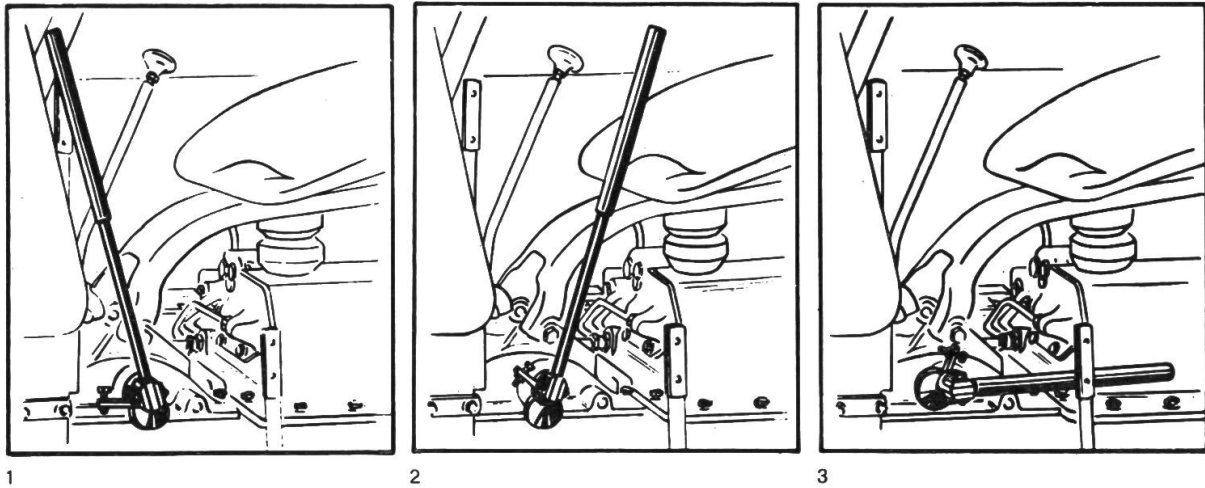
Für welche Arbeiten ist die IH-Agriomatic nun besonders geeignet? Sie kann bei fast allen Arbeiten nutzbringend angewendet werden, auch erleichtert sie wesentlich die Bedienung des Traktors. Beim Einsatz von zapf-



Kraftübertragung
in den Strassengängen
(hier 5. Gang)



Kraftübertragung
in den Ackergängen
(hier 1. Gang)



- 1 In der vordersten Lage des Verstellsegments sind die langsam treibenden Ackergänge eingerückt. Bei dieser Stellung des Segments kann man durch leichten Zug am Stellhebel die Geschwindigkeit des Traktors kurzfristig verändern oder selbst den Traktor anhalten, ohne den Lauf der Zapfwelle zu beeinflussen.
- 2 Hier befindet sich das Verstellsegment in seiner mittleren Position. Es liegt in der Leerlaufstellung. Trotz Stillstand des Traktors dreht sich die eingeschaltete Zapfwelle mit vorgeschriebener Drehzahl.
- 3 Das Verstellsegment der Agriomatic ist in seine hinterste Lage gerückt. Die schnelllaufenden Strassengänge sind eingeschaltet. Durch einfaches Herüberlegen des Hebels kann aus einem Strassengang in den entsprechenden Ackergang übergeschaltet werden. Dabei ist kein Kuppeln und kein Schalten notwendig.

wellengetriebenen Bindern, Mähdreschern, Feldhäckslern, Pick-up-Ballenpressen und für das Anbaumähwerk gewinnt die IH-Agriomatic eine besondere Bedeutung: sie ermöglicht es, sich auf einfachste Weise den ständig wechselnden Arbeitsbedingungen anzupassen. Es gibt nun kein lästiges, zeitraubendes Anhalten mehr, um mühevoll die Maschinen freizuräumen; denn mit der IH-Agriomatic arbeitet sich das zapfwellengetriebene Gerät in kürzester Zeit selbst frei. Bemerkenswert ist auch folgendes: Hat man einen beliebigen Gang eingelegt und eine bestimmte Motordrehzahl eingestellt, so braucht man zum Anfahren und Anhalten des Traktors nur noch den Handhebel der Agriomatic zu betätigen. Besonders wertvoll ist dies bei absätziger Fahrweise, z. B. zum Stallmistabziehen, zum täglichen Grünfütterholen oder zum Heu- oder Getreidestaken. Wiederum eine Erleichterung, welche Zeit und Kraft spart.

Die IH-Agriomatic ist sehr robust gebaut. Trotz ihrer 8 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge ist sie sehr einfach zum handhaben. Vor allem ist es die widerstandsfähige Stahllamellenkupplung, die der Agriomatic ihre günstigen Fahreigenschaften verleiht. Wie funktioniert die Agriomatic? — Die Vorgelegewelle ist als Hohlwelle ausgebildet und mit einer zusätzlichen, besonders konstruierten Stahllamellenkupplung versehen, die gegenüber einem vorübergehenden Schleifenlassen weitgehend unempfindlich ist. Ueber sie wird in den Ackergängen die Motorkraft übertragen. Ein Zug am Handhebel der IH-Agriomatic vermag die Kupplung gleitend zu lösen, wo-

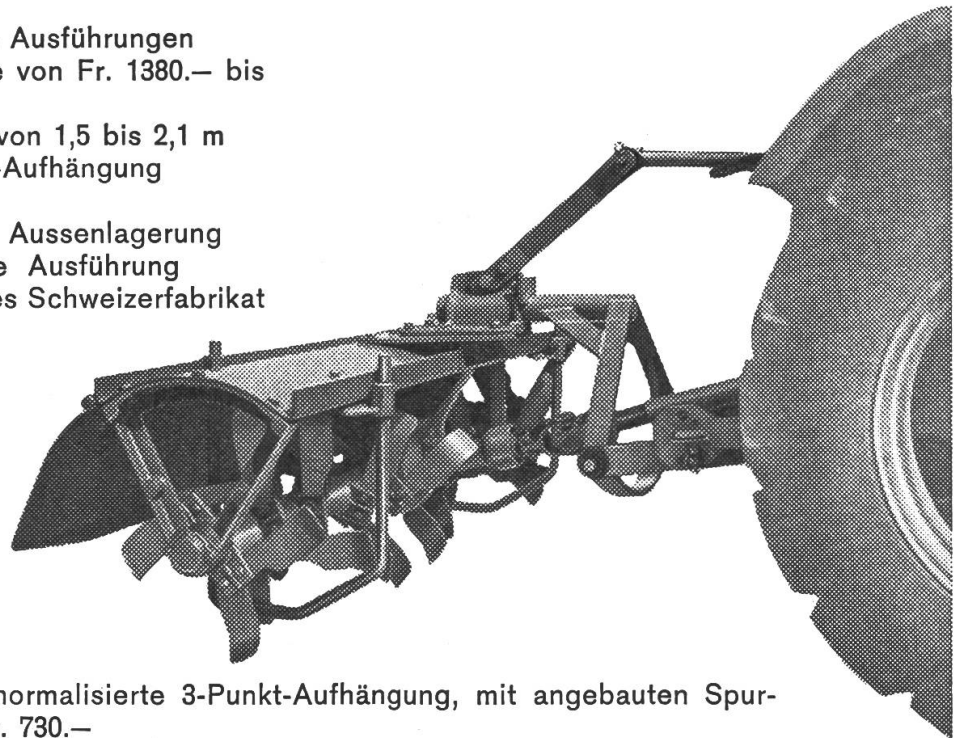
durch die Fahrgeschwindigkeit des Traktors in jedem Ackergang stufenlos herabgesetzt werden kann, ohne das Gaspedal betätigen zu müssen. Da sich der Zapfwellenantrieb unabhängig von dieser Kupplung vollzieht, läuft die Zapfwelle ständig mit konstanter Drehzahl weiter. Sie lässt sich, wie gewohnt, mit Hilfe des Fusspedals der Motorkupplung ausrücken.

Wird das Verstellsegment der IH-Agriomatic durch den Bedienungshebel in die Leerlaufstellung gelegt, so bringt die gelöste Lamellenkupplung den Traktor zum Stillstand, und die gesamte Motorkraft steht nun über die Zapfwelle für den Antrieb der Arbeitsmaschine zur Verfügung. In den Strassengängen wird die Kraft bei ausgerückter Stahllamellenkupplung nicht über das Zahnradpaar der Ackergänge auf die Vorgelegewelle übertragen, sondern über ein zweites Zahnradpaar. Auf diese Weise konnten 8 günstig abgestufte Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge geschaffen und damit eine geschickte Wandlung des Drehmoments erzielt werden.

● **Traktorführer, lese gelegentlich wieder einmal die Betriebsvorschriften zu Deinem Traktor!**

1000fach bewährt haben sich die GEHRING-ROTOREGGEN

- 4 verschiedene Ausführungen
 - günstige Preise von Fr. 1380.— bis 2060.—
 - Arbeitsbreiten von 1,5 bis 2,1 m
 - 2- und 3-Punkt-Aufhängung
 - 3 Messerarten
 - Mit und ohne Aussenlagerung
 - Solide, robuste Ausführung
- Ein erstklassiges Schweizerfabrikat



Neu!

GEHRING-

Saatfeinregge für normalisierte 3-Punkt-Aufhängung, mit angebauten Spurlockerern, Preis Fr. 730.—

Verlangen Sie unverbindliche Offerte vom Fabrikanten

Fritz Gehring, Maschinenfabrik, Matzingen/TG Tel. (054) 9 61 89