Zeitschrift: Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische

Zeitschrift

Herausgeber: Schweizerischer Verband für Landtechnik

Band: 19 (1957)

Heft: 10

Werbung

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 27.11.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch



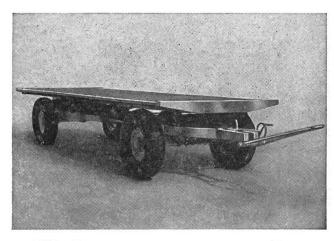
TRAKTOR

- Anhänger

bieten volle Gewähr für wirtschaftliche Ausnützung auch Ihres Traktors!



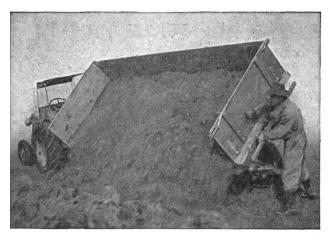
Jniversal-Anhänger als Kipper 1,5 m³ Inhalt, nit abgelegter Front- und Rückwand als Heuund Graswagen verwendbar.



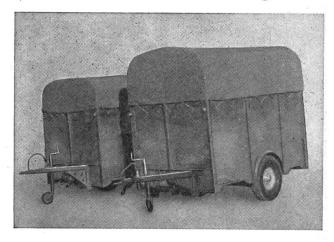
«WM»-Pneuwagen, 1,5—5 Tonnen Nutzlast, rostfreie Ganzmetallkonstruktion



«WM»-KIPP-Pneuwagen janz besonders geeignet für Traktorbetrieb



Viehtransportanhänger einfachste und modernste Ausführungen



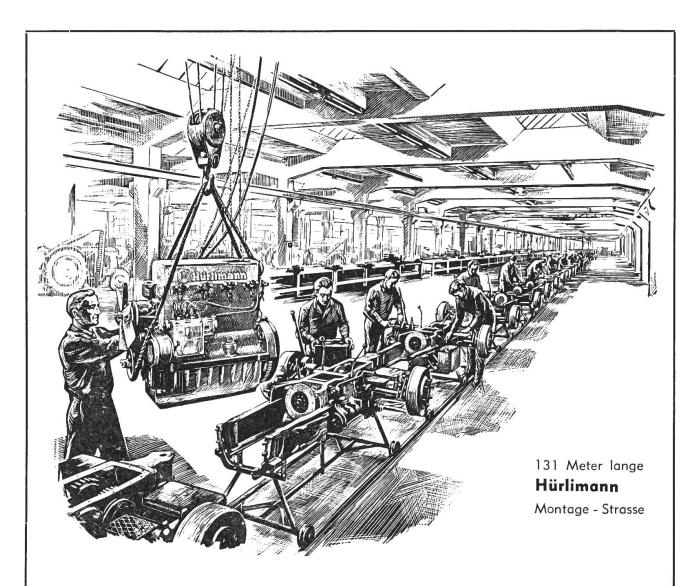
Verlangen Sie unseren interessanten Sammelprospekt über «WM»-Fahrzeuge. Auch Ihre Probleme prüfen wir gerne und beraten Sie jederzeit auf Grund langjähriger Erfahrung im Fahrzeugbau.

Besuchen Sie unseren Stand No. 903 in Halle 9 der OLMA in St. Gallen!

W. MAROLF FINSTERHENNEN BE

FABRIK FÜR NUTZFAHRZEUGE

TELEPHON 032/73208



Der Motor ist das Herz des Traktors

Was ist der blosse Getriebekasten ohne Motor?

Hürlimann ist der einzige schweizerische Traktoren-Fabrikant, der alle seine

Traktoren
mit eigenen Motoren
baut

Darin liegt der gewaltige Vorteil für die Landwirtschaft

Zur Versorgung unseres Landes mit Nahrungsmitteln steht der Traktor als Maschine an erster Stelle.

Er soll ein Schweizerfabrikat sein, weil bei einer erneuten Abschliessung unseres Landes wiederum keine Bestandteile für ausländische Motoren erhältlich sind. Der Traktor, der gerade dann im höchsten Einsatz arbeiten sollte, müsste ausser Betrieb gesetzt werden, weil die benötigten Motorenteile nicht beschafft werden könnten.

Wer weiter denkt, muss einsehen, wie falsch die Ueberlegung ist, einen Träktor anzuschaffen, der nur teilweise im Inland gebaut wird, dessen Hauptorgan jedoch, das Herz des ganzen Traktors, vom Ausland bezogen wird.

Wer weiter denkt, weiss, dass im Falle einer sehr wohl möglichen wiederholten Abschliessung unseres Landes selbst der voll motorisierte Hof mit all seinen Zusatzgeräten keine Zugkraft mehr besitzt, wenn keine Bestandteile mehr zum ausländischen Motor importiert werden können.

Wer weiter denkt, stellt fest, dass es grundfalsch wäre, in einem Moment, wo unsere Landesversorgung zur Lebensmittel-Vorratshaltung mahnt, eine so lebenswichtige Maschine, wie der Traktor es ist, mit einem ausländischen Motor zu kaufen, weil gerade beim notwendigsten Einsatz auf ihn kein Verlass wäre.

Gegen 10000 Hürlimann-Traktoren

wurden aus dieser so überaus wichtigen Ueberlegung heraus in der Schweiz gekauft, weil alle Bestandteile zu jeder Zeit mit dem nächsten Postzug erhältlich sind

Höchste Wirtschaftlichkeit im Brennstoffverbrauch durch einen Schweizermotor, den Hürlimann-Diesel, erreicht

Bei der grossen Traktorenprüfung des IMA im Februar 1957 war es ein Hürlimann-Traktor, der von allen 30 geprüften Traktoren den minimsten Brennstoffverbrauch von 179,5 g pro PS brauchte.

Fortsetzung nächste Seite

Hürlimann baut unserer Landwirtschaft entsprechend vier Traktorentypen:

- D 60 30 PS 5-Ganggetriebe, mit einem Kriechgang
- D 80 30 PS 10-Ganggetriebe, mit zwei Kriech- und zwei Retourgängen
- D 80 38 PS mit Aufladung, 10-Ganggetriebe, mit zwei Kriech- und zwei Retourgängen
- D 100 45 PS 10 Geschwindigkeiten, zwei Kriech- und zwei Retourgänge

Die Traktoren D 80 und D 100 können mit kupplungsfreiem Zapfwellenantrieb geliefert werden, damit beim Gangwechsel oder kurzem Anhalten des Traktors die zapfwellengetriebene Maschine in sämtlichen Gängen weiterläuft. Erst durch das Auslösen der zweiten Kupplung mit gleichem Pedal wird die zapfwellengetriebene Maschine ausgeschaltet. Diese Doppel-Kupplung ist für verschiedene zapfwellengetriebene Maschinen ausserordentlich wichtig.

Die einzigartige Hürlimann-Duplex-Hydraulik hat eine automatische Tiefenregulierung für die 3-Punkt-Aufhängung, sowie eine völlig unabhängige Seitenhydraulik mit Normal- und Schnellgang. Die Hydraulikpumpe ist direkt im Motor eingebaut. Die Hydraulik ist deshalb immer betriebsbereit, sobald der Motor läuft; ein gewaltiger Vorteil gegenüber der veralteten Pumpenanordnung, wo die Hydraulik nicht mehr läuft, wenn die Kupplung des Motors ausgelöst ist.

Sämtliche Hürlimann-Traktoren sind für die Anbaugeräte vollständig normalisiert. Alle Anbaugeräte irgendwelcher Art können hinten, in der Mitte, oder vorn angebaut werden. Unrichtig wäre deshalb die Ueberlegung, man müsse einen Traktor wegen seinen Anbaugeräten kaufen. Sie passen alle restlos an den neuen Hürlimann-Allzwecktraktor.

Deshalb gehört zu einem wirklichen Schweizertraktor ein Schweizer-Motor

Besichtigen Sie die in ihrer modernen Konstruktion der Zeit vorauseilenden Hürlimann-Allzwecktraktoren an der Olma in St. Gallen, 10.—20.10.1957.

Hürlimann

Sie können den Oelverbrauch Ihres Traktors auf die Hälfte reduzieren

Ein entscheidender Fortschritt für Petrol- und White Spirit-Motoren: Mit dem neuen BP Energol Tractor Universal fahren Sie zwischen zwei Oelwechseln doppelt so lang, wie mit gewöhnlichem Motorenöl.

Bei Petrol- und White Spirit-Motoren wird das Schmieröl durch Treibstoff-Kondensat derart rasch verdünnt, daß es in der Regel nach 60 Arbeitsstunden ersetzt werden muß.

Diese Vorsichtsmaßnahme ist nicht mehr nötig, wenn Sie das neue BP Energol Tractor Universal verwenden. Es enthält besondere Zusätze, die der Schmierölverdünnung entgegenwirken. Deshalb können Sie mit diesem Oel zwischen zwei Oelwechseln bis zu 120 Stunden fahren, genau so, wie bei einem Diesel- oder Benzinmotor.

BP Energol Tractor Universal ist ein Ganzjahresöl. Seine Viskosität paßt sich automatisch der Betriebstemperatur an. Es ist deshalb
nie zu dick, nie zu dünn. Im Sommer wie im
Winter ist die Schmierung vollkommen, vom
ersten Kolbenhub an.

BP Energol Tractor-Universal eignet sich für alle Traktoren, sowie für alle mobilen und stationären Motoren. Sie brauchen nur noch eine einzige Schmierölsorte, können deshalb günstiger einkaufen und vermeiden außerdem Verwechslungen im Betrieb.

Für alle Motoren • für jeden Zweck • das ganze Jahr
ein einziges Oel: BP Energol Tractor Universal
wurde während 3 Jahren in der
Praxis erprobt und hat sich in
über 100 000 Fahrstunden auf allem Traktorentypen glänzend bewährt.

Bitte ausschneiden und in offenem Umschlag, mit
5 Rp. frankiert, einsenden an:

BP Technischer Kundendienst, Postfach Zürich 23
Senden Sie mir unverbindlich Ihre ausführliche
Broschüre Nr. 103 «Rationelle Motorenschmierung
in der Landwirtschaft»

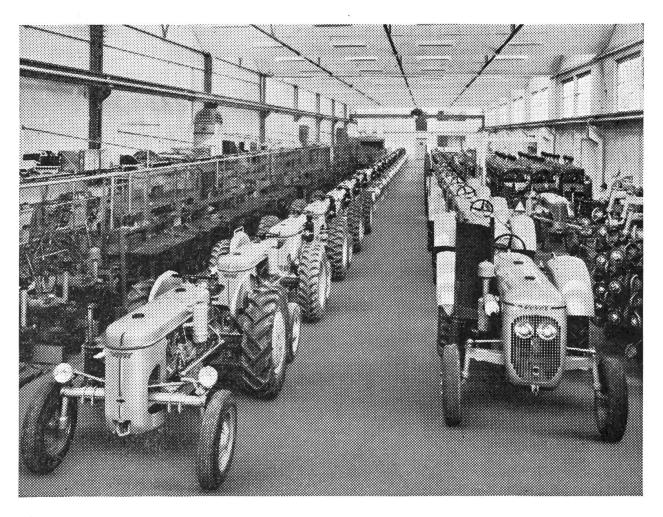
Name:

Adresse:

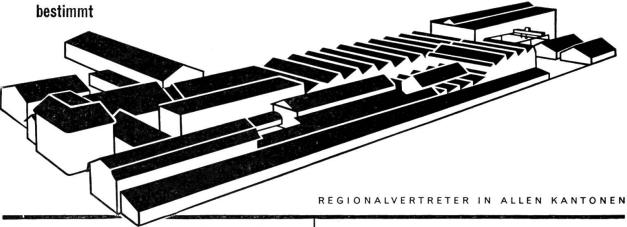


finden immer mehr Verbreitung und werden immer mehr geschätzt

TRAKTOREN



Montagehalle speziell für die serienmässige Fertigstellung der vevey - Traktoren



Senden Sie uns nebenstehenden Coupon. Sie werden unverbindlich eine aufschlussreiche, detaillierte Dokumentation über diese Traktoren erhalten

Maschinenfahrik Vevey Aktiengesellschaft
Gegründet 1842

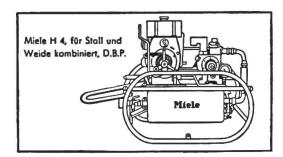
Name und Vorname	:
0	
Strasse oder Hof:	

Ort: 1470 - 10



die Melkmaschine mit dem starken Herzen!

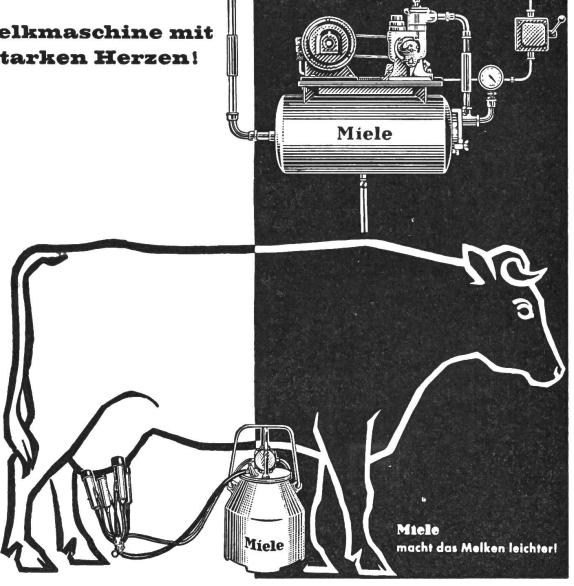
Das ist die besondere Miele-Leistung: der stark und zuverlässig arbeitende Miele-Pulsator. Miele-Melkmaschinen mit dem guten Zug garantieren bei jeder Temperatur ein absolut gleichmäßiges Melken - sie arbeiten einwandfrei sauber, sind leicht und bequem zu handhaben, denkbar einfach zu säubern und melken weitgehend aus. Lassen Sie sich den ausführlichen und interessanten Prospekt über Miele-Melkmaschinen einmal kommen. Auch der Miele-Fachberater steht Ihnen gern, ohne jede Verbindlichkeit für Sie, zur Verfügung!



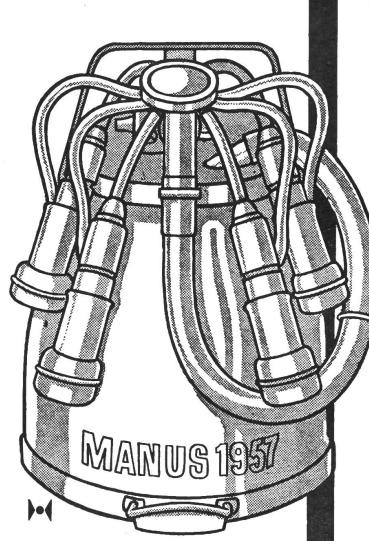
Gutschein:

da ich mich unverbindlich über Ihre Leistung orientieren möchte.
Name:
Ort:
Straße:
Anzahl der Milchkühe:

Míele A.G. Zürich-Seebach Schaffhauserstraße 468



Der neueste Typ MANUS 1957



Die modernste Melkmaschine

Für schweizerische Verhältnisse besonders geeignet,

Umwälzende Neuerungen

- vereinfachen die Arbeits- und Bedienungsweise
- sichern maximale Melk- und Milchhygiene
- erlauben ein gründliches Reinigen der glatt polierten Innenflächen
- verhindern Schmutzansammlungen (gefährliche Bakterienträger)
- gewährleisten eine kurze Melkzeit
- steigern die Leistungsfähigkeit

Hinter der MANUS, der neuzeitlichsten Melkmaschine mit 45jähriger Erfahrung, steht der bekannte, zuverlässige

SERVICE der MATRA.

Der Nachschub der Ersatzteile ist gesichert, die MATRA-Fachleute sind immer zur Stelle. In unruhigen Zeiten ist das Funktionieren der MANUS-Melkmaschine dank des durchorganisierten MATRA-SERVICES dauernd gewährleistet. Dieser Vorteil kann später von größtem Nutzen sein.

MATRA ZOLLIKOFEN

Generalvertretung für die Schweiz

Eine Melkmaschine wird nur einmal ange-

schafft. Der Landwirt, der das Beste an-

schaffen will, prüft auch die MANUS 1957.

BON Senden Sie mir unver Prospekt über die MANUS-Melkma	bindlich ihren aschine.
Name:	
Adresse:	
Bitte ausschneiden und in offenem 5 Rp. frankiert senden an MATRA	
T 10	



Jeder Landwirtschaftsbetrieb ein Transport-Unternehmen

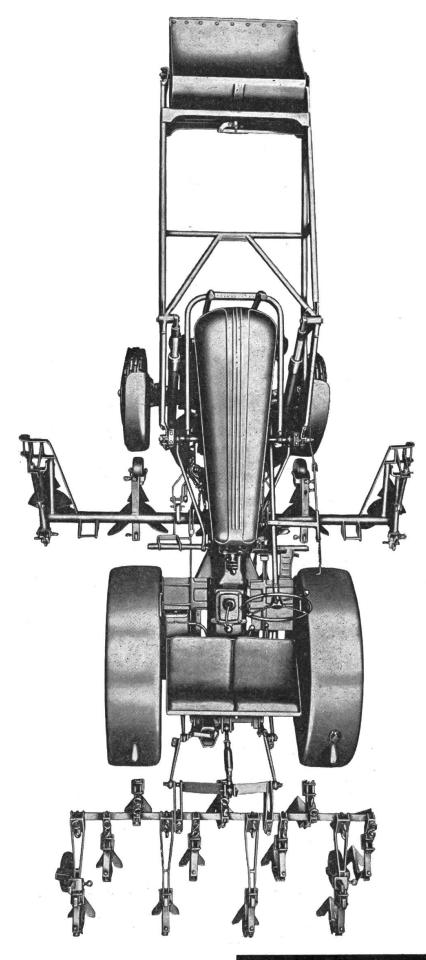
Tausende von Fuhren im Jahr, Abertausende von Kilometern, aufs Feld, vom Acker zum Hof, vom Hof zur Stadt oder zum Verladen, dazu die schwere Arbeit auf dem Acker – ja, es wird viel verlangt von Ihrem Schlepper, am meisten aber von seinen Reifen. Bei jedem Wetter, auf jedem Boden und auf der Straße sollen sie zuverlässig und sparsam arbeiten. Die neuen Continental Farmer-Reifen tun es.





Verlangen Sie beim Kauf eines Schleppers oder beim Reifen-Ersatz ausdrücklich den neuen

Ontinental Former-Reifen



HANOMAG

bietet Ihnen viele Vorteile:

Die Geräte für Hackarbeiten können zwischen der Achse aufgebaut werden. Diese Arbeiten können Sie daher allein bewältigen.

Die Geräte für schwere Arbeiten werden an der Dreipunktaufhängung angebaut.

Das Traktorengewicht ist so niedrig, daß der Boden keinen Schaden erleidet.

Mit dem Hanomag haben Sie einen leistungsfähigen Zugtraktor und gleichzeitig einen Geräteträger.

Bitte verlangen Sie unsere ausführlichen Unterlagen, die wir Ihnen selbstverständlich kostenlos u. unverbindlich zustellen.

TRACTOMAG AG WINTERTHUR
Marktgasse 53 Telefon (052) 6 37 77