

**Zeitschrift:** Der Traktor und die Landmaschine : schweizerische landtechnische Zeitschrift

**Herausgeber:** Schweizerischer Verband für Landtechnik

**Band:** 19 (1957)

**Heft:** 11

**Rubrik:** Einachsanhänger "Stura" mit Kessler-Triebachse : Auszug aus dem Prüfbericht Ep 869

### **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. [Mehr erfahren](#)

### **Conditions d'utilisation**

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. [En savoir plus](#)

### **Terms of use**

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. [Find out more](#)

**Download PDF:** 16.01.2026

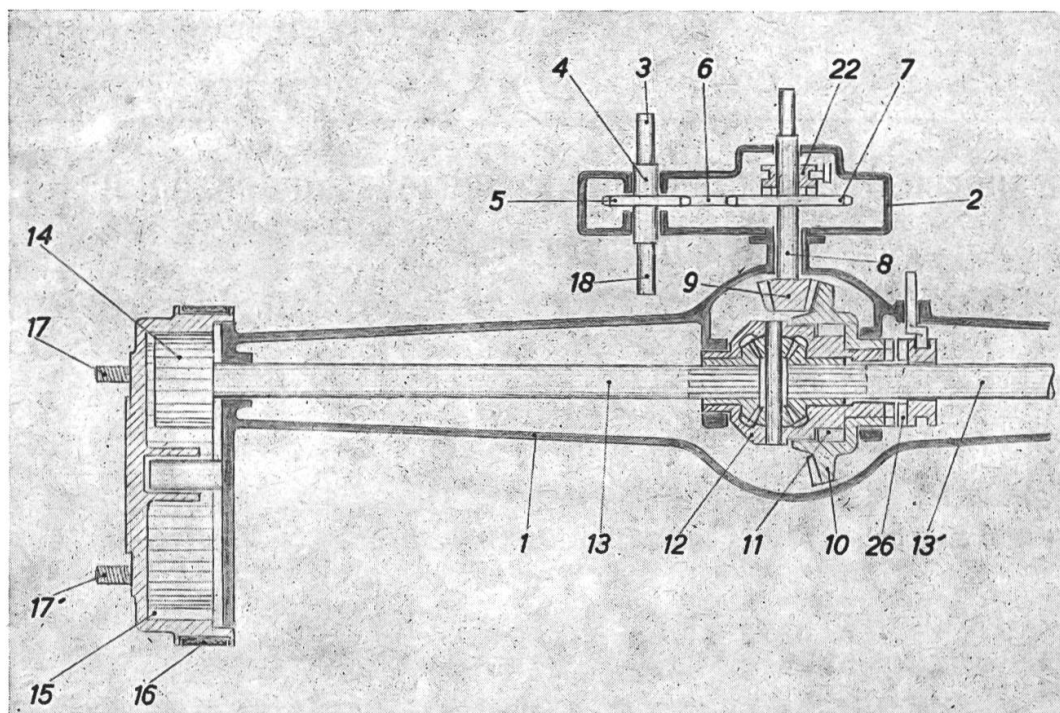
**ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, <https://www.e-periodica.ch>**

# Einachsanhänger «Stura» mit Kessler-Triebachse

Auszug aus dem Prüfbericht Ep 869

- Anmelder: Stura A.G., Wagenbau, Uesslingen/TG.
- Hersteller: a) Anhänger: Stura A.G., Wagenbau, Uesslingen/TG.  
b) Triebachse: Kessler & Co. GmbH., Wasseralfingen, Württemberg (Deutschland)
- Preis 1957: Einachsanhänger mit Kessler-Triebachse, Typ KD 120, komplett; Tragkraft 4000 kg; Chassis aus U-Pressprofil; verstärkte Stollenpneus 7,50—20"; Handbremse; Tragrolle; gefederte Zugsschraube; hinterer Anhängenhaken; Laschen und Exzenter; Gelenkwelle mit Zwischenlagerung Fr. 3350.-.
- Prüfstation: Brugg.

Die Funktionsweise der Achse ist aus nachstehender Abbildung ersichtlich.



Auf das Triebachsgehäuse (1) wird das mit einem Schnellverschluss versehene und leicht wegnehmbare Vorgelegegehäuse (2) gesteckt, das zwei auswechselbare Kettenräder (5) und (7) aufweist. Das Vorgelegegehäuse kann beliebig um eine Welle (8) geschwenkt werden. Das Vorgelege ist mit einem Wellenstumpf (3) versehen, der zum Anschluss der Gelenkwelle der Traktorzapfwelle dient. Der Kraftfluss geht über Welle (4) des Vorgeleges, über Kettenrad (5) und mittels Kette (6) auf Kettenrad (7), das auf Welle (8) befestigt ist. Das mit der Welle (8) verbundene Kegelrad (9) treibt das Tellerrad (10) an. Über einen Freilauf (11) mit Sperrvorrichtung (26) und Differential (12) geht der Kraftfluss weiter auf die Steckachsen (13) und (13'). Auf den Steckachsen befinden sich die Ritzel (14), die in ein Innenrad (15) greifen, das gleichzeitig als Bremsstrommel für eine Aussenbandbremse ausgebildet ist. (16) ist das Bremsrad. (17) und (17') sind die Bolzen zur Befestigung der Räder. Am Wellenstumpf (18) können

weitere Anbaugeräte oder Triebachsen angeschlossen werden. (22) ist eine Ausrückvorrichtung zur Abschaltung des Achsantriebes ohne Unterbrechung des Kraftflusses zu den Anbaugeräten. Der Freilauf kann über einen Schalthebel, der vom Führersitz aus erreichbar ist, gesperrt werden.

## **Allgemeine Beurteilung**

Der geprüfte Einachsanhänger «Stura», ausgerüstet mit der Kessler-Triebachse, Typ KD 120, hat sich in der Praxis gut bewährt. Der Wagen selbst besitzt einen Unterbau aus gepressten U-Stahl-Profilen und ist für eine Tragkraft von 4000 kg vorgesehen.

Die Kessler-Triebachse eignet sich für Traktoren mit gangunabhängiger (normalisierter) sowie solche mit gangabhängiger Zapfwelle. Bei der erstgenannten Zapfwellenart muss die Triebachse auf einen bestimmten Traktorgang (meistens den 1. Vorwärtsgang) abgestimmt werden und kann in diesem Fall nur unter Verwendung eines zusätzlichen Wendegetriebes auch zum Rückwärtsstossen verwendet werden.

Der eingebaute Freilauf bewirkt, dass erst dann Kraft ins Differential geleitet wird, wenn die Traktorhinterräder durchrutschen. Der gesperrte Freilauf gestattet es ferner, dass bei Talfahrten über den Zapfwellenantrieb gebremst werden kann.

Die Konstruktion der Kessler-Triebachse, Typ KD 120, ist solid und ihre Wirkungsweise zuverlässig.

Die praktischen Versuche haben ergeben, dass die Triebachse dazu geeignet ist, das Zugvermögen von mittelschweren Traktoren um ein Mehrfaches zu steigern.

Auf Grund der praktischen Prüfung erhält der Einachsanhänger «Stura», ausgerüstet mit der Kessler-Triebachse, Typ KD 120, die Auszeichnung: **Durch das IMA im Jahre 1957 anerkannt.**

Brugg, den 20. April 1957.

---

**Ohne Rückstrahler  
begibt sich heute kein verantwortungsbewusster  
Traktorführer mit Traktor und Anhänger  
auf die öffentliche Strasse!**

---